

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN  
CARAȘ-SEVERIN



NESECRET  
Reșița  
Nr. 148.906  
din 06. 06.2019  
Ex. nr. 1  
Nr. ex. redactate: 3

**CĂTRE**  
**R.N.P. ROMSILVA**  
**Administrația Parcului Național Domogled – Valea Cernei**  
**Str. Uzinei nr. 9, Băile-Herculane,**  
**jud. Caraș-Severin**

Urmare a analizării documentației tehnice referitoare la proiectul nr. 17/2019 „Lucrări de Construire Punct de Informare „Cerna Sat”. Amenajare acces carosabil din D.N. 66A, km. 100+570, partea stânga”, vă comunicăm **avizul favorabil**, cu respectarea următoarelor condiții:

- obținerea aprobării de la administratorul drumului, și respectarea întocmai a recomandărilor acestuia;

- obiectivul și semnalizarea rutieră verticală și orizontală se va realiza conform planului de situație sc. 1:500 cu nr. S.1., anexat;

- pentru situația juridică a terenului necesar amplasării obiectivului răspunde emitentul actelor doveditoare;

- în cazul în care, prin condițiile impuse în aprobarea administratorului drumului ori ca urmare a executării lucrărilor de construcție, circulația rutieră va fi restricționată, antreprenorul, va obține în prealabil executării lucrărilor, un **AVIZ** din partea Serviciului Rutier Caraș-Severin privind condițiile pentru siguranța circulației, perioada de executare și restricțiile de circulație necesare fapt pentru care este necesar să prezinte o documentație conform Normelor Metodologice aprobate prin ordinul comun M.I.-M.T. nr.1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr.397/24.08.2000, și să facă dovada achitării serviciului prestat de unitatea noastră, conform prevederilor O.G. nr.128/2000. Cuantumul taxei este 100 lei, în regim normal-30 zile, și 200 lei, în regim de urgență-5 zile.

Persoana desemnată să răspundă de respectarea condițiilor și aplicarea măsurilor cuprinse în prezentul aviz este d-nul GAȘPAR IOAN, CNP 1770325110650, domiciliat în Sat Glimboca, Com. Glimboca, nr. 86 jud. Caraș-Severin, posesor C.I. seria KS nr. 371515.

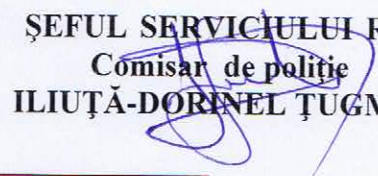
A fost achitată taxa, în regim de urgență, conform O.G.128/2000, privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice sau juridice, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 200 lei, prin chitanța seria TS181 nr. 10000352992 din data de 06.06.2019.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI  
Comisar șef de poliție  
VIOREL AVRAM



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER  
Comisar de poliție  
ILIUȚĂ-DORINEL ȚUGMEANU







COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA  
**SECȚIA DE DRUMURI NAȚIONALE ORȘOVA**  
225200 Orșova, str. Ștefan cel Mare, nr. 131, jud. Mehedinți  
Tel.: +40 252 361 451, fax: +40 252 360 647, e-mail: sdnorsova@drdptm.ro



Nr. 2576 / 06.06.2019

APROB ÎNAINȚAREA  
SPRE AVIZARE  
ȘEF SECȚIE

PREZENTUL ACT NU CONSTITUIE AVIZ  
ȘI NU DĂ DREPTUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRII

**PROCES VERBAL  
DE CONSTATARE PE TEREN**

Încheiat azi. 06.06.2019



Subsemnații: teh. Georgescu Dan, ing. Daniela Axinescu, din partea Secției de Drumuri Naționale Orșova și CASPAR IOAN reprezentant(a) al RNP. ROMSILVA cu sediul domiciliul în CLIMBOA, posesor al B/CI seria KS nr. 374545 eliberat de Poliția OTELU ROSU la data de 25.03.2011, ne-am deplasat azi, data de mai sus, pe DN 66A unde se dorește amplasarea LUCRĂRII DE CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE - "CERNA SAT", constatând următoarele:

\*Obiectivul (~~panou publicitar, imprejmuire, casa de vacanță~~, obiectiv economic, acces rutier/ ~~pietonal~~) va fi amplasat la km. 100+570 pe partea ~~dreapta~~/stânga, la 2.400 m față de axul DN 66A și la 26.00 m față de marginea părții carosabile;

\*Amplasamentul este situat în ~~intravilanul~~/extravilanul al localității CERNA SAT județul CARAS SEVERIN, ~~INTRE~~ ÎN AFARA indicatoarelor de localitate fig.F46/F48, acestea fiind amplasate la pozițiile km. 96+200 (intrare), respectiv km. 97+710 (ieșire);

\*Beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism nr. 2/2802/2019, eliberat de PRIMĂRIA COMUNEI CORNĂREUA.

\*Se asigură spații de parcare DA/NU

-în incintă DA/NU

-la DN 66A DA/NU

\*Se ocupă zona de siguranță a DN 66A DA/NU; Cu ACCESUL RUTIER

\*În poziția km respectivă drumul este în aliniament/~~curbă~~/râmb/debieu/profil mixt/palier/~~rampă~~/potă;

\*Pe sectorul de drum aferent poziției kilometrice, zona de siguranță a drumului național se suprapune cu zona de siguranță de la calea ferată adiacentă DA/NU

\*Lățimea îmbrăcămînții asfaltice este de 6.00 m;

\*Sistemul rutier este PĂMÂNT.

\*Lățimea acostamentului este de 0.50 m, natura acostamentului pământ, starea sa bună;

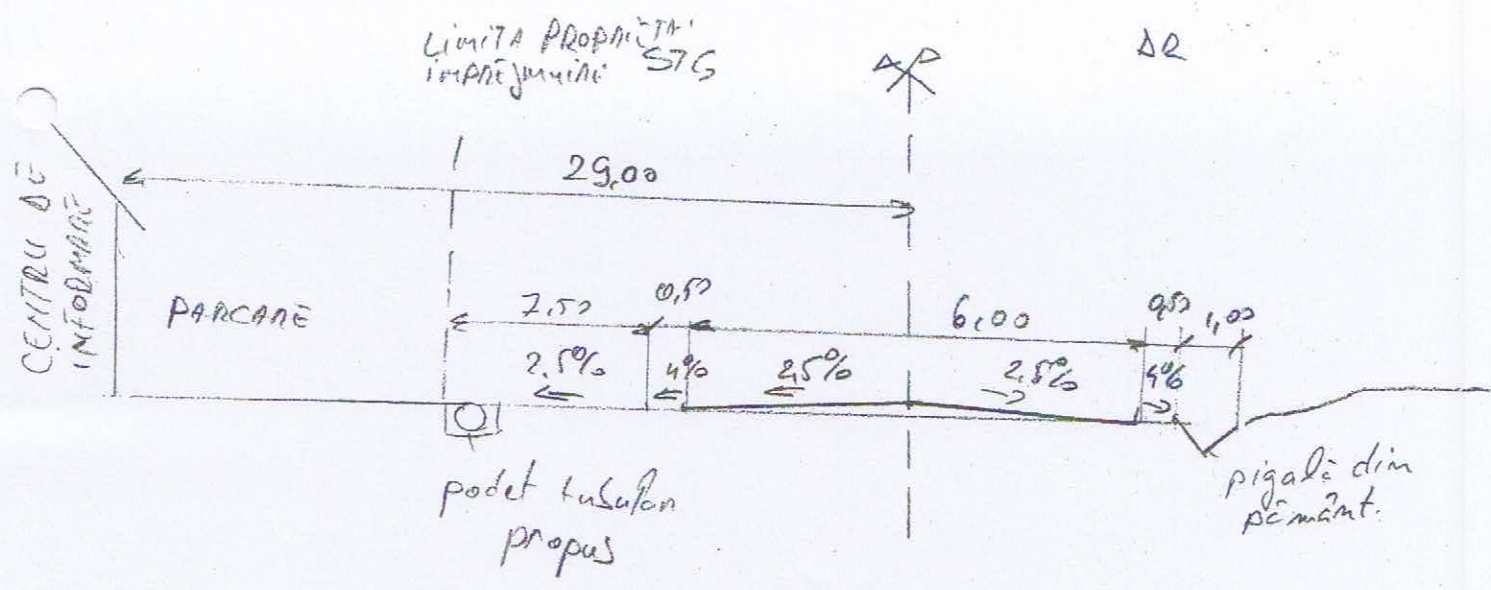
\*Lucrări de artă în zonă POD km 100+430

\*Semnalizare rutieră în zonă CONFORM PLANULUI DE SEMNALIZARE



- \* Plantatie rutiera: ~~DANU~~.....
- \* Contori trafic (tip PEEK/ISAF) ~~DANU~~, la km.....;
- \* Alte investitii sau elemente importante in zona .....
- \* Elemente afectate de executia lucrării ~~DANU~~.....;
- \* De lucrare din partea beneficiarului, va raspunde ~~d/da~~ GASPARD IOAN, având ~~BUCI~~ BUCI, seria K.S., nr 371515, eliberat de Politia OTECU ROSU la data de 25.03.2011, adresa SAT CLIMBOCI, NR 86, Jud. CARAS - SEVERIN tel. 0730653434

PROFIL TRANSVERSAL IN ZONA  
DN. 66A km. 100 + 570 + 575



Întârzierile în eliberarea autorizației de amplasare și acces la drum, datorate prezentării incorecte sau incomplete a documentației de către beneficiar, exonerează de răspundere administratorul drumului.

Lucrările nu vor începe decât după obținerea **autorizației** de amplasare și acces la drum, eliberată de către **Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara**.

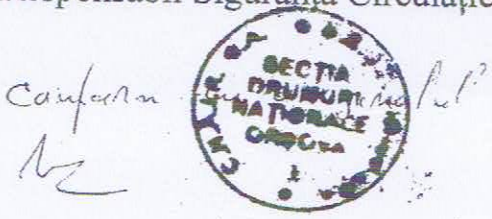
Prezentul proces verbal conține 2 pagini și a fost întocmit în 3 exemplare, respectiv, câte unul pentru DRDP, SDN, beneficiar.

SDN ORȘOVA

BENEFICIAR,

Responsabil Autorizații teh. GEORGESCU DAN M

Responsabil Siguranța Circulației Ing. AXINESCU DANIELE





**P.F.A BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL**  
**-DROBETA TURNU SEVERIN-**



**CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE "CERNA SAT"  
AMENAJARE ACCES CAROSABIL DIN DN 66A  
KM 100+570 PARTEA STANGA**

**COMUNA CORNEREVA  
JUDETUL CARAS SEVERIN**

**DOCUMENTATIE TEHNICA AVIZARE /  
AUTORIZARE**

**Beneficiar : R.N.P. ROMSILVA – ADMINISTRATIA PARCULUI  
NATIONAL DOMOGLED – VALEA CERNEI R.A.**



**P.F.A. BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Turnu Severin ,  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F. RO22824461 , Cont IBAN  
RO40BTRL02601202H95844XX , Suc. Dr.Tr.Severin

**2019**





**BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU  
AVIZARE / AUTORIZARE**

**DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE :**

**LUCRARI DE CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE  
"CERNA SAT"  
AMENAJARE ACCES CAROSABIL DIN DN 66A  
KM 100+570 PARTEA STANGA**

**~ 2019 ~**





**BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AVIZARE /  
AUTORIZARE**

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE :

**LUCRARI DE CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE "CERNA SAT"  
AMENAJARE ACCES CAROSABIL DIN DN 66A  
KM 100+570 PARTEA STANGA**

**BENEFICIAR:** R.N.P. ROMSILVA – ADMINISTRATIA PARCULUI NATIONAL

DOMOGLED-VALEA CERNEI R.A. – BAILE HERCULANE – CARAS SEVERIN

**FAZA DE PROIECTARE:** DOCUMENTATIE TEHNICA AVIZARE / AUTORIZARE

**NR / ANUL** 17 / 2019

LISTA DE SEMNATURI



SEF PROIECT: Ing. BURDUCESCU GIGI

PROIECTANT: Ing. BURDUCESCU GIGI



## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

## **FOAIE DE TITLU**

DENUMIRE PROIECT:	<b>LUCRARI DE CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE "CERNA SAT" AMENAJARE ACCES CAROSABIL DIN DN 66A KM 100+570 PARTEA STANGA</b>
COMUNA	<b>CORNEREVA – CARAS SEVERIN</b>
BENEFICIAR	<b>R.N.P. ROMSILVA – ADMINISTRATIA PARCULUI NATIONAL DOMOGLED-VALEA CERNEI R.A. – BAILE HERCULANE – CARAS SEVERIN</b>
PROIECTANT	<b>P.F.A. BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL</b>
NR / ANUL:	<b>17 / 2019</b>
FAZA	<b>DOCUMENTATIE TEHNICA AVIZARE/AUTORIZARE</b>

PROIECTANT ,  
Ing. BURDUCESCU GIGI





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

## **LISTA DE RESPONSABILITATI**

PROIECTANT:            Ing. BURDUCESCU GIGI

SEF PROIECT:            Ing. BURDUCESCU GIGI

Aceasta documentatie (piese scrise si desenate) este proprietatea **P.F.A. BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL** si poate fi folosita in exclusivitate pentru scopul in care este in mod specific furnizata conform prevederilor contractuale . Ea nu poate fi reproducata , copiata , imprumutata , intrebuintata total sau partial , direct sau indirect in alt scop fara permisiunea prealabila a **P.F.A. BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL** acordata in scris .





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

### **BORDEROU**

#### **A. PIESE SCRISE**

- Foaie de titlu;
- Lista de responsabilitati;
- Borderou piese scrise si desenate;
- Memoriu tehnic

- Date generale :

- Denumirea obiectivului de investitie ;
- Amplasamentul obiectivului de investitie;
- Titularul investitiei ;
- Beneficiarul investitiei ;
- Elaborator proiect ;

- Structura documentatiei
- Elemente privind tema de proiectare ;
- Consideratii privind situatia existenta ;
- Prezentarea categoriei de importanta ;
- Solutia tehnica adoptata la proiectare ;
- Protectia factorilor de mediu ;

#### **B. PIESE DESENATE**

	<b>DENUMIRE PLANSE</b>		<b>COD PLANSE</b>
➤	Plan de incadrare in zona	Sc. 1:25000	S.0.
➤	Plan de situatie	Sc. 1:500	S.1.
➤	Sectiune transversala 1	Sc. 1:100	S.2.





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

# **M E M O R I U   T E H N I C**

## **1. DATE GENERALE**

Documentatia de proiectare este elaborata avand la baza "Continutul cadru al proiectului tehnic" si vor fi respectate prevederile Legii 10/1995 , "Legea privind calitatea in constructii", ale Hotararea 907/2016 precum si ale tuturor normelor si reglementarilor tehnice in vigoare .

Sunt respectate prevederile Legii 10/1995, denumită "Legea privind calitatea în construcții", ale Ordinului 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, in tuneluri rutiere, precum si amenajarea cailor de acces la drumurile publice,ale Normativului 600/2015 cu privire la amenajarea intersectiilor la nivel pe drumurile publice precum si a tuturor normelor si reglementarilor tehnice in vigoare cum ar fi C173/1986 .

### **1.1 Denumirea obiectivului de investitii:**

**„ LUCRARI DE CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE “CERNA SAT”  
AMENAJARE ACCES CAROSABIL DIN DN 66A KM 100+570 PARTEA STANGA ”**

### **1.2. Elaborator:**

**PFA BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL , Blv.T,Vladimirescu, nr.1 , Dr.Tr.Severin**

### **1.3. Beneficiar:**

**R.N.P. ROMSILVA – ADMINISTRATIA PARCULUI NATIONAL DOMOGLED – VALEA CERNEI R.A.**

Baile Herculane – str. Uzinei nr.9, Judetul Caras Severin

### **1.4. Investitor:**

**R.N.P. ROMSILVA – ADMINISTRATIA PARCULUI NATIONAL DOMOGLED – VALEA CERNEI R.A.**

Baile Herculane – str. Uzinei nr.9, Judetul Caras Severin

### **1.5. Amplasamentul investitiei:**

Amplasamentul proprietatii se afla pe teritoriul comunei Cornereva sub NC 31269 si are urmatoarele limite:

- N-V – Drumul National DN 66A, NC 31397;
- S-V – NC 31270;
- E – domeniu public comuna Cornereva;
- V – domeniu public comuna Cornereva.





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

Terenul este compus dintrun lot cu o suprafata totala de 2743,00 mp , teren aflat in extravilanul comunei Cornereva - Caras Severin identificat ca teren proprietate privata, fiind considerat teren arabil ca folosinta actuala conform certificat de urbanism nr.02/28.02.2019 (teren arabil extravilan).

Accesul carosabil studiat este pe domeniul administrat de drumurile nationale iar proprietatea este in administrarea beneficiarului R.N.P Romsilva-Administratia Parcului National Domogled-Valea Cernei R.A. conform Hotararii nr.96 din 26.11.2018 a Consiliului Local al comunei Cornereva. Zona studiata, de asemenea, se afla amplasata pe teritoriul Parcului National Domogled .

### **A) Descrierea sumara a situatiei existente si a constructiilor din incinta .**

In zona studiata si anume accesul la proprietate, structura rutiera este clasificata ca fiind in proportie de 100% neamenajata. Terenul natural este la aproximativ acelasi nivel cu drumul national.

Conform nr.cadastral NC 31269 pe suprafata administrata de beneficiar nu exista in acest moment nicio constructie, dar printr-un proiect ulterior se va realiza un punct de informare (o cladire), un put forat pentru alimentare cu apa, o parcare, o mini fosa septica pentru canalizare, amenajarea incintei si imprejmuirea terenului. Imprejmuirea terenului se va realiza cu gard din lemn cu inaltimea de 2 ml. Lungimea acestuia va fi de 215 ml.

Constructia va avea un regim de inaltime de P+M, forma dreptunghiulara cu dimensiunile aproximative de 11 x 9 m si inaltimea de 12,87 ml.

Cladire va servi ca punct de informare pentru turisti si vizitatori. Punctul de informare nu va fi deschis non-stop, va functiona dupa un program de lucru si va avea 2 angajati. Avand in vedere ca punctul de informare se afla intr-un cadru natural izolat, el va servi de asemenea si primirii eventualilor voluntari sau cercetatori ai elementelor de flora si fauna a zonei.

Principalii indici constructivi sunt urmatoarii:

- Suprafata teren – 2743,00 mp;
- Regim de inaltime propus – P+M ;
- Suprafata construita – 99,00 mp ;
- Suprafata desfasurata – 198,00 mp ;
- Suprafata terasa – 12,96 mp ;





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

- POT – 3,61 % ;

- CUT – 0,07 ;

**B) Pozitia kilometrica si metrica** la care se afla intersectia DN 66A cu accesul la punctul de informare este Km 100+570 partea stanga.

### **C) Elementele caracteristice ale drumului national in zona accesului**

- Drumul national DN 66A in zona accesului are 2 benzi de circulatie, cate una pe sens (spre Petrosani si spre Baile Herculane);

- Latimea totala a partii carosabile a drumului national este de 7,00 ml (3,00m + 3,00m) este deteriorata 90%, drumul este in aliniament, acostamentele de 2 x 0,50 m. Acostamentele in zona accesului sunt de balast amestecat cu pamant, nu sunt denivelate si se prezinta bine.

- Pe partea dreapta a drumului in zona accesului exista o rigola triunghiulara neprotejata de pamant cu o adancime de 0.30 m si o deschidere de 1.00 m;

- In plan, in zona accesului, drumul national se afla in aliniament si are o panta acoperis de cca.2.5% ;

- In profil longitudinal drumul se afla intr-o usoara rampa spre Cerna Sat ;

- Distanta din axul drumului national pana la imprejmuire este de 11,00 ml;

- Distanta din marginea partii carosabile a drumului si imprejmuire este de 8,00 ml;

- Amplasamentul proprietatii se afla in extravilanul comunei Cornereva si in afara localitatii (in afara indicatoarelor de intrare/iesire in/din localitate);

- Vecinatati:

- N-V – Drumul National DN 66A, NC 31397;

- S-V – NC 31270;

- E – domeniu public comuna Cornereva;

- V – domeniu public comuna Cornereva.

- Din punct de vedere al semnalizarii rutiere se poate spune ca nu exista in zona accesului nicio semnalizare rutiera verticala.





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

- Din punct de vedere al marcajelor rutiere se poate spune ca marcajul rutier longitudinal este inexistent, deoarece imbracamintea asfaltica a drumului practic nu mai este sau este deteriorata 90% fiind inlocuita pe suprafete foarte mari de materiale de cariera sau de balastiera(balast, pietris sau piatra sparta).

- In ceea ce priveste situatia drumului national DN 66A in zona accesului putem spune ca acesta a fost modernizat dar in prezent imbracamintea este depasita din punct de vedere tehnic, a fost inlocuita in mare parte de balast, pietris sau piatra sparta. Fosta imbracaminte rutiera abia daca se mai observa vizual fiind foarte deteriorata, in schimb se observa clar incadrarea cu pavele din piatra a partii carosabile.

### **D) Descrierea amenajarii accesului carosabil la drumul national DN 66A .(Solutia propusa)**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 02/28.02.2019 terenul apare ca fiind amplasat in extravilanul comunei Cornereva, NC 31269, si drept urmare amenajarea la drumul national s-a facut in concordanta cu normele in vigoare .

Intervalul de drum national al limitelor proprietatii, se regaseste intre km 100+560 si km 98+603;

Printr-un proiect ulterior se va realiza pe amplasament un punct de informare (o cladire), un put forat pentru alimentare cu apa, o parcare, o mini fosa septica pentru canalizare, amenajarea incintei si imprejmuirea terenului.

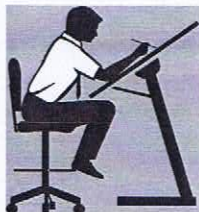
Distanta din axul drumului pana la constructia definitiva va fi de 29,00 ml iar distanta dintre axul drumului si imprejmuire va fi de 11,00 ml. Distanta de la marginea partii carosabile pana la imprejmuire va fi de 8,00 ml.

Latimea accesului carosabil va fi variabila incepand cu 87,50 ml deschidere la drumul national si terminand cu 5,00 ml deschidere la poarta de acces in incinta( $S_{tot}=350mp$ ) iar pe lungimea de 3.00 m(zona de siguranta) insumand o suprafata totala de cca.194.00 mp.

Activitatea ce se va desfasura in incinta proprietatii va fi o activitate de informare sau eventual de cercetare si cazare pentru cercetatori. Implicatiile acestei activitati asupra traficului rutier sunt minore deoarece accesul va fi folosit de catre 9 autoturisme pe zi.

Traficul estimat generat de proprietate este de unul de tip foarte usor – maxim 9 autoturisme de pana la 3,50 tone greutate;





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

Accesul spre parcare se va realiza din DN 66A la km 100+570, pe partea stanga a drumului. Pentru a avea asigurat accesul usor la obiectiv, se va realiza un acces care se racordeaza la aliniamentul lui DN 66A (vezi planul de situatie propus) prin raze de 15,0 m si pene de viraj la dreapta cu lungimea de 35,00 ml. Prin solutia adoptata conditiile de deservire si circulatie in/si din zona de parcare sunt confortabile, pietonii (persoanele) precum si autovehiculele care ies/intra putandu-se inscrie in siguranta in circulatia curenta a drumului national .

Accesul carosabil pe o lungime de 8,00 m si latimea variabila de 5.00 – 87.50 ml va avea o structura carosabila rigida alcatuita din balast ca strat de fundatie si imbracamintea din beton de ciment. Accesul carosabil pana la limita de proprietate va avea structura mentionata mai sus iar in incinta aleea carosabila si parcare va avea aceeasi structura rigida (balast - 20 cm + beton de ciment BcR 3.5 - 20 cm) . S-au prevazut 9 locuri de parcare cu o suprafata de 12.50 mp fiecare deci o suprafata totala de 112.50 mp.

In ceea ce priveste sistematizarea pe verticala a zonei, s-a urmarit ca prin creerea de pante longitudinale si transversale sa se asigure scurgerea apelor pluviale din zona conform pct.E , cap.1;

Lucrările care fac obiectul prezentei documentatii se vor executa pe domeniu privat si pe domeniul administrat de drumurile nationale. Caracteristicile tehnice a elementelor ce alcatuiesc racordul la drumul national DN 66A sunt dupa cum urmeaza :

- suprafata carosabila totala acces = 350.00 mp;
- suprafata acces ce afecteaza zona de siguranta a DN 66A = 194,00 ml ;
- latime acces carosabil variabila = 5,00 m – 87,50 m;
- lungime acces carosabil = 8,00 m;
- suprafata parcare = 112,50 mp;
- raze de racordare R = 15.00 ml;
- panta acces = 2,50%
- distanta din ax pana la constructia definitiva = 29,00 ml;
- distanta din ax pana la poarta de acces = 11,00 ml.
- distanta de la marginea partii carosabile la poarta de acces = 8.00ml ;
- lungime rigola neprotejata de pamant propusa = 100,00 ml;





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

- podet de sant acces Dn 500 mm, L=9,00 ml.

Prin lucrările ce se vor executa, se urmărește viabilizarea zonei în scopul aducerii acesteia la parametrii tehnici impuși de normativele în vigoare pentru categoria tehnica și clasificarea ei .

Pentru întocmirea documentației tehnico economice s-au efectuat măsurători pe teren, s-a întocmit un plan de incadrare in zona, plan de situație sc. 1:500, si doua sectiuni transversale in dreptul accesului carosabil.

Lucrările proiectate in aceasta etapa se încadrează strict in zona existenta fara a depasi limitele imprejmuirilor, nefiind necesare expropriieri.

Lățimea partii carosabile impreuna cu accesul la proprietate in sectiune transversala este 14,00 m .

Parcarea in incinta proprietatii va avea o capacitate suficienta pentru 9 locuri de parcare cu dimensiunile de 2.5 x 5 m si deci o suprafata de 112,50 mp;

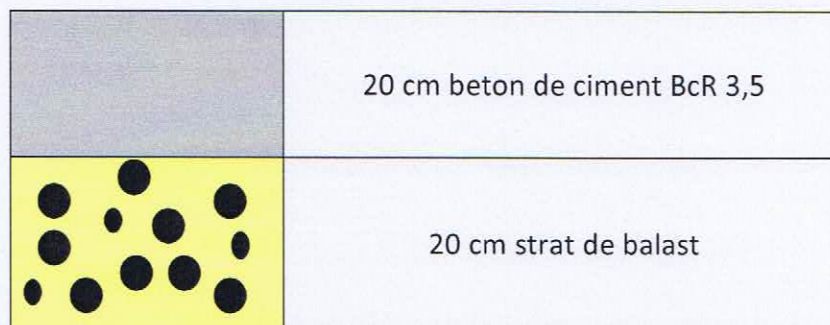
### ***Stabilirea alcatuirii structurii rutiere***

Pentru incinta proprietatii, parcare si acces s-a ales varianta structurii rutiere rigide din beton de ciment :

In cadrul acestei variante structura rutiera va fi alcatuita din :

- strat de balast – 20 cm
- beton BcR 3,5 – 20 cm

detaliu de structura rutiera parcare si acces carosabil



La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan si in spațiu s-au respectat toate standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare la aceasta data (acestea vor fi prezentate intr-un capitol separat).





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

### **E) Modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale din incinta si de pe drumul national**

De pe suprafata accesului si a parcarii apele meteorice se vor scurge printr-o panta de 2.5% spre incinta beneficiarului si de acolo spre emisar ( raul Cerna).

In lungul drumului national DN 66A, in zona accesului datorita faptului ca panta drumului este acoperis, apele meteorice se vor scurge printr-o panta de 2,50% spre rigolele neprotejate de pamant de pe partea dreapta si stanga a drumului si de acolo prin intermediul podetelor transversale spre emisar( raul Cerna). In dreptul accesului pentru continuitatea rigolei neprotejate de pamant se va monta un podet tubular Dn 500 mm cu o lungime de 9,00 ml.

### **F) Modul de asigurare a semnalizarii rutiere aferente**

Asigurarea semnalizarii rutiere se va face exact ca in planul de situatie si anume : se vor monta pe acces pe partea stanga a drumului 1 indicator CEDEAZA TRECEREA B1 (fig.34) .

## **2. STRUCTURA DOCUMENTAȚIEI**

Prezenta documentatie tehnica face parte din DOCUMENTAȚIA TEHNICA DE AVIZARE / AUTORIZARE pentru obiectivul de investiție menționat mai înainte.

Structura documentației este:

Volumul I Documentatie tehnica pentru avizare/autorizare - piese scrise;

Volumul II Documentatie tehnica pentru avizare/autorizare - piese desenate.

## **3. ELEMENTE PRIVIND TEMA DE PROIECTARE**

Prin tema de proiectare se cere elaborarea unei documentatii tehnice pentru avizarea / autorizare a lucrarii in cadru căruia prin soluțiile tehnice adoptate, sa se rezolve problemele de siguranța a circulației in zona si eliminare a cauzelor care conduc la degradarea structurii rutiere, asigurarea scurgerii apelor precum si a problemelor de conflict rutier in intersectia dintre drumul national DN 66A si accesul spre punctul de informare turistica.

Amenajarea accesului propus se va face avand in vedere ameliorarea condițiilor de circulație prin realizarea de lucrări de amenajare a racordului , rezolvarea scurgerii apelor si sporirea siguranței si fluentei traficului in zona .

Aceste lucrări vor conduce la viabilizarea structurii rutiere din aceasta zona in scopul aducerii





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

acesteia la parametrii tehnici impuși de normativele in vigoare, prin: corecția elementelor geometrice, amenajarea scurgerii apelor si racordului cu DN 66A .

In plan va fi respectat traseul actual celelalte elemente geometrice ajustandu-se foarte putin.

#### **4. PRECIZAREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCȚIEI**

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 3 I/N din 2 oct. 1995 si va fi tratata la un capitol ulterior .

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță **C-construcții de importanță normală**.

Conform prevederilor STAS 10100/0-75 "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în **clasa de importanță III - construcții de importanță medie**.

#### **5. PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului ci dimpotriva vor induce efecte benefice asupra circulației rutiere precum si a activitatii sociale si economice din zona .

Executarea lucrarilor proiectate va avea influente favorabile asupra factorilor de mediu , economici si sociali .

1. Influenta asupra factorilor de mediu , datorata realizarii unor conditii de circulatie rutiere superioare celor actuale .

2. Influenta socio-economica :

- Crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor ;
- Mai rapida deplasare inspre si dinspre locurile de agrement ;
- Cresterea sigurantei circulatiei si a confortului pentru participantii la trafic .

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric prin executia acestor lucrari.





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

Prin urmare , se apreciaza ca din punct de vedere al mediului ambient , lucrarile proiectate vor avea un efect pozitiv .

La executia lucrarilor se va asigura protectia apelor de suprafata, subterane si a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect mentinerea si ameliorarea calitatii si productivitatii naturale ale acestora, in scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sanatatii umane si bunurilor materiale .

Conceperea si elaborarea elementelor geometrice in plan, s-a elaborat prin alegerea solutiei optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului. Sistemul de scurgere a apelor a fost prevazut in vederea protejarii terenurilor adiacente .

Lucrarile de executie a infrastructurii rutiere vor respecta zonele de protectie sanitara impuse de legislatia in vigoare (Ordin nr.119/2014) .

Executia lucrarilor de infrastructura se va face astfel incat contaminarea potentiale a cursurilor de apa , a panzei freatice sa fie evitata .

Apele de pe suprafata carosabila a accesului se vor scurge spre rigola carosabila de langa zidul de sprijin si vor fi conduse la emisar.

Executantul lucrarii va fi obligat ca inainte de amplasarea santierului sa obtina acordul de mediu (daca este cazul) .

Pe parcursul desfasurarii lucrarilor de executie a accesului, executantul va lua masuri pentru asigurarea stabilitatii solului, coreland lucrarile de constructie cu lucrarile de ameliorare a terenurilor afectate . La executia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau in timp.

Principalele produse generate de executia lucrarilor de constructie, ce pot fi clasificate ca deseuri ,sunt materiale rezultate din decapari si demolari .

In activitatea de constructie a infrastructurii rutiere se va tine seama de reglementarile in vigoare in colectarea , transportul , depozitarea si reciclarea deseurilor .

Ca si obligatii ce rezulta din prevederile Legii 137/1995 sunt urmatoarele:





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

- reciclarea deseurilor re folosibile , prin integrarea lor , in masura in care se poate in alte lucrari de drumuri ,etc. in conformitate cu incercarile de laborator ;
- deseurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea in alte lucrari de drumuri ,etc. se vor colecta , depozita si preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diversi consumatori ;
- se vor depozita deseurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafete special amenajate in acest scop ;
- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare , prevazute in autorizatia de mediu ;
- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie a accesului se efectueaza doar in locuri special amenajate , pentru a evita contaminarea solului.
- o Se vor respecta principiile ecologice in procesul de dezvoltare social – economica, pentru asigurarea unui mediu de viata sanatos pentru populatie .Realizarea lucrarilor trebuie sa se faca fara a prejudicia in vreun fel salubritatea, ambientul, spatiile de odihna, tratament si recreere, starea de sanatate si de confort a populatiei .

Aceste prevederi nu sunt limitative, protectia mediului inconjurator va respecta intreaga legislatie existenta , adaptata la conditiile specifice generate de activitatea de executie de drumuri .

### **6. MASURI DE PROTECTIA MUNCII SI P.S.I.**

Constructorului îi revine sarcina de a respecta cu strictete prevederile legii nr.319/2006 si HG 1900/2006 de a instrui si a lua, pe întreaga perioada de executie a lucrărilor, toate masurile pentru prevenirea accidentelor de munca si respectarea cu strictete a masurilor de protectia muncii specifice lucrărilor ce se executa.

Se vor face instructajele periodice si zilnice tuturor subordonaților, prevăzute în : - Instructiunile proprii SSM , referitoare la lucrările din prezentul proiect, cum sunt:

- Obligatii si raspunderi ale personalului încadrat în munca ;





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

- Echipament individual de protecție si lucru;
- Prepararea betoanelor de ciment ;
- Depozitul de agregate minerale ;
- Transportul agregatelor cu utilaje încărcătoare cu cupa frontala;
- Transportul betonului de ciment .
- Punerea în opera a betonului de ciment ;
- Laborator pentru verificarea calității materialelor si lucrărilor de drumuri
- Încărcarea, descărcarea, transportul, manipularea si depozitarea materialelor ;
- Mijloace de încărcare-descarcare si transport ;
- Betoane si mortare ;
- Exploatarea si întreținerea utilajelor, mașinilor, instalațiilor si mijloacelor de transport ;
- Revizia tehnica, întreținerea si repararea utilajelor, mașinilor, instalațiilor si mijloacelor de transport.

### **7. Masuri privind prevenirea si protecția contra incendiilor**

Constructorul este obligat sa respecte intocmai prevederile Legii 307/2006 si OMAI 712/2005.

Normele si masurile menționate mai sus nu sunt limitative, constructorul fiind obligat sa ia orice masuri suplimentare pentru a asigura desfășurarea în siguranța a execuției lucrărilor.

### **LISTA PRESCRIPTIILOR TEHNICE DE BAZA**

In cadrul proiectului se vor face referiri numai la standarde , reglementari , norme si normative in vigoare dupa cum urmeaza :

#### **Suprastructura carosabila**

Stas 6400 – Straturi de fundatii;

NE-014/2002 – Normativ pentru executarea imbracamintilor rutiere din beton de ciment in sistemele cofraje fixe si glisante;

Norme tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor in localitatile rurale ;

Normativ 600/2010 cu privire la amenajarea intersectiilor la nivel pe drumurile publice ;

Ordinului MS nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica precum si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei ;





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

HG nr.101/1997 privind instituirea obligatorie a zonelor de protectie sanitara .

STAS 10144/1-1990 – Strazi – Profiluri transversale - Prescriptii de proiectare ;

NP 012-2007 – Normativ pentru producerea betoanelor ;

C 56-85 - Normativ privind verificarea calitatii lucrarilor de constructii ;

SR EN 197/1-2002 – Ciment partea I – Compozitie , specificatii ;

### **LISTA LEGISLATIEI APLICABILE PROIECTULUI**

Legea 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare ;

Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor cu modificarile si completarile ulterioare ;

Regulamentul privind controlul de stat al calitatii constructiilor aprobat prin HGR 272/1994;

HGR 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executarii lucrarilor si a constructiilor aprobat prin HGR 925/1995 ;

HGR 622/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a produselor pentru constructii cu modificarile si completarile ulterioare ;

Legea 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de construire republicata , cu modificarile si completarile ulterioare ;

Regulament general de urbanism aprobat prin HGR 525/1996 cu modificarile si completarile ulterioare

Ordin MTCT 1430/2005 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicare a legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de construire ;

Regulament de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora , aprobat prin HGR 273/1994 ;

Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul .

O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Ordinul MTI nr. 568/2010 pentru aplicarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.





## **BURDUCESCU I. GIGI MUGUREL P.F.A.**

B-dul T.Vladimirescu , nr.1 , bl.C1 , sc.1 , ap.15 , et.4 , Drobeta Tr.Severin  
tel.mobil 0740.017.217 , tel. fix 0252-805.511 , C.I.F RO22824461  
Cont IBAN RO40BTRL02601202H95844XX , Sucursala Dr.Tr.Severin

Ordinul MT nr. 571/1997 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere

H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora

Ordinul MT și MI nr. 1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului

Lg. nr. 148/2000 privind publicitatea, cu modificările și completările ulterioare

Ordinul MT nr. 47/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale

Ordinul MT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane

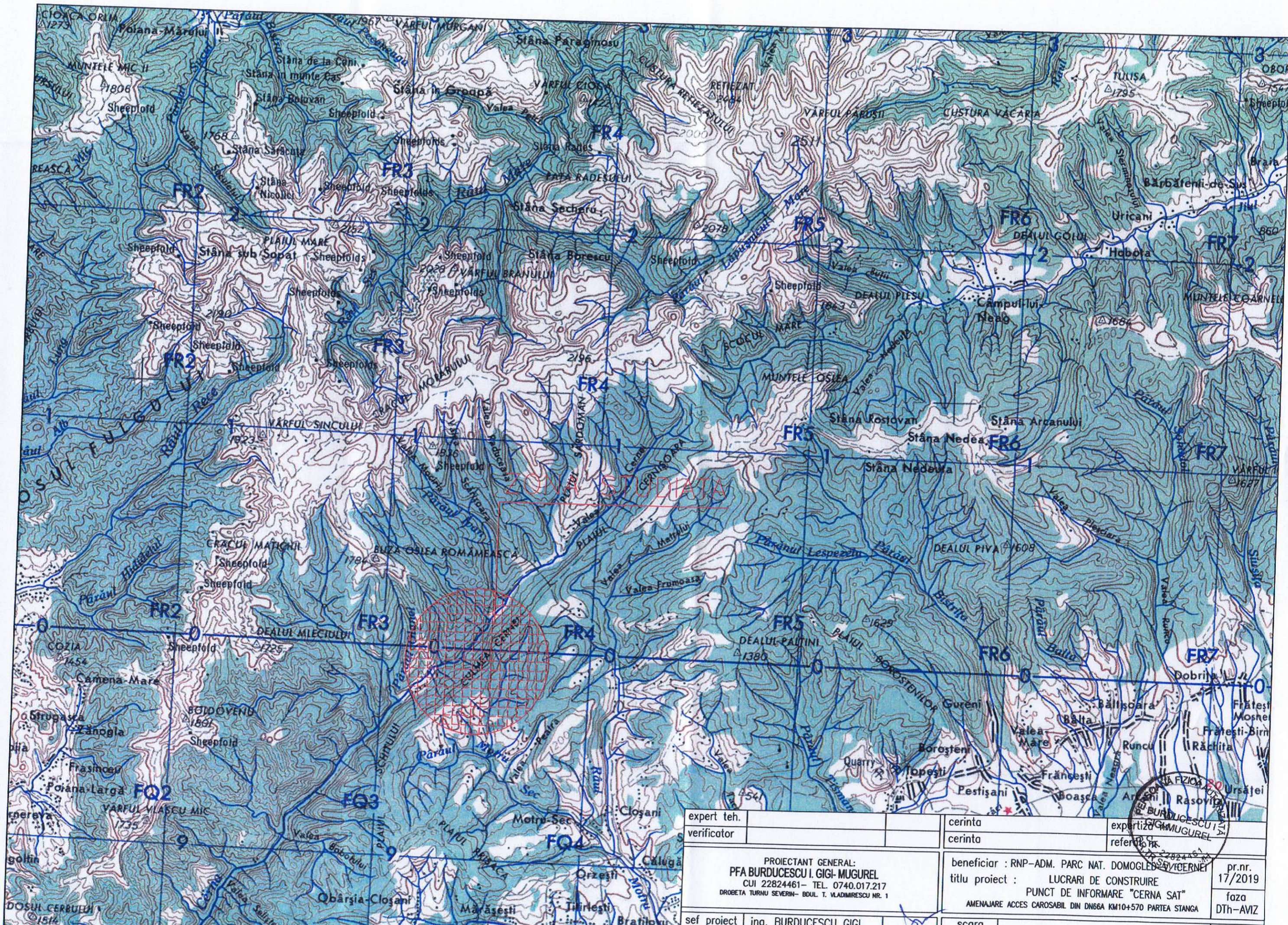
Ordinul nr. 1623/2012 privind desemnarea personalului cu atribuții de control, împuternicit de MTI în scopul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, referitoare la amplasarea de construcții și instalații în zona drumului public

O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare

Intocmit  
Ing. Burducescu Gigi







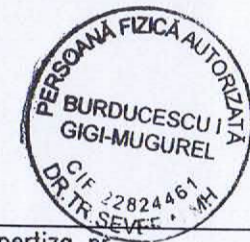
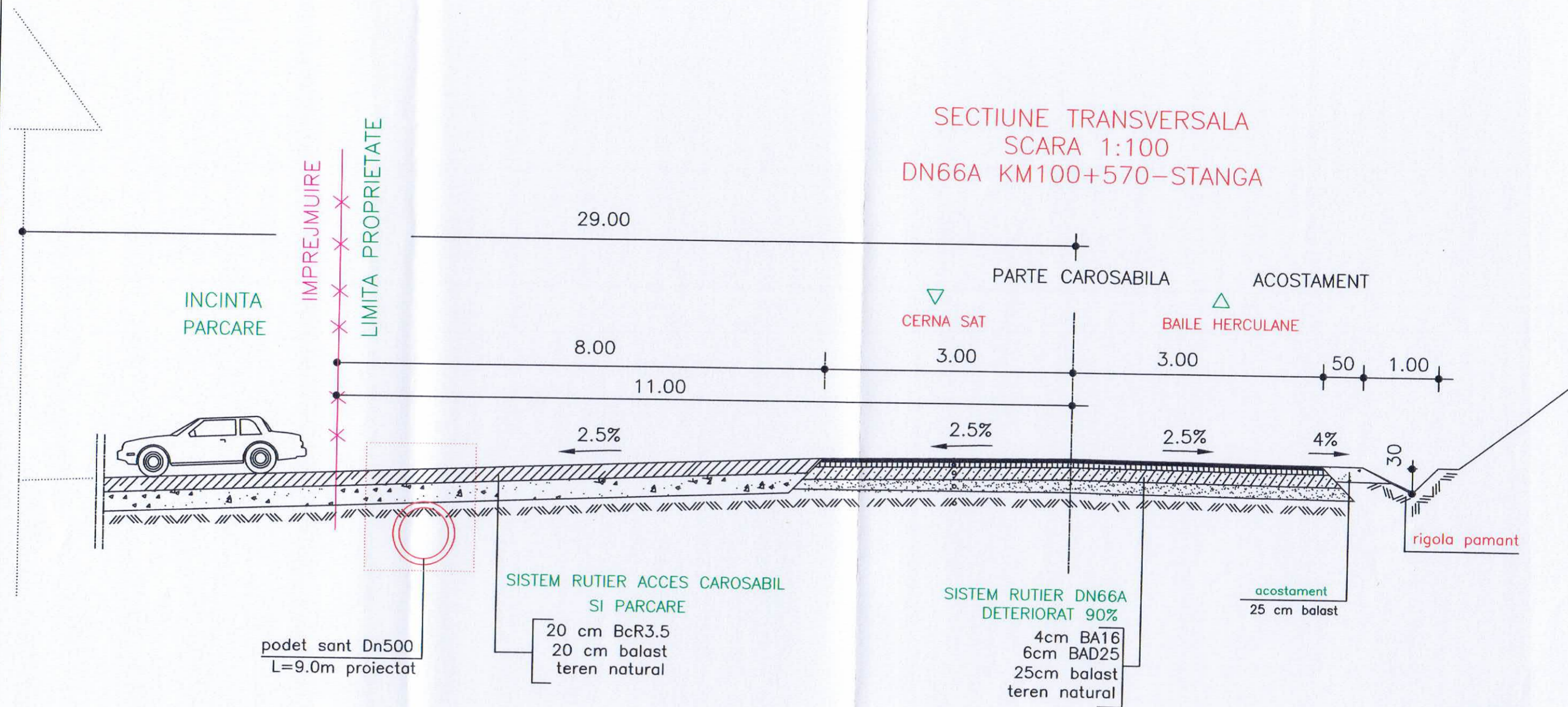
expert teh.		cerinta	expertiză
verificator		cerinta	referință
PROIECTANT GENERAL: PFA BURDUCESCU I. GIGI - MUGUREL CUI 22824461 - TEL. 0740.017.217 DOBETA TURNU SEVERIN - BOUL. T. VLADIMIRESCU NR. 1		beneficiar : RNP-ADM. PARC NAT. DOMOGLAD titlu proiect : LUCRARI DE CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE "CERNA SAT" AMENAJARE ACCES CAROSABIL DIN DN66A KM10+570 PARTEA STANGA	
sef proiect	ing. BURDUCESCU GIGI	scara	
			pr.nr. 17/2019 foza DTh-AVIZ







SECTIUNE TRANSVERSALA  
SCARA 1:100  
DN66A KM100+570-STANGA



expert teh.		cerinta	expertiza nr.
verificator		cerinta	referat nr.

PROIECTANT GENERAL: <b>PFA BURDUCESCU I. GIGI-MUGUREL</b> CUI 22824461- TEL. 0740.017.217 DROBETA TURNU SEVERIN- BDUL. T. VLADIMIRESCU NR. 1		beneficiar : RNP-ADM. PARC NAT. DOMOGLED-V. CERNEI titlu proiect : LUCRARI DE CONSTRUIRE PUNCT DE INFORMARE "CERNA SAT" AMENAJARE ACCES CAROSABIL DIN DN66A KM100+570 PARTEA STANGA	pr.nr. 17/2019 faza DTh-AVIZ
---	--	--	---------------------------------------

sef proiect	ing. BURDUCESCU GIGI	scara	1/100	denumire plansa:	plansa
proiectat	ing. BURDUCESCU GIGI				