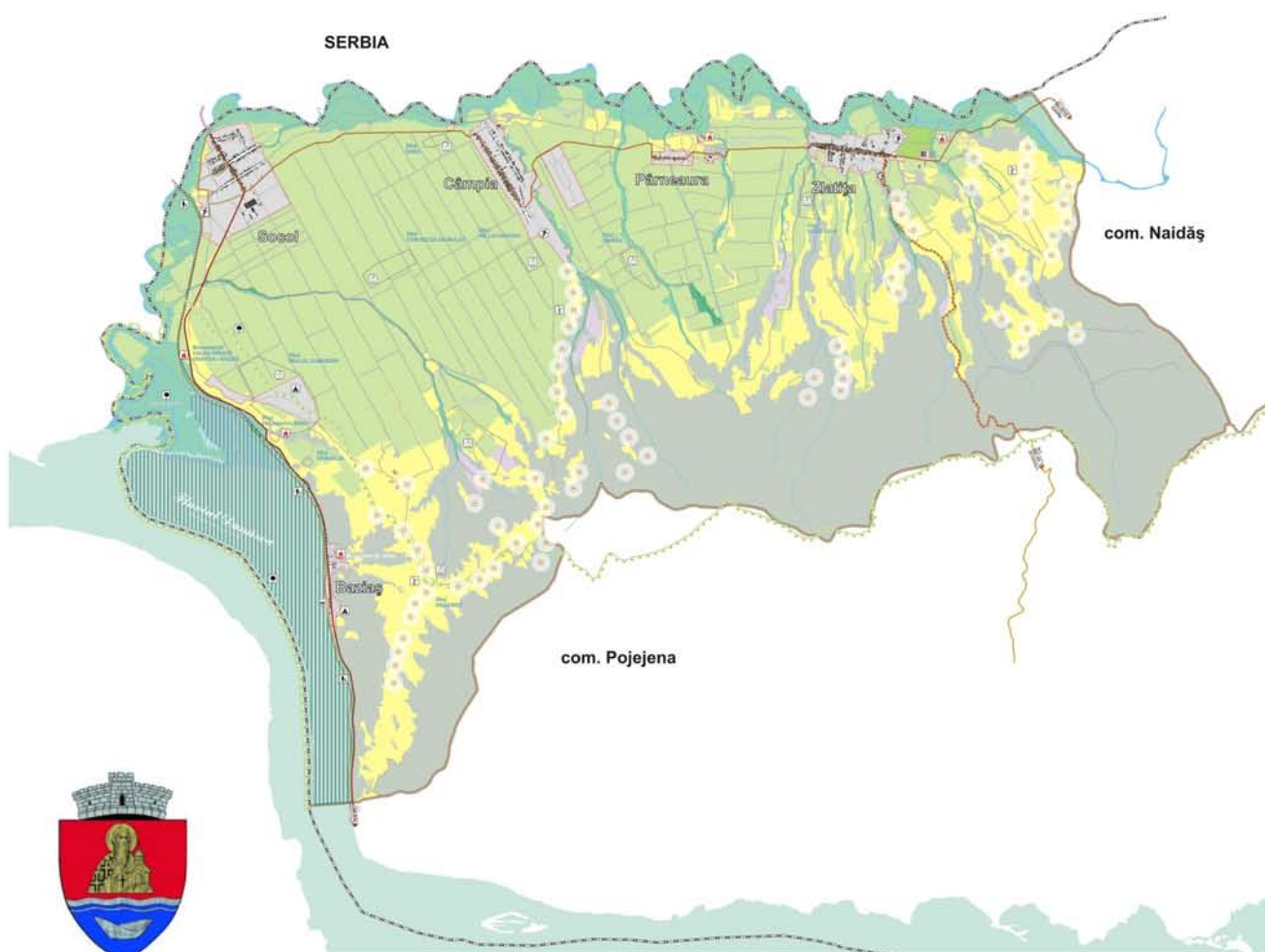


# Memoriu general



S.C. CAPITEL PROIECT S.R.L.  
B-dul. Ferdinand I, nr.8  
510 114, Alba Iulia, jud. Alba  
J01/260/1997  
CUI RO 9479480  
Tel/fax : (+40)258 811 500  
Tel: (+40)744 633 713  
E-mail: capitel\_proiect@yahoo.com



# PLAN URBANISTIC GENERAL MEMORIU GENERAL

**comuna SOCOL  
jud. CARAȘ SEVERIN**

**Proiect nr.** 06 / 2011

**BENEFICIAR:** CONSILIUL LOCAL SOCOL  
Str. Principală, nr. 126, Socol,  
jud. CARAȘ-SEVERIN

**PROIECTANT GENERAL:** S.C. CAPITEL PROIECT S.R.L.  
B-dul Ferdinand I, nr.8, Alba Iulia, Jud. Alba  
Arh. Barbieri Marius

**COLECTIV DE ELABORARE:**

**Sef proiect:** arh. MARIUS BARBIERI  
**Elaborare documentații:** arh. MARIUS BARBIERI  
urb. ALEXANDRU DAMIAN  
urb. LAURA NĂSUI  
antrop. GLIGOR MIRCEA  
soc. ec. ZĂRNESCU SIMONA

**noiembrie 2011**

# **BORDEROU DE PIESE SCRISE ȘI DESENATE**

## **A. PIESE SCRISE**

Foaie de gardă  
Borderou de piese scrise și desenate  
Memoriu general

### **1. INTRODUCERE**

- 1.1 Date de recunoaștere a documentației
- 1.2 Obiectul lucrării
- 1.3 Surse documentare

### **2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII**

- 2.1 Evoluție
- 2.2 Elemente ale cadrului natural
- 2.3 Relații în teritoriu
- 2.4 Activități economice
- 2.5 Populația. Elemente demografice și sociale
- 2.6 Circulație
- 2.7 Intravilan existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial
- 2.8 Zone cu riscuri naturale
- 2.9 Echipare edilitară
- 2.10 Probleme de mediu
- 2.11 Necesități și opțiuni ale populației

### **3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ**

- 3.1 Studii de fundamentare
- 3.2 Evoluție posibilă, priorități
- 3.3 Optimizarea relațiilor în teritoriu
- 3.4 Dezvoltarea activităților
- 3.5 Evoluția populației
- 3.6 Organizarea circulației
- 3.7 Intravilan propus. Zonificare funcțională. Bilanț teritorial
- 3.8 Măsuri în zonele cu riscuri naturale
- 3.9 Dezvoltarea echipării edilitare
- 3.10 Protecția mediului
- 3.11 Reglementări urbanistice
- 3.12 Obiective de utilitate publică

### **4. CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE**

## **B. PIESE DESENATE**

01 –	Încadrare la nivel național, regional și județean	
02 –	Încadrare la nivel regional și teritorial	
03 –	Încadrare în teritoriu (Unitate Administrativ Teritorială – comuna Socol) 1: 15000	
04 –	Socol – Situația existentă	1:5000
05 –	Socol – Reglementări urbanistice	1:5000
06 –	Socol – Proprietatea asupra terenurilor	1:5000
07 –	Socol – Unități teritoriale de referință	1:5000
08 –	Baziaș – Situația existentă	1:5000
09 –	Baziaș – Reglementări urbanistice	1:5000
10 –	Baziaș – Proprietatea asupra terenurilor	1:5000
11 –	Baziaș – Unități teritoriale de referință	1:5000
12 –	Câmpia – Situația existentă	1:5000
13 –	Câmpia – Reglementări urbanistice	1:5000
14 –	Câmpia – Proprietatea asupra terenurilor	1:5000
15 –	Câmpia – Unități teritoriale de referință	1:5000
16 –	Zlatița – Situația existentă	1:5000
17 –	Zlatița – Reglementări urbanistice	1:5000
18 –	Zlatița – Proprietatea asupra terenurilor	1:5000
19 –	Zlatița – Unități teritoriale de referință	1:5000
20 –	Pârneaura – Situația existentă	1:5000
21 –	Pârneaura – Reglementări urbanistice	1:5000
22 –	Pârneaura – Proprietatea asupra terenurilor	1:5000
23 –	Pârneaura – Unități teritoriale de referință	1:5000
24 –	Socol – Rețele tehnico-edilitare	1:10 000
25 –	Baziaș – Rețele tehnico-edilitare	1:10 000
26 –	Câmpia – Rețele tehnico-edilitare	1:10 000
27 –	Zlatița – Rețele tehnico-edilitare	1:10 000
28 –	Pârneaura – Rețele tehnico-edilitare	1:10 000

# MEMORIU GENERAL

## 1. INTRODUCERE

### 1.1 DATE DE RECUNOASTERE A DOCUMENTATIEI

**DENUMIREA LUCRĂRII:** actualizare PLAN URBANISTIC GENERAL  
comuna SOCOL

**LOCALIZARE:** comuna Socol, jud. CARAȘ SEVERIN

**BENEFICIAR:** CONSILIUL LOCAL Socol  
Str. Principală, nr. 126, Socol,  
jud. CARAȘ-SEVERIN

**PROIECTANT GENERAL:** S.C. CAPITEL PROIECT S.R.L.  
B-dul Ferdinand I, nr.8, Alba Iulia, Jud. Alba  
Arh. Barbieri Marius

**COLECTIV DE ELABORARE:**

**Sef proiect:**

**Elaborare documentații:**

arh. MARIUS BARBIERI  
arh. MARIUS BARBIERI  
urb. ALEXANDRU DAMIAN  
urb. LAURA NĂSUI  
antrop. GLIGOR MIRCEA  
soc. ec. SIMONA BRANISTE

## 1.2 OBIECTUL P.U.G.

Planul Urbanistic General al comunei Socol, elaborat în baza strategiei de dezvoltare a comunei, corelat cu bugetul și programele de investiții publice ale acesteia, ca și documentația tehnică de urbanism cu caracter de reglementare, are ca obiect direcționarea și coordonarea amenajării teritoriului, precum și dezvoltarea localităților componente pe termen scurt și mediu.

Folosind ca metodă de lucru analiza interdisciplinară și multicriterială a situației existente, Planul Urbanistic General scoate totodată în evidență disfuncționalitățile și prioritățile de intervenție în teritoriu și propune orientarea politicilor de amenajare a teritoriului în condițiile respectării dreptului de proprietate, promovării interesului public și dezvoltării durabile a comunei Socol.

Pe baza acestei orientări strategice, Planul Urbanistic General aferent se elaborează în vederea atingerii următoarelor *scopuri*:

- Îmbunătățirea condițiilor de viață prin eliminarea disfuncționalităților, asigurarea accesului la infrastructuri, servicii publice și locuințe convenabile pentru toți locuitorii;
- Stabilirea direcțiilor, priorităților și reglementărilor de amenajare a teritoriului și de dezvoltare urbanistică a comunei;
- Utilizarea rațională și echilibrată a terenurilor necesare funcțiunilor urbanistice;
- Precizarea zonelor cu riscuri naturale și măsurile de intervenție;
- Fundamentarea realizării unor investiții de utilitate publică;
- Asigurarea suportului regulamentar pentru eliberarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construcție;
- Protejarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural construit și natural
- Corelarea intereselor colective cu cele individuale în ocuparea spațiului.

În conformitate cu cadrul legal și cerințele beneficiarului actualul PUG-ul cuprinde reglementări pe termen scurt, la nivelul întregii unități administrativ-teritoriale, cu privire la:

- stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriu administrativ;
- stabilirea modurilor de utilizare a terenurilor din intravilan;
- zonificarea funcțională în corelație cu organizarea rețelei de circulație;
- delimitarea zonelor afectate de servituti publice;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate;
- zonele care au instituit un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare;
- formele de proprietate și circulația juridică a terenurilor;
- precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate;
- zone de risc datorate unor depozități istorice de deșeuri;
- zone de risc natural și măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone.

Planul urbanistic general cuprinde prevederi pe termen mediu și lung cu privire la următoarele obiective:

- evoluția în perspectivă a localității prin:
- definirea și asigurarea cu amplasamente pentru obiectivele de utilitate publică și particulară;
- stabilirea destinației generale și a condițiilor de construibilitate a terenurilor din intravilan;
- Dezvoltarea echipării edilitare.
- direcțiile de dezvoltare funcțională în teritoriu;

- traseele coridoarelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național și județean;
- zonele de risc natural și la măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone;
- lista principalelor proiecte de dezvoltare și restructurare;
- stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și definitivă de construire;
- delimitarea zonelor în care se preconizează operațiuni urbanistice de reglementare urbană;
- îmbunătățirea calității rețelei de drumuri;
- protejarea localităților împotriva dezastrelor naturale;

### **SOLICITĂRI ALE TEMEI PROGRAM**

Teritoriul administrativ are o suprafață de 5566 ha și cuprinde 5 sate: Socol – reședință de comună, Baziaș, Cîmpia, Pârneaș și Zlatița.

S-a solicitat ca piesele desenate pentru cele cinci localități – să fie întocmite pe planuri topografice actualizate, în culori și semne convenționale standard.

Regulamentul local de urbanism ca documentație cu caracter de reglementare va cuprinde prevederi referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de realizare și utilizare a construcțiilor pe întreg teritoriul comunei. Normele cuprinse în Regulament sunt obligatorii la autorizarea executării construcțiilor în limitele teritoriului administrativ al comunei Socol. Totodată acesta va cuprinde și detalia prevederile Planului Urbanistic General, referitoare la modul concret de utilizare a terenurilor, precum și de amplasare, dimensionare și realizare a circulațiilor, volumelor construite, a amenajărilor și plantațiilor.

### **PREVEDERI ALE PROGRAMULUI DE DEZVOLTARE A LOCALITĂȚILOR ÎNȚĂRȘI ȘI APROBAT DE CONSILIUL LOCAL**

În lucrare s-a ținut cont de toate aprobările date de Consiliul Local Socol în ceea ce privește Certificatele de Urbanism și autorizațiile de construcție eliberate până la data executării lucrării. S-a luat în considerare Planul Strategic de dezvoltare social-economică al comunei Socol 2007-2013 și presiunile investiționale pentru teritoriul administrativ al comunei, precum și toate inițiativele Consiliului Local și ale Consiliului județean Caraș-Severin, până la această dată.

### **EDIȚII ANTERIOARE ALE P.U.G., MODIFICĂRI SAU COMPLETARI**

S-au luat în studiu edițiile anterioare ale schitelor de sistematizare avizate până în prezent:

1. Actualizarea perimetrelor localităților rurale ale comunei Socol, lucrare elaborată de S.C. CASE S.A. Reșița în 1992,
2. PUG al comunei Socol – Memoriu General 2003, elaborat de S.C. Topo-plan serv SRL, Reșița.
3. Planul Strategic de Dezvoltare social economică al Comunei Socol, Județul Caraș-Severin 2007 – 2013.

## **1.3 SURSE DOCUMENTARE**

### **SURSE LEGISLATIVE**

- Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul - cadru al planului urbanistic general, reglementare tehnică, indicativ GPO38/99 aprobată prin Ordinul nr. 13N/martie 1999 al MLPAT;
- Ghid privind elaborarea și aprobarea Regulamentelor locale de urbanism, reglementare tehnică, indicativ GM-007-2000 aprobată prin Ordinul nr. 21/N/2000 al MLPAT;

- Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor
- Legea 5/06 martie 2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – Zone protejate:
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare (versiune actualizată 2009);
- Legea nr. 182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil (cu modificările și completările la zi) - Secțiunea a III-a – Zone protejate;
- Legea 422/2001, republicată, privind protejarea monumentelor istorice;
- Legea 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 575/2001 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea V-a – Zone de risc natural;
- Legea nr. 363/2006 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Rețele de transport;
- Lege 46/2008 privind Codul Silvic;
- Legea nr. 171/1997 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a II-a – Apa, cu modificările ulterioare
- O.G. nr. 43/2000 – Republicată – privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național;
- Convenția Europeană a Peisajului, 20 octombrie 2000, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 536 din 23 iulie 2002
- O.U.G. 195/22 decembrie 2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
- O.U.G. 57/20 iunie 2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- O.G. nr. 27/27.08.2008 pentru modificarea și completarea legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului
- OUG nr. 142/2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea VIII – Zone cu resurse turistice
- Hotărârea nr. 31 din 24 ianuarie 1996 pentru aprobarea Metodologiei de avizarea a documentațiilor de urbanism privind zone și stațiuni turistice și a documentațiilor tehnice privind construcții din domeniul turismului; publicată în M.O. nr. 22 din 30 ianuarie 1996;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996, republicată, pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism,
- Hotărârea Guvernului nr. 1154/2004 privind aprobarea Normelor tehnice unitare pentru realizarea documentațiilor complexe de atestare a funcționării stațiilor balneare, climatice și balneoclimatice și de organizare a întregii activități de utilizare a factorilor naturali;
- Hotărârea Guvernului nr. 382/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind exigențele minime de conținut ale documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism pentru zonele de riscuri naturale;
- Hotărârea Guvernului nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Hotărârea nr. 26/26.09.2006 a Consiliului Superior al registrului Urbaniștilor din România pentru aprobarea Regulamentului privind dreptul la semnătură pentru documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism și a Regulamentului referitor la organizarea și funcționarea Registrului Urbaniștilor din România.;
- Ordinul nr. 2.314/2004 al ministrului culturii și cultelor privind aprobarea listei monumentelor istorice, actualizată, și a listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin 2264/2004 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind proiectarea și



dotarea locurilor de parcare, oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților,

- Ordin nr. 1964 din 13/12/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- Planul de management al Parcului Natural „Porțile de Fier”, coordonator Universitatea București și Centrul de Cercetare a Mediului și Efectuare a Studiilor de Impact;

#### LISTA STUDIILOR ȘI PROIECTELOR ELABORATE ANTERIOR P.U.G

1. P.A.T.J. – Plan de amenajarea teritoriului județului Caraș-Severin elaborat de S.C.P. CASE – S.A. Reșița;
2. Strategia de dezvoltare durabilă a județului Caras-Severin pentru perioada 2007-2013
3. Plan de analiză și acoperire a riscurilor al județului Caraș – Severin, 2009
4. Evaluarea potentialului turistic, strategia de dezvoltare și amenajare turistică a Regiunii de Dezvoltare Vest Și promovarea ofertei turistice în plan transfrontalier și internațional (Prof.univ. dr. Martin OLARU - Universitatea de Vest din Timișoara).
5. Strategia de dezvoltare integrată a turismului în zona Caraș- Severin – VRȘAC- Banatul de Sud - elemente ale unui posibil plan comun de management.
6. Planul de dezvoltare regională 2007 – 2013 Regiunea Vest – Romania.
7. Raport de monitorizare alternativă a mediului în zona Parcului Natural Porțile de Fier și a Parcului Național Cheile Nerei-Beusnița, iunie 2008.
8. Planul județean de gestionare a deșeurilor – Caraș-Severin, 2006 – 2013.

#### DATE STATISTICE

Datele statistice folosite la elaborarea actualului P.U.G. au fost eliberate în anul 2010 de către Direcția Județeană de Statistică Caraș Severin și de către Consiliul local Socol.

\*\*\*Caietele statistice ale comunei Socol.

\*\*\*Recensământul populației 1992 și 2002, Direcția județeană de statistică

#### SUPPORTUL TOPOGRAFIC AL P.U.G.

Supportul topografic pentru elaborarea actualului P.U.G. a fost asigurat de către beneficiarul lucrării și constă în ortofotoplanuri din anul 2006.

#### BIBLIOGRAFIE

Băcănanu	1976	I. Băcănanu, <i>Date de geografie istorică privind evoluția așezărilor omenești, Grupul de cercetări complexe „Porțile de Fier”</i> , Geografie, București, 1976.
Drăgoescu	1995	M. Drăgoescu, <i>Descoperiri arheologice și numismatice pe teritoriul Banatului între anii 1872-1918</i> , în <i>AnB(SN)</i> 4 (1995), p. 315-375.
Ehrler	1982	Banatul de la origini până acum (1774), prefață, traducere și note de C. Feneșan, Timișoara, 1982.
El Susi	1996	Georgeta El Susi, <i>Vânători, pescari și crescători de animale în Banatul mileniilor VI î.Ch – I d.Ch.</i> , în <i>Bibliotheca Historica et Archaeologica Banatica</i> , Timișoara, 1996.
Feneșan	1981	C. Feneșan, <i>Documente medievale bănățene (1440 – 1653)</i> , Timișoara, 1981.
Gumă	1993	M. Gumă, <i>Civilizația primei epoci a fierului în sud-vestul României</i> , în <i>Bibliotheca Thracologica IV</i> , București 1993.
Hațegan, Savulov	1997	I. Hațegan, Lucia Savulov, <i>Banatul medieval</i> , în <i>Analele Banatului (SN)</i> , V, 1997, p. 179-216.
Lazarovici	1979	G. Lazarovici, <i>Neoliticul Banatului</i> , în <i>Bibliotheca Musei Napocensis</i> , Cluj-Napoca, 1979.

Luca	2004	S. A. Luca, <i>Arheologie și Istorie (I). Descoperiri în județul Caraș-Severin</i> în : <a href="http://arheologie.ulbsibiu.ro/carti.htm">http://arheologie.ulbsibiu.ro/carti.htm</a> ,
Luca	2006	S. A. Luca, <i>Descoperiri arheologice din Banatul Românesc – Repertoriu</i> , în B.S. XVII, Sibiu, 2006.
Petrescu - Dâmbovița	1977	M. Petrescu-Dâmbovița, <i>Depozitele de bronzuri din România</i> , București, 1977
Sârcu	1971	I. Sârcu, <i>Geografia fizică a Republicii Socialiste România</i> , București, 1971.
Seculici	2004	B. Seculici, <i>Considerații privind fortificațiile dacice din Banat</i> , în Revista de arheologie; <a href="http://www.litere.uvt.ro/revista_arheologie/articole/nr2-2004">http://www.litere.uvt.ro/revista_arheologie/articole/nr2-2004</a> .
Sencu, Băcănanu	1976	V. Sencu, I. Băcănanu, <i>Județul Caraș-Severin</i> , Edit. Acad. RSR, București
Trebici 1979	-	V. Trebici, „Demografia”, București, 1979:
Trebici, Ghinoiu,	-	Trebici, V.Ghinoiu I. „Demografie și etnografie”, Editura Albatros;
Țeicu	1993	D. Teicu, <i>Necropole medievale (sec. X-XIV) din sudul Banatului</i> , în Banatica 12, 1993, p. 229-272.
Țarca 1997	-	M. „Demografie” – Editura Economică, București, 1997;
* * *	2001	Istoria Românilor - Moștenirea timpurilor îndepărtate, vol. I, București, 2001.
* * *	1983	<i>Geografia României, vol. I Geografia fizică</i> , București, 1983
* * *	1969	<i>Geografia Văii Dunării Românești</i> , București, 1969
* * *	1999	<i>Studiu privind gradul de poluare a apelor, aerului și solului în Clisura Dunării</i> , autori: As. Speo. “Exploratorii” Reșița, Fundația PACT pentru Dezvoltare Durabilă, Agenția de Protecție a Mediului Reșița; <a href="http://www.exploratorii.ro/lucrari/dun_st.pdf">http://www.exploratorii.ro/lucrari/dun_st.pdf</a> .
* * *	1998	B. Bădescu – coordonator, <i>Arealele protejate din județul Caraș – Severin</i> , Reșița, 1998, <a href="http://www.exploratorii.ro">http://www.exploratorii.ro</a> .

## 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

### 2.1 EVOLUȚIE

#### 2.1.1. Date privind evoluția în timp a unității teritoriale administrative Socol.

Actuala comună Socol (fostă Socolovăț) este formată din satele: Socol, Baziaș, Câmpia, Pârneaura și Zlatița.

Localitatea Socol este situată în județul Caraș-Severin, la confluența râului Nera cu Dunărea, pe o veche și importantă arteră de comunicații care pornea din culoarul dunărean, ocolea la vest Munții Banatului ajungând în Câmpia Timișului. Lunca nord-estică și estică a văii Nerei, la Socol, este mărginită de culmile joase și teșite ale Munților Locvei, la limita vestică a Defileului și Clisurii Dunărene.

Prezența umană în zona Clisurii este atestată din cele mai vechi timpuri, zona constituind o arie propice pentru întemeierea așezărilor umane, terasele și bazinele formate la gurile de vărsare ale afluenților Dunării oferind condiții deosebit de favorabile pentru așezarea vetrelor de locuire.

Cele mai vechi urme de locuire umană, depistate arheologic în zona de defileu, datează din paleoliticul superior și epipaleolitic, mărturiile arheologice din arealul localităților Sichevița, Gornea, Dubova și în zona insulei Ada-Kaleh (actualmente inundată), fiind dintre cele mai cunoscute.

Mai târziu, zona s-a înscris în rândul marilor căi de migrație și legătură dintre estul Europei, Balcani și Câmpia Panonică, fiind adesea receptată ca punte de legătură și zonă de manifestare a unor culturi materiale deosebite, ale preistoriei și protoistoriei (Starcevo-Criș,

Gârla Mare, Ostrovu Corbului, Basarabi, dacică etc). În acest context, zona devine loc de contact și dispută între structuri de putere sau regate, până în epoca modernă.

Bazinul inferior al Nerei și malurile Dunării cu seșurile și terasele existente, se substituie aceluiași tipar de geografie umană. Aceste așezări erau favorizate de sursele de hrană pe care le asigura zona: pește, vânat și teren propice pentru agricultură. Totodată arealul analizat a reprezentat un punct de popas în drumul diferitelor comunități umane care doreau să treacă Dunărea, fluviul devenind mai târziu o graniță naturală între triburile ilire, ulterior celtice și tracice (dacii) nord dunărene.

Limensul Dunării cunoaște o perioadă de fortificare în ultimul secol al mileniului I a.Chr., în contextul în care fluviul devine granița naturală dintre Imperiul Roman și Regatul Dac. Mai târziu rămâne graniță naturală între Imperiul Roman, ulterior Bizantin și lumea barbară a primului mileniu după Hristos. Acest statut va fi păstrat și ulterior, când devine granița dintre Imperiul Otoman și Regatul Maghiar, ulterior Imperiul Habsburgic. Aproape din toate aceste perioade teritoriul administrativ al comunei păstrează urmele unor așezări, lăcașe de cult sau necropole.

Cu ocazia unor săpături sau din întâmplare, au fost descoperite pe teritoriul comunei diferite obiecte vechi din ceramică sau metal (fragmente de vase, țiglă și cărămidă romană, arme, podoabe, menezi etc.) care confirmă locuirea acestui spațiu încă din preistorie.

Cele mai vechi urme de locuire umană, depistate arheologic în zonă aparțin *neoliticului timpuriu*. Din această perioadă datează așezarea Starcevo-Criș, identificată pe teritoriul localității Socol, în punctul *Kruglița de Mijloc* precum și în hotarul localităților Socol - Camenița (cultura Vatna) și Baziaș.

În **epoca bronzului**, mobilitatea comunităților umane în zonă este vizibilă și în multitudinea punctelor cu descoperiri din această perioadă. De acum datează urmele de locuire descoperite:

- În zona localității Zlatița, pe malul drept al Nerei, în imediata apropiere a Mănăstirii Cusici;
- În 1878, potrivit lui M. Roska<sup>1</sup>, în dreptul portului Baziaș s-a descoperit o sabie de Bronz
- În anul 1901 pe teritoriul localității Câmpia, în punctul „*Via lui Ioanovici*” s-au descoperit fragmente ceramice din epoca bronzului;
- Pe teritoriul localității Pârnea, la 700 m spre Socol au fost localizate urme arheologice din epoca bronzului;
- În zona Camenița, de pe teritoriul comunei Socol au ieșit la iveală urme materiale din epoca bronzului aparținând culturii „Gârla Mare”.

**Din perioada de trecere de la epoca bronzului la cea hallstattiană** și din hallstatt datează descoperirile ceramice din apropiere de Câmpia, punctele Vidara și Bara, din punctul „Mănăstire” situat pe dealul Lovca, precum și spada de bronz descoperită în anul 1878, pe malul Dunării, în dreptul portului Baziaș, (Bz D-Ha A), ajunsă (1891) la MNM din Budapesta.

**Perioada dacică:** Descoperirile arheologice efectuate în zonă certifică includerea acestui areal în cadrul grandiosului complex de cetăți și fortificații Dunărene, atestând existența unei avansate culturi materiale și spirituale autohtone, înainte de cucerirea romană. Această perioadă este reprezentată printr-o mare așezare fortificată, situată în punctul „Palanacki breg”, la cca. 3,5 km est de Socol și la vest de Baziaș, la limita sud-vestică a Munților Locvei. Este înregistrată în Lista monumentelor istorice 2004, reactualizată sub codul LMI CS-I-s-B-10875, ca sit arheologic de importanță locală.

Descoperirea unor monede și tezaure monetare preromane în zonă („Dealul Iova”)<sup>2</sup>, vorbește

<sup>1</sup>Apud Săcărin 1979, p. 112.

<sup>2</sup>Dealul Lovca aparține cadastral de comuna Socol, de unde a ajuns prin expropiere în posesiunea localității Baziaș. Aici s-a descoperit înainte de 1912 un tezaur monetar din care se cunosc 52 de piese (38 DRR, 10 drahme emise de orașul Apollonia și 1 THD de tip Aninoasa – Dobrești). Tot din Hotarul acestei localități provine un aureus emis de către Tiberius, descoperit înainte de 1860 (vezi Medeleț 1994, p.284-285).

despre participarea nemijlocită a comunităților umane de aici la circulația valorilor materiale în zona Dunării și a Peninsulei Balcanice.

**Perioada romană** și post-romană este ilustrată prin descoperi întâmplătoare semnalate:

- conform cercetătorul clujean, Florin Fodorean, pe teritoriul localității Zlatița, trec urmele unui drum roman secundar, cu traseul Lederata – Zlatița – Slatina Nera – Ciclova Română – Arcidava – Dognecea – Moravița – Bocșa - Berzobia<sup>3</sup>.
- din hotarul localității Baziaș, punct neidentificat topografic, provine ceramică de sec. IV;
- în hotarul localității Câmpia,- punctul Bara, situat la 1 km vest de sat, spre Socol, este semnalată o așezare daco-romană de sec. III-IV;
- în apropiere de Pârneaura, la 700 m spre Socol au fost identificate urmele unei așezări din sec. III-IV;

Sfârșitul acestor așezări poate fi pus pe seama incursiunilor efectuate de huni după așezarea lor în Câmpia Panonică, asupra limensului Dunărean al Imperiului Roman de Răsărit.

**Perioada feudală** în zonă este ilustrată prin semnalările și descoperirile de la:

- Baziaș – punct „Mănăstire”, necropolă și lăcaș de cult cu două faze de construcție, datând din sec. XIII-XIV. Complexul mănăstiresc de aici este catalogat ca *Monument istoric de importanță națională și internațională excepțională*, fiind înregistrat sub numărul de cod LMI: CS-II-a-A-10972
- Socol - ”*Kruglița de Mijloc*”, necropolă din sec XII-XIV. Tot pe teritoriul acestei localități, în punctul „Okruglița” s-a cercetat o necropolă și ruinele unei biserici medievale.
- Zlatița – din punctul ”Stari Selo” provine ceramică medievală de sec XIV-lea.
- De asemenea în punctul Bara (Câmpia), situat în hotar, spre Socol, este semnalată o așezare feudală, documentată carografic până în prima parte a sec. XVIII.
- Zlatița - „Mănăstirea Cusici”, situată pe malul drept al râului Nera, își datează începuturile începăturile în sec XV. Situl se bucură de protecția legii, fiind înscris în lista Monumentelor istorice, ca obiectiv de importanță istorică locală deosebită, sub codul CS-II-m-B-11229
- Pârneaura – Biserica „Sf. Sava” a fostei mănăstiri sârbești Zlatița, datând din sec XVI, nu mai apar menționate în documentele turcești din 1660-1666, fiind distrusă la acea dată, în urma conflictelor dintre Imperiul Habsburgic și cel Otoman, a fost reclădită în 1760-1770. Biserica este catalogată ca Monument istoric de importanță locală și înscris în lista 2004 sub numele de cod CS-II-m-B-11187.

Importanța strategică a zonei în care se circumscrie și comuna Socol fost determinată și de posibilitatea controlului traficului pe Dunăre, devenind un spațiu de atracție pentru marile puteri.

Începând din secolul al XI-lea Banatul este ocupat de unguri, stăpânirea acestora durând cu mici întreruperi până în anul 1526, când în urma bătăliei de la Mohacs, Ungaria devine pașalâc turcesc, iar Banatul intră sub stăpânirea Imperiului Otoman. Începând din sec XV, conflictele dintre regatul maghiar și turci se întetesc pe linia Dunării, în prima linie aflându-se bănățeni sub conducerea comiților de Timiș. Aceste lupte ating apogeul în timpul lui Iancu de Hunedoara, al cărui geniu militar se va manifesta cu deosebită forță în a doua jumătate a sec. XV.

Fiind o zonă de contact și totodată de influență, din punct de vedere etnic, are un caracter eterogen. Prezența populației sârbe în zonă și începuturile așezărilor sârbești din zonă pot fi legate de marile migrații sârbe spre nordul Dunării, datorită înăspririi asupririi otomane. Dintre acestea se remarcă marea migrație sârbă din 1690, în contextul obținerii de către mitropolitul Arsenie Kraljevic a „privilegiilor ilirice” din partea autorităților habsburgice, această migrație cunoaște proporții de masă când un număr de 40.000 de sârbi

<sup>3</sup>Fodorean, 2004, p. 10. (Florin Fodorean, Propunere pentru o clasificare a drumurilor din Dacia romană, în Studia Universitatis Petru Maior – seria historia, nr. 4, Târgu Mureș, 2004, p. 3-13.).

au fost strămutați la nord de fluviu pentru a întări zona din punct de vedere militar.

În perioada stăpânirii maghiare, iar mai târziu habsburgice, aici sunt colonizați, pe lângă sârbi, germani, maghiari, cehi și evrei.

Creșterea ofensivei creștine, conduse de Imperiul Habsburgic asupra turcilor după 1686, aduce Banatul sub administrarea directă a Vienei. Pentru mai bine de 60 ani, între anii 1718 și 1779, Banatul este organizat sub formă de districte, acum apărând documentar o serie de localități noi. Războaiele turco-austriece au pustiit această spațiu, ca de altfel întreg Banatul, în decursul mai multor campanii militare dar nu au desființat formele de locuire de aici. Printre localitățile situate în bazinul inferior al Nerei, amintite de Johann Jakob Ehrler<sup>4</sup> în monografia sa se numără și:

- Zlatița, sub numele de Slatiza (1774) ca localitate românească, aflată sub jurisdicție militară, în cadrul cercului Ilindei din districtul Palanca Nouă;
- Câmpia, sub numele de Langefeld, ca localitate sârbească, aflată sub jurisdicție militară în cercul Jasenovo din același district;
- Socol, amintit documentar încă din 1472, apare sub numele de Sakalovez, cu populație sârbească, ca localitate aflată sub jurisdicție militară în cadrul cercului Jasenovo din districtul militar Palanca Nouă;
- Baziaș, amintit documentar în 1581, numit Bassaiach, cu populație românească, face parte din aceeași categorie de localități, aflate sub jurisdicție militară din cercul miltar Ilindia, districtul Palanca Nouă.

Prezența urmelor de locuire, din toate epocile istorice în arealul comunei Socol impune aplicarea legii patrimoniului cultural național (Legea 182/2000) și a legislației în domeniu, în sensul salvării, protejării și punerii în valoare a tuturor siturilor istorice și arheologice, de interes național și local, a modului cum se face semnalizarea acestora și descărcarea de sarcină arheologică în contextul executării unor lucrări de interes național, regional sau local.

Acordarea autorizațiilor de construcție în zonele în care sunt semnalate asemenea descoperiri impune supraveghere arheologică și descărcarea de sarcină arheologică acolo unde este nevoie. La demararea unor investiții în zonă se impune informarea investitorilor asupra atribuțiilor și responsabilităților ce le revin în semnalarea, salvarea și protejarea siturilor arheologice. Deoarece există posibilitatea reală de apariție în zonă și a altor mărturii istorice și arheologice, se impune ca la acordarea autorizațiilor pentru diferite lucrări, indiferent de natura lor și modul de finanțare, să se urmărească, inclusiv prin verificări la fața locului, modul cum sunt respectate prevederile art. 48/1 din legea 182/2000.

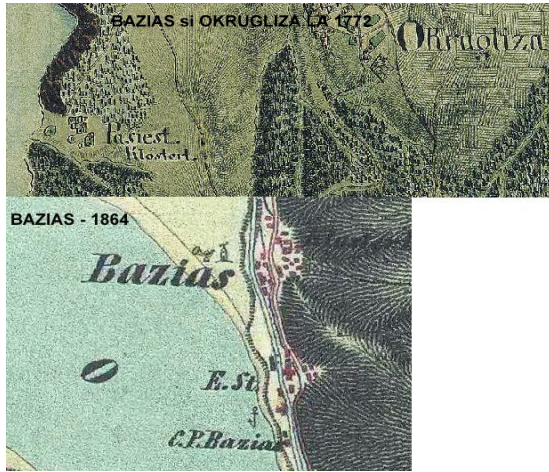
Alte aspecte ale evoluției localităților sunt studiate și în capitolele 2.5 și 3.5.

### 2.1.2. Caracteristici semnificative ale teritoriului și localităților, repere în evoluția spațială a localităților

Situarea într-o zonă de convergență a intereselor unor regate sau imperii a însemnat și o puternică instabilitate, distrugerii materiale și pierderi de vieți umane. Cu toate acestea evoluția urbanistică a zonei a fost puternic influențată de condițiile de habitare, de existența unor importante suprafețe agricole cu o fertilitate ridicată, precum și de resursele piscicole oferite de Dunăre și Nera.



<sup>4</sup>J.J. Ehrler a fost un înalt funcționar al administrației habsburgice din timpul împărătesei Maria Tereza, care a scris o monografie a Banatului – Banatul de la origini până acum (1774).



Cea mai veche mărturie cartografică disponibilă asupra localităților din această zonă ne sunt oferite de harta lui Reinier și Iosué Ottens din 1740. La această dată pe teritoriul actualii comune Socol apar principalele sate existente și astăzi, reprezentate printr-o biserică, dar și două sate dispărute ulterior, astfel:

Așezarea **Bazias** și mănăstirea - nu apare la acea dată, fiind distruse în cursul războaielor cu turcii din 1737 - 1739.

**Socol** - numit Sakullovoz, așezat în același punct, la cotul râului Nera. Satul este marcat printr-o

biserică, un argument pentru susținerea ideii existenței unui lăcaș de cult la acea dată. Pe actualul amplasament localitatea este menționată pentru prima dată la 1717, cu 26 de case, purtând numele de Szakollovitz. După cadastrul de la 1743 localitatea număra 244 de locuitori, pentru ca la 1817 numărul acestora să ajungă la 405 case cu 1740 locuitori.

**Câmpia** - apare sub numele de Langefeld, fiind situată pe terasa stângă a Nerei, dar pe malul drept al Văii Oglioara. Satul este reprezentat de asemenea printr-o biserică.



#### **Pârneau**

nu apare la 1740 ca așezare. De asemenea nu este reprezentată nici mănăstirea Zlatița, aceasta fiind distrusă în cursul războaielor din 1737 - 1739. În aceeași situație se afla și mănăstirea de la Cusici.

Satul **Zlatița** apare sub numele de Slatiza, pe actualul amplasament, fiind reprezentat printr-un lăcaș de cult.

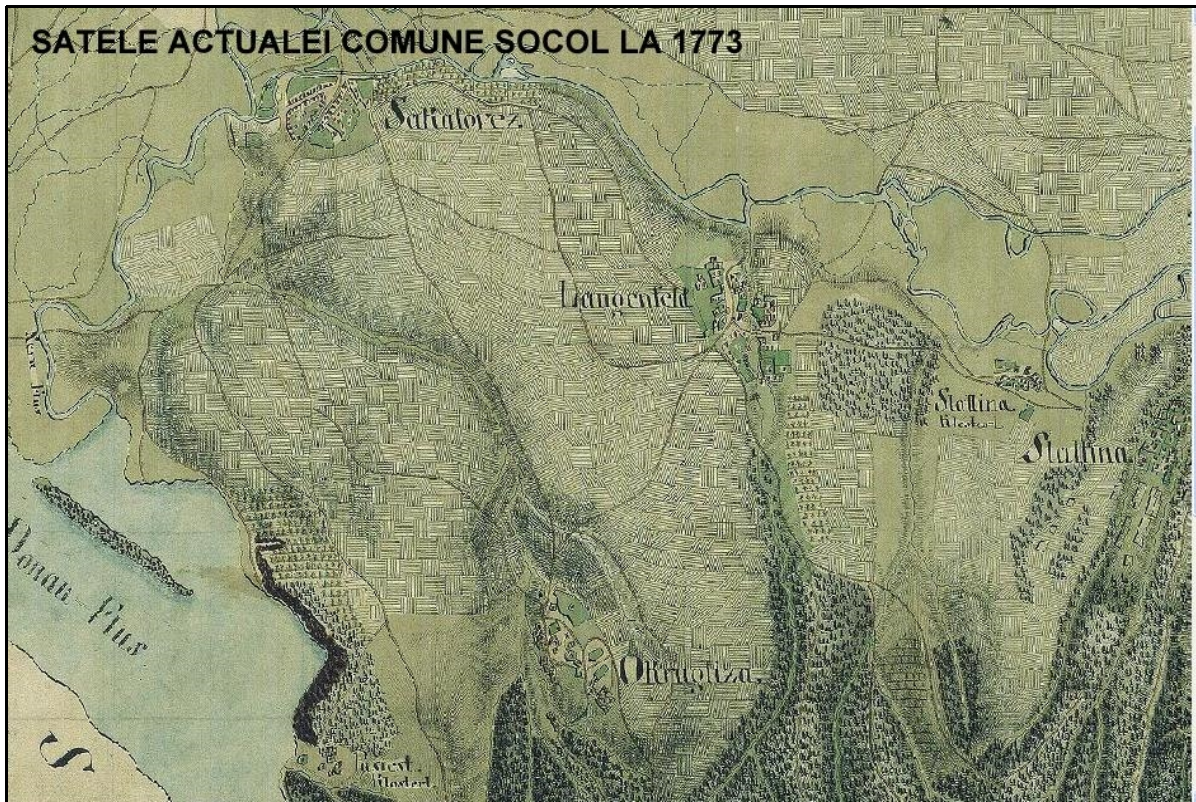
Alături de aceste sate mai apar alte două așezări situate astfel:

Satul **Ogrulitra**, era situat la est de Socol, sub culmile domoale ale Munților Locvei, fiind reprezentat printr-un lăcaș de cult. Satul este dispărut astăzi.

Satul **Silbovaz**, reprezentat printr-un lăcaș de cult era situat la est de actuala localitate Câmpia (Langefeld), între pâraiele Oglioara și Slivovăț, posibil în zona Bara, o zonă în care astăzi se întind terenuri agricole, dar unde este semnalată ceramică hallstattiană, daco-romană și feudală. Satul nu mai apare în „hărțile iosefine”, posibil datorită distrugerilor suferite în cursul războaielor turco-austriece din 1737-1739.

Cele mai documentate mărturii cartografice despre localitățile din acest spațiu geografic ne sunt oferite de hărțile militare austriece din 1769-1772, cunoscute sub numele de- „Ridicarea Josefina”<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> Sursă: Az első katonai felmérés. Erdély és a Temesi banság, DVD, ed. « Arcanum », Budapeșt, 2005)

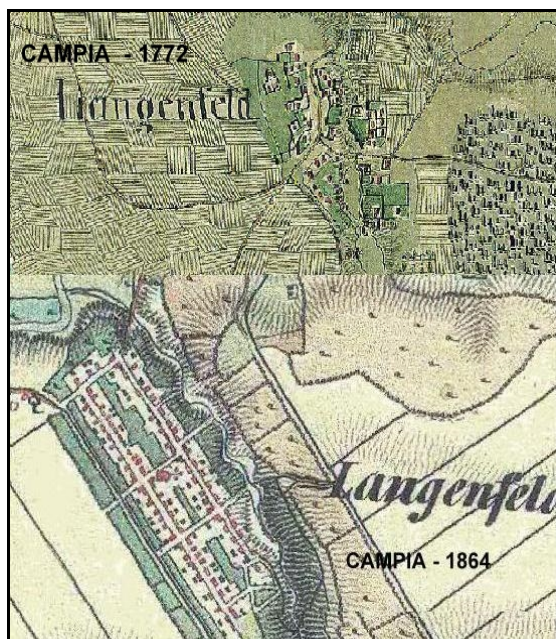


Secvență după foaia de hatră a zonei Socol, din „Ridicarea Josefînă”

Pe aceste hărți se poate observa deja un început de sistematizare în jurul străzilor principale ce traversau localitățile componente. Numele fostelor sate sunt: Sakalovez (Socol), Langenfeld (Câmpia), Slattina (Zlatița), Slattina Klosterl (Mănăstirea Zlatița) și Pasiest Klosterl (Mănăstirea Baziaș). Alături de aceste sate este cartografiat la est de Sakalovez satul Okrukliza, așezat pe un vechi drum de legătură cu satul Divici și depresiunea Pojejena.

La o analiză sumară a acestor documente se constată următoarele:

Satul Sakalovez, format din cca. 60 de gospodării, era organizat pe terasa superioară a Nerei, în jurul drumului ”Clisurii” care traversa râul Nera spre teritoriul actual al Serbiei. Acest drum se întâlnea aici cu drumul spre Langenfeld și cu cel spre Okrugliza. Comunitatea dispunea de o biserică situată într-o piațetă din estul așezării și de o moară de apă, așezată pe un braț al Nerei. Pe malul Nerei, în amunte, este marcată prezența unui teren cultivat cu viță de vie.



Denumirea actuală a satului Socol este adoptată în perioada 1920-1930, odată cu trecerea zonei sub administrație românească. Tot atunci este schimbată și numele satului Langenfeld (Langofăt), în Câmpia.

**Satul Langenfeld**, pe „hărțile iosefine” apare situat pe ambele maluri ale Văii „Oglioara”, cu peste 50 de gospodării, dispunea de două mori de apă pe vale și o biserică de zid. Este posibil ca unele dintre clădirile existente să fi aparținut companiei Socol, din cadrul regimentului confinar iliro-bănățean, de graniță.

**Satul Slattina**, cu cca. 30 de gospodării, era situat inițial pe un alt amplasament.

La nord de așezare este ilustrat complexul

manăstiresc Krusice (Cusici) și un grup de locuințe (astăzi dispărut) situate mai spre est, pe interfluviul dintre Valea Liparu și Părăul Mare. Dispariția acestei așezări poate fi legată de reconfigurarea noii vetre a satului Zlatița pe actualul amplasament prin includerea ulterioară în aceasta.

Structura satelor din zonă, ca de altfel a majorității satelor bănățene din zonele joase a fost puternic influențată de colonizările germane, sârbe și maghiare din perioada administrației habsburgice și austro-ungare. Măsurile de sistematizare luate în această perioadă se regăsesc în morfologia acestor sate. De regulă pe teritoriul localității casele sunt



aliniate la stradă, cu anexele structurate sub același acoperiș. Stăzile principale sunt în general liniare, cu lățime mare (12-16m), iar cele secundare, cu o lățime ceva mai mică, trama stradala fiind rectangulară

Funcția acestor localități a fost una complexă. Pe lângă componenta de bază, cea agricolă (cerealiară și creșterea animalelor), în diferite perioade istorice a existat și o componentă militară, acestea fiind localități de graniță, puternic militarizate.

Pe „hărțile iosefine” de la 1770, la sud-vest de Slattina, în apropierea complexului mănăstiresc Slathina Klosterl, pe malul Ogașului Poienile (Ogașul de Aur) se găsesc câteva gospodării, aparținând „perneavorilor” de pe domeniul mănăstiresc, care au format nucleul actualului sat Pârneaura.

Baziașul la acea dată se regăsește sub numele de Pasiest Klosterl. Este format dintr-un număr de cca. 10 gospodării dispuse la sud-vest și sud de complexul mănăstiresc „Sf. Sava”.

Cât privește satul Okrukliza, dispărut ulterior, acesta era așezat la limita vestică a munților Locvei. Era format din peste 20 de gospodării, răsfirate pe o suprafață relativ mare, pe pantele line ale munților.

Potrivit lui J.J. Ehrler<sup>6</sup> localitățile actualei comune Socol făceau parte din Districtul Palanca Nouă, cercurile Jasenovo (Sacalovez, Okrugliza și Languelfeld) și Ilidia (Bassiasch și Slatiza), fiind în totalitate localități aflate sub jurisdicție militară, în cadrul regimentului iliro-bănățean, prin companiile Sacalovez ( Sacalovez și Langelfeld) și Kusice (Slattina).

Tot în cadrul cercului Ilidia sunt amintite mănăstirile Slatiza, cu o componentă etnică românească și Kuschiz (Kusić) având o componentă etnică sârbă și românească.

Documentele cartografice de la mijlocul sec. XIX, confirmă dezvoltarea ulterioară a localităților menționate pe același amplasament, cu 2 excepții: dispariția satului Okrukliza, undeva la sfârșitul sec. XVIII, începutul sec XIX și apariția comunității sătești „Pernjavor” în preajma fostei mănăstiri Zlatița.

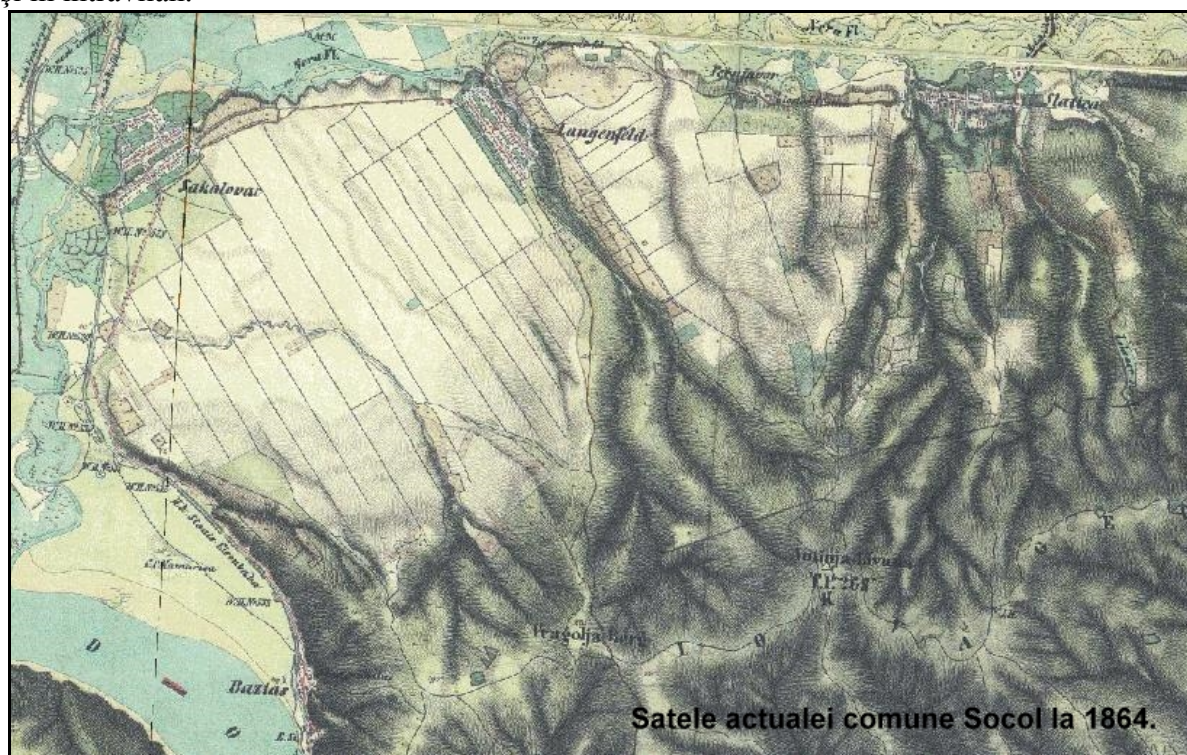
De asemenea, localitatea Baziaș cunoaște între timp o amplă dezvoltare, odată cu darea în folosință a liniei ferate Oravița – Baziaș, prin apariția unui nou nucleu urban, situat la câteva sute de metri spre sud, în apropierea portului, unde apare gara, hotelul și alte construcții civile. De asemenea rețelele edilitare ale localității se îmbunătățesc cu o pompă de apă pentru alimentarea locomotivelor și un oficiu poștal.

Localitatea Sakalovac (Socol) capătă o mai mare consistență funcțională, devenind un sat de tip adunat, ce se întindea pe prima terasă a Nerei, în jurul Drumului „Clisurii”, drum ce traversa satul și râul, spre actualul teritoriu al Serbiei. Localitatea se dezvoltă în jurul a două străzi principale, perpendiculare pe drumul amintit, legate între ele de alte două secundare. Se

<sup>6</sup> Ehrler, 1774, p. 148



constată extinderea localității și în zona joasă a luncii Nerei. Regulile de urbanizare sunt respectate cu strictețe, gospodăriile fiind aliniate la stăzile largi, anexele găsindu-și locul în spatele curții. Satul este înconjurat în bună parte cu grădini, a căror prezență poate fi întâlnită și în intravilan.



Sub aspectul dotărilor publice satul dispune de biserică și alte cădiri cu o suprafață mai mare, posibil cu rol social și militar (primărie, școală, cazarmă etc.).

Satul Langenfeld (Câmpia) cunoaște de asemenea o dezvoltare importantă, pe malul sudic a văii Oglioara, la nivelul terasei de pe malul stâng al Nerei. Localitatea își acțuează caracteristicile unui sat adunat, cu o structură patruleră regulată, organizat în jurul a două străzi principale, longitudinale legate prin mai multe străduțe transversale. În ariile centrale se păstrează suprafețe acoperite cu grădini. De asemenea, satul este apărat spre sud și vest de un culoar verde, împotriva vânturilor și a prafului. Satul dispune de peste 100 de clădiri de locuit, de biserică și de alte dotări urbane, cu rol social și militar.

Harta zonei Socol la 1910 (după <http://lazarus.elte.hu/hun/digkonyv/topo/3felmeres.htm> – fila 39\_45)



Slatica (Zlatița) suferă schimbări importante în intervalul 1772 – 1864, prin părăsirea vechii vetre și refacerea sa pe un alt amplasament, în jurul drumului spre Naidăș pe botul unei terase maai înalte a Nerei. Mai mult de jumătate din patrimoniul construit al satului se întinde în jurul acestui drum, restul fiind împărțit între cele cinci străzi care urcă spre est. De asemenea

localitatea dispune de biserică proprie posibil și alte clădiri cu rol public.

Între satele Langenfeld și Slatica, în imediata apropiere fostei mănăstiri Zlatița apare o nouă structură rurală, formată din cca. 20 de locuințe, dispuse la sud de mănăstire, locuite foarte probabil de lucrătorii de pe pământurile mănăstirești, - numită „Pernjavor” (de la

perneavori) fiind vechea denumire a actualului sat Pârneaura.

La începutul sec. XX materialul carografic existent confirmă evoluția locală a așezărilor analizate, sub numele de Baziás, Szokolovác, Langenfeld, Pernjavor și Zlaticza. Fiecare din acestea dispun de biserici proprii, inclusiv de mai multe instalații hidraulice situate pe un braț al râului Nera. Dezvoltarea și importanța economică a Baziașului este ilustrată atât de prezența liniei ferate cât și de cel naval, amenajările portuare permițând acostarea vaselor de pasageri și mărfuri.

O mențiune specială trebuie acordată satului Pârneaura, care apare și la această dată în jurul mănăstirii Zlatița. Va fi strămutat pe actualul amplasament după 1910, datorită unor alunecări de teren care au devastat vechiul amplasament al așezării.

### 2.1.3. Evoluția localităților după 1990

Dacă înainte de 1989 comuna Socol era cunoscută ca făcând parte dintr-o zonă cu un pronunțat caracter agricol, în cadrul sistemului agricol socialist, după 1989, aceasta a suferit mutații importante datorită procesului de retrocedare a pământului către foștii proprietari.

Pe fondul îmbătrânirii și scăderii continue a numărului de locuitori, în condițiile scăderii natalității și a tendinței populației tinere de a emigra spre centrele urbane ale zonei sau chiar în străinătate, activitățile agricole s-au redus simțitor, mulți dintre proprietari nemaiputând să-și lucreze tot pământul restituit.

Treptat, datorită inițiativei particulare încep să apară primele societăți comerciale, cu obiect de activitate în domeniul comerțului, care au preluat rolul vechilor magazine de stat aflate în proces de disoluție.

După 1990, dar mai ales după anul 2000 comuna este inclusă în cadrul unor proiecte transfrontaliere, componente ale cooperării în cadrul Forumului științific „Danube – River of Cooperation”, dintre care un rol important pentru zonă l-a avut conferințele privind Sustenabilitatea resurselor naturale și cea privind Dezvoltarea turismului în cadrul zonei, din 2004. Ulterior, prin constituirea Euro-regiunii „Dunărea Mijlocie – Porțile de Fier” se caută soluții pentru extinderea cooperării regionale în domeniile: economic, transporturi și turism, cercetare științifică, cultură, educație și sport.

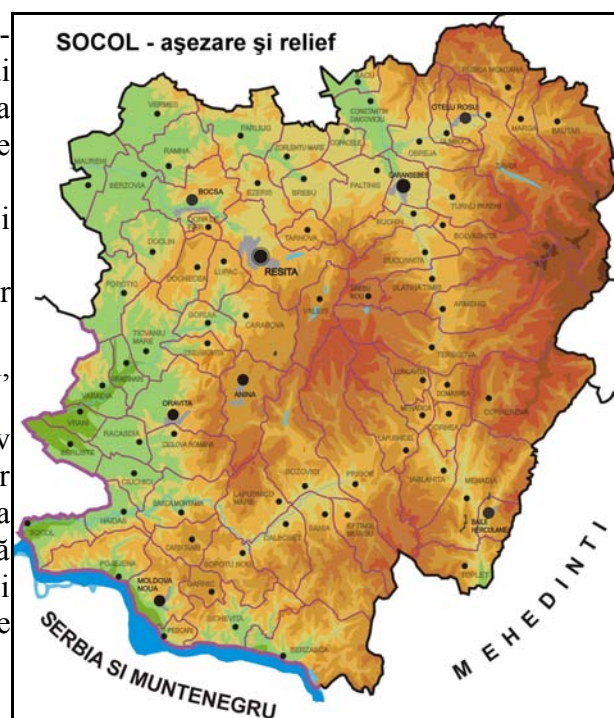
## 2.2 ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

### 2.2.1. Încadrare în teritoriu

Comuna Socol este situată în sud-vestul Banatului românesc și a județului Caraș-Severin, pe malul stâng al Dunării la intrare pe teritoriul României. Comuna are granițele formate din:

1. cursul râului Nera, spre vest și nord;
2. limita vestică a culmilor Munților Locvei, spre est;
3. cursul Dunării și Munții Locvei, spre sud.

Comuna Socol este o unitate administrativ teritorială de graniță, formată dintr-un număr de 5 sate (Socol, Buziaș, Câmpia, Pârneaura și Zlatița), a cărei limită nord-vestică, vestică și sudică o reprezintă frontiera terestră și fluvială cu Serbia. Administrativ, comuna se învecinează:



- la est cu comuna Pojejnea și Naidăș
- la sud cu fluviul Dunărea – graniță naturală cu Serbia, și comuna Pojejnea,
- la vest și nord cu Serbia, frontieră terestră

Regiunea are un aspect de platou ce coboară treptat de la est spre vest, cu relief accidentat ce coboară abrupt spre Defileul Dunării. Versantul sudic este presărat cu văi adânci și înguste, cu maluri înalte, în mare majoritate abrupte și culmi ale căror vârfuri de abia ating 550 m înălțime. Aceste caracteristici au determinat și funcția economică dominantă a comunei, care a fost și a rămas exploatarea resurselor naturale, în principal a solurilor în cadrul activităților agricole. Secundar sunt practicate pescuitul pe Dunăre, exploatarea lemnului și activități de transport fluvial.

Fiind situat într-o zonă de frontieră externă a României, teritoriul comunei este inclus în zona de frontieră, cu o lățime de 30 km, față de frontiera de stat (Legea 243/2002). Totodată, teritoriul comunei este străbătut de fâșia de protecție a frontierei de stat, cu o lățime de 20 m (OUG 26/2009 art.3 al 3), zonă în care accesul este permis numai pe baza actelor de identitate sau aprobarea comandantului formațiunii locale a poliției de frontieră (OUG 26/2009 art.75/f). Din aceste motive, activitatea economică și turistică în zonă trebuie să țină seama de legislația specifică.

De asemenea, mai există zona de protecție a frontierei cu o lățime de 500m, în care, pentru a construi, este nevoie de avizul Poliției de Frontieră Română.

### 2.2.2. Structura geologică și relieful

În ordinea altitudinii și situării lor de la sud la nord, principalele forme de relief sunt reprezentate de partea vestică a Munților Locvei, a Dealurilor piemontane (Piemontul de eroziune al Locvei), Câmpia de terase piemontane a Socolului și Lunca Nerei. Altitudinea oscilează între 537 m (Munții Locvei), cu o medie de 250 m în piemontul de eroziune al Locvei, și 150 m, în Lunca Nerei. Munți sunt scunzi având creste și vârfuri cu caracter rezidual, parțial înecate în grohotișuri (preponderent spre Clisură) și depozite loessoide, cu puternice influențe climatice central europene și mediteraneene. Petrografic, structura acestora este alcătuită din șisturile cristaline ale pânzei getice, prezente sub forma unei culmi cu spinarea netezită, ce se desprinde din calcarele Tâlvei Cerbului (660 m) de lângă Carunari și se termină printr-un abrupt la Dunăre, nu departe de Baziaș. Această culme coboară spre Nera sub forma unei prispe înalte, de 200-300 m, formând un areal piemontan, puternic antropizat, ocupat în bună parte de terenuri agricole, livezi și suprafețe împădurite. Spre Baziaș, piemontul se termină cu un abrupt, direct în fluviu, evidențiind cristalinul din fundament.

Câmpia de terase a Nerei, mai îngustă spre hotarul cu Naidăș, crește în lățime de la est la vest, de la 200 m la Zlatița la câțiva kilometri la Socol. La confluența Nerei cu Dunărea câmpia este parțial inundabilă, suprafața exploatabilă oscilând între 60-70 ha.

Văile secundare ce fragmentează câmpia în trei terase au, în general, un aspect de chei (canioane), în zona montană sunt foarte adânci, cu versanți abrupti, uneori până la joncțiunea lor cu Lunca Nerei, cu microlunci foarte înguste. Excepție face Valea Izbina, la sud de Socol, care are un curs mai domol și a creat o luncă largă de 300-1000 m.

În zonă se manifestă intens procesele erozionale de suprafață, mai ales la nivelul versanților, unde au ajuns la cristalin. Eroziunea de adâncime are o mare extindere, fiind favorizate de vechile drumuri de exploatare, în prezent impracticabile, cu aspect de ogașe adânci de 3-4 m. Aceste fenomene acționează în special spre obârșia văilor, unde eroziunea regresivă tinde să străpungă culmile.

Caracteristicile fizico-mecanice ale terenurilor din zonele aferente localităților comunei Socol sunt tributare morfologiei terenurilor pe care sunt așezate. În acest spațiu întâlnim depozite de luncă fluvială, în câmpia Nerei și pe terasa inferioară a Dunării, caracterizate printr-o stratificație tipică de luncă și segregare gravitațională a elementelor în următoarea succesiune:

- sol vegetal (0,20 – 0,40 m);

- aluviuni fine, formate din praf, argile prăfoase și nisipuri fine (cca. 2 – 3 m grosime);
- fundament stâncos format din din șisturile cristaline ale pânzei getice;
- depozite de pantă, sub forma unei cuverturi de suprafață, cu o grosime de 1,5 – 4 m, formată din argile nisipoase deluvial proluviale, așezate direct peste fundamentul stâncos, întâlnite preponderent în zona de defileu.

Referitor la **condițiile de fundare**, pentru eliberarea autorizației de construcție, fiecare amplasament se va trata punctual în funcție de situarea sa în perimetrul intravilanului: Informativ se pot lua în calcul următorii parametri, în funcție de tipul generic al terenului de fundare:

Pentru depozitele de luncă:

- aluviuni fine:  $D_{mn} = 1,00 \text{ m}$                        $P_{conv} = 190 \text{ Kpa}$  (ptr.  $B = 1,0 \text{ m}$ ;  $D = 2,0 \text{ M}$ )
- aluviuni fine:  $D_{mn} = \text{cca. } 3,00 \text{ m}$                        $P_{conv} = 190 \text{ Kpa}$  (ptr.  $B = 1,0 \text{ m}$ ;  $D = 2,0 \text{ M}$ )

### 2.2.3. Condiții climatice

Poziția geografică a zonei este determinantă pentru raionarea climatică a teritoriului administrativ Socol. Încadrarea în ansamblul climatic al teritoriului României definește zona ca făcând parte din provincia climatică C.f.a.x. (după Köppen), cu o temperatură medie anuală de  $12^{\circ}\text{C}$ , cu limite ce variază între  $10,7^{\circ}\text{C}$  și  $13,1^{\circ}\text{C}$  și cu precipitații medii anuale cuprinse între 424 și 962 mm. Disponerea amplasamentului la limita vestică a culoarului Dunării îi conferă însă particularitățile unui mezoclimat de tip submediteranean, caracterizat de importante diferențieri în repartiția și evoluția principalelor procese și fenomene atmosferice, puternic influențate de cele generate în arealul bazinului mediteranean, cu valori termice lunare și anuale mai ridicate cu 1 – 1,2 grade și ierni mai blânde decât în zona montană, învecinată.

Primăverile sunt timpurii, cu temperaturi ridicate, verile mai secetoase și călduroase, iar iernile în general blânde cu zăpadă puțină.

Relieful înconjurător și suprafața mare a lacului de acumulare Porțile de Fier (700 kmp). determină o ușoară creștere a temperaturii medii anuale, de la vest spre est, înregistrându-se  $11,2^{\circ}\text{C}$  la Moldova Nouă,  $11,4^{\circ}\text{C}$  la Berzasca,  $11,5^{\circ}\text{C}$  la Svinița.

În ceea ce privește circulația atmosferică, Defileul Dunării (implicit sudul și vestul Munților Locvei) se găsește sub influența maselor de aer care circulă spre nord-est. Se dezvoltă astfel curenți de aer deosebit de intensi, de tip “bora”, denumiți local “Coșava”. Vântul “Coșava” are caracter turbulent, iar direcțiile predominante din care bate sunt cele estice și vestice. Vitezele pot atinge 86 km/h, cu rafale de până la circa 144 km/h și o durată medie de 1-2 zile. Alte vânturi cu caracter local, sunt *brizele de munte* (bat ziua dinspre zonele joase spre înalțimi, iar noaptea invers) și *brizele specifice defileului* (ca urmare a diferențelor de temperatură între apele fluviului și uscat). Circa jumătate din zilele anului sunt vântoase, restul prezentând calm atmosferic, fapt ce constituie o importantă sursă de “energie verde” care poate și merită să fie exploatată.

### 2.2.4. Rețeaua hidrografică

Hidrologia zonei este influențată în mod direct de factorii naturali (geologice, geomorfologici, specificul climatic al Banatului sudic și gradul de împădurire) dar și antropici, construcția complexului hidroenergetic de la Porțile de Fier producând modificări ale regimului Dunării și afluenților acesteia, prin ridicarea nivelului apelor, și modificarea configurației sale (creșterea lățimii fluviului și formarea de golfuri la vărsarea văilor din zonă).

În funcție de condițiile de manifestare și curgere, rețeaua hidrografică a zonei poate fi de suprafață sau subterană. Apele subterane sunt prezente preponderent în depozitele antecuatere și cuaternare ale interfluviilor. Formând un strat acvifer cu caracter freatic, delimitat pe de o parte de Dunăre și pe de alta parte de râul Nera, ieșind la suprafață sub formă de izvoare sau mici suprafețe cu exces de umiditate. În general, în zona câmpiilor

înalte (Câmpia Socol) nivelul piezometric general se găsește situat la adâncimi între 5-10 m, rar peste 10 m, în funcție de modul de stratificare a depozitelor pleistocen – holacene.

Apele de suprafață sunt tributare în totalitate Dunării. Dunărea are pe teritoriul comunei o lungime de 3 km, înregistrând pe anumite sectoare peste 1000 m lățime.

Nera, cu o lungime de 124 km, din care 16 km pe teritoriul administrativ al comunei și un bazin de recepție de 1240 km<sup>2</sup> izvorăște din Munții Semenic. Între Naidăș și vărsarea în Dunăre, Nera curge prin depresiunea Biserica Albă, devinind râu de graniță pentru 21,9 km, între România și Serbia. Așezările situate pe malurile sale în această zonă sunt:

- pe malul românesc: Lescovița, Zlatița și Socol;
- pe malul sârbesc: Biserica Alba, Vračev Gaj, Banatska Palanka și Stara Palanka.

Nera, cu un debit permanent de apă, datorită pantei foarte scăzute are un curs meandrat, presărat cu mai multe ostroave create prin despletirea numeroaselor brațe, cu tendința generală de a inunda cea mai mare parte a luncii și frecvent, chiar o bună parte din localitățile Socol și Zlatița, de pe malul românesc. În ultima secțiune, are 20-40 m lățime, și o adâncime variabilă.

Rețeaua hidrografică secundară de pe teritoriul comunei, în lungime de cca 45 km, își are obârșia în Munții Locvei. Este formată dintr-un număr de opt cursuri de apă, cu albia puternic adâncită în masa de șisturi și foarte ramificată prin existența a numeroase pâraie.



Valea Nerei la Socol

Dintre aceste văi șapte sunt tributare Nerei și unul Dunării (Ribișul). Cele mai importante sunt: Ogașul Poienile, pâraiele Zlatița, Liparu, Lăușa, Slivovăț, Oglioara și Potoc. Sunt cursuri de apă scurte cu caracter torențial, cu pante mari de scurgere și debite relativ bogate, antrenând un volum mare de aluviuni și material dislocat din albie, mai ales în perioada de primăvară și iarnă, datorită influenței climatului mediteranean, care determină o topire timpurie a zăpezii.

Modificarea regimul hidrologic al Dunării (lacustru) a favorizat apariția în zona malurilor a unor procese de abraziune foarte active, datorită efectelor valurilor pricinuite de trecerea navelor sau de circulația curenților de aer.

## 2.2.5. Vegetația și fauna

### Vegetația

Gradul ridicat de umezeală a favorizat dezvoltarea unei bogate vegetații silvestre cu frunze căzătoare, în care predomină fagul și stejarul. Compoziția floristică, apartenența geografică, variația spațială a spectrului biologic și asociațiile vegetale ce caracterizează etajul nemoral la care se încadrează vegetația acestui areal conferă originalitate zonei.

Vegetația naturală pe teritoriul comunei este alcătuită din păduri, tufărișuri, pajiști și grupări ruderales dispuse în etaje specifice, condiționate de particularitățile cadrului natural, în care litologia variată și relieful au un rol hotărâtor.

Pădurea prezintă o interpenetrare a elementelor continentale cu cele termofile sudice, o accentuată varietate fitotehnică, un caracter mozaicat al asociațiilor și frecvente modificări ale etajării, condiționate de orientarea spațială și structura reliefului, de existența microclimatelor specifice. În zona montană, se regăsesc: gorunul cu diferitele sale variante (*Quercus petraea*, *Q. polycarpa*, *Q. delachampii* gorun), fagul (*Fagus sylvatica*), mojdreanul (*Fraxinus ornus*) și cornul (*Cornus mas*) iar pe versanții unor văi sunt arborete în amestec: *F. sylvatica*, *Carpinus betulus*, *Rucus aculeatus*, *R. hypoglossum*, *Tilia tomentosa*. În Lunca Nerei se întâlnesc *Salix alba*, *S. fragilis*, *S. triandra*, *S. purpurea* (salcete), *Populus alba*, *P. nigra* (plop alb și negru) și *Alnus glutinosa* (arin negru).

Pășunile și fânețele naturale sunt prezente mai ales la periferia munților. O serie de elemente termofile ajung în Defileului Dunării până la altitudini mari, cum sunt: cerul

(*Quercus cerris*), gârnița (*Quercus frainetto*), scumpia (*Cotinus coggygria*), mojdreanul (*Fraxinus ornus*), liliacul sălbatic (*Syringa vulgaris*) etc, conferind pădurilor o notă submediteraneană.

În zonele de stâncării, se alătură formațiunea de sibleac (tufărișuri submediteraneene), cu liliac, cărpinița (*Carpinus orientalis*), mojdrean și corn.

În general pajiștile au suferit modificări profunde în urma intervențiilor antropice, astăzi apărând izolat, intercalate printre terenurile agricole. Sunt formate, în principal, de specii ca: obsigă (*Brahipodium pinnatum*), raigraș (*Lolium perenne*), peptănăriță (*Cynosurus cristatus*), sadină (*Chrysopogon gryllus*), diferite variante de păiuș (*Festuca valesiaca* și *F. pratensis*), bărboasă (*Andropogon ischaemum*), obsigă (*Bromus tectorum*), coada șoricelului (*Achillea coarctata*), *Vulpia ciliata*, lucernă (*Medicago arabica*), firuță (*Poa pratensis*), iarba câmpului (*Agrostis alba*) ș.a.

Arealele cu vegetație hidrofilă pe teritoriul localității sunt întâlnite în sectoarele de luncă a râului Nera și la vărsarea acesteia în Dunăre, unde formează “Rezervația naturală Balta Nera – Dunare” (rezervație complexă, 10 ha).

Vezi Sb.cap. 2.10.4.1. - Vegetația de baltă de la gurile Nerei



### **Fauna**

În urma cercetărilor complexe efectuate cu prilejul construirii complexului energetic de la Porțile de Fier, cât și a declarării Parcului Natural, s-a constatat existența în Defileul Dunării, implicit în sectorul comunei Socol a unei faune deosebit de bogate, reprezentată printr-un număr de peste 4800 de taxoni de nevertebrate și a 330 taxoni de vertebrate.



**Broasca țestoasă de uscat**  
(*Testudo hermanni*)

Caracteristica faunei din zonă o constituie amestecul de elemente boreale montane cu cele sudice, mediteraneene și balcanice, precum și caracterul relict al unor elemente nordice și sudice, care au supraviețuit în câteva enclave din zonă, multe dintre acestea fiind protejate de legislația internă și internațională.

În zona înaltă, din Munții Locvei fauna este formată din elemente central și est-europene venite în contact cu cele sudice, care ajung până aici datorită climatului cu nuanță mediteraneană.

Se pot întâlni în codrii Locvei, căprioare (*Capreolus capreolus*), vulpi roșcate (*Vulpes*

*vulpes*), mistreți (*Sus scrofa attila*). Dintre mamiferele carnivore mari menționăm: lupul (*Canis lupus*), pisica salbatică (*Felis silvestris*), râsul (*Lynx lynx*) (animal ocrotit, extrem de rar), jderul de pădure (*Martes foina*) și bursucul (*Meles meles*), iar dintre mamiferele rozătoare, pârșul (*Glis glis*), veverița (*Sciurus vulgaris fuscoater*), popândăul (*Citellus citellus*) și iepurele (*Lepus europaeus*).

Dintre reptile rețin atenția în mod deosebit: broasca țestoasă de uscat (*Testudo hermanni - ocrotită prin lege*) și vipera cu corn (*Vipera ammodytes ammodytes*), destul de frecventă în Munții Locvei, iar dintre amfibii salamandra (*Salamandra salamandra*).

În ceea ce privește ihtiofauna, amintim câteva specii: lipanul, moioaga, scobarul etc. În migrația lor pe Dunare, înainte de construirea lacului de la Porțile de Fier, sturionii ajungeau frecvent în defileu, renumită fiind cega (*Acipenser ruthenus*). Pe fundul Dunării se dezvoltă o bogată faună alcătuită din specii de viermi, moluște și crustacei considerate „relicte pontocaspice”, unice în lume.

Menționăm prezența licuriciului bănățean (*Luciola mingrelica mehadensis*), extrem de abundent uneori, vizibil după lumina verzuie-laptoasă în bezna nopților de vară.

În zona rezervației și împrejurimile acesteia fauna este completată de păsările a căror existență este specifică zonelor umede cu pești.

- Păsările sunt reprezentate de buhaiul de baltă (*botaurus stellaris*), stârcul pitic (*ixobrychus minutus*), stârcul cenușiu (*ardea cinerea*), egreta mică (*egreta garzeta*), presura bărboasă (*emberiza cirrus*), țigănușul (*plegadis falcinellus*), cormoranul mare (*phalacrocorax carbo*), cormoranul mic (*phalacrocorax pygmaeus*), corcodelul mare (*podiceps cristatus*), corcodelul cu gât roșu (*podiceps grideigena*), rața mare (*anas platyrhynchos*), rața cârâitoare (*anas querquedula*), pescărușul argintiu (*larus argentatus*), pescărușul răzător (*larus ridibundus*), lăstunul de mal (*riparia riparia*), cinteza (*fringilla coelebs*), sticletele (*carduelis carduelis*) și florintele (*carduelis chloris*).

- Speciile de pești întâlnite în rezervație sunt babușcă (*rutilus rutilus carpathorossicus*), obletele (*alburnus alburnus*), bibanul (*perca fluviatilis*), plătica (*abramis brama*), carasul (*carassius carassius*), roșioara (*scardinius erythrophthalmus*), știuca (*esox lucius*), linul (*linca linca*), iar dintre speciile rare menționăm cleanul mic (*leuciscus cephalus*) și mihalțul (*lota lota*).

## 2.2.6. Solurile<sup>7</sup>

Potrivit cercetărilor pedologice efectuate în zonă, principalele tipuri de sol de pe teritoriul unității administrative sunt următoarele:

1. Soluri bălane (tipice) 10,6%;
2. Cernoziomuri (tipice, gleizate) 9,9%;
3. Cernoziomuri cambice (tipice) 1,6%;
4. Cernoziomuri argiloiluviale (tipice), 0,6%;
5. Soluri brune argiloiluviale (tipice, molice, gleizate, litice) 16,3%;
6. Soluri brune luvice (tipice, pseudogleizate, vertice) 5,8%;
7. Luvisoluri albice (glosice, pseudogleizate), 0,3%;
8. Soluri brune eumezobazice (tipice), 1,4%.
9. Soluri gleice (tipice), 6,1%;
10. Erodisoluri (tipice, litice), 24,8%.
11. Litosoluri (tipice), 11,4%;
12. Coluvisoluri (tipice, molice, gleizate), 2,6%;
13. Soluri aluviale (molice, gleizate), 8,3%;
14. Asociații de soluri, 0,3%.

Terenul agricol al comunei cu o suprafață de 4777 ha este constituit din următoarele folosințe:

---

<sup>7</sup> Text din volumul „Panoptic al comunelor bănățene din perspectivă pedologică” - Dorin Țărău și Marcel Luca. Editura Marineasa, Timișoara,

arabil 50,3%, pășuni 1983 ha 41,5%, fânețe 165 ha 3,5%, vii 222 ha 4,6% și livezi 2 ha 0,04%. La încadrarea în clase de calitate (fertilitate) se poate constata că cele mai mari suprafețe aparțin clasei a III-a - 2384 ha (47,4%), clasei a II-a - 778 ha și I, cu 705 ha. Prezența unor suprafețe de teren cu aciditate și umiditate ridicată, precum și a unor suprafețe tasate, impun măsuri și tehnologii specifice de utilizare. În acest scop lucrările ameliorative vor fi direcționate spre următoarele verigi tehnologice:

- rotația culturilor, cu obligativitatea asigurării unei structuri adecvate prevenirii și combaterii deflației eoliene;
- executarea corectă și la timp a tuturor lucrărilor solului;
- cultivarea de specii, soiuri și hibrizi adaptați la astfel de condiții;
- crearea de fâșii înierbate cu amestecuri de graminee și leguminoase,
- împădurirea arealelor intens afectate de eroziunea eoliană;
- menținerea în regim împădurit a acelor areale cu pericol mare de deflație.

De asemenea, sunt necesare măsuri de ameliorare a stării fizice a solurilor afectate de excesul de umiditate pluvial sau freatic, măsuri ce vor viza asigurarea unui regim aero-hidric optim prin măsuri care să ducă la reducerea numărului de lucrări ale solului, introducerea asolamentelor de lungă durată cu plante protectoare sau amelioratoare, restructurarea folosințelor agricole și silvice."

### 2.2.7. Date geotehnice<sup>8</sup>

Condițiile de fundare, indiferent de loc, sunt condiționate de o serie de factori, printre care un rol important îi revine structurii litologice a zonei, adâncimii de îngheț, dimensiunii și clasei de importanță a construcției. O condiție generală, obligatorie în stabilirea adâncimii de fundare este coborârea acesteia sub nivelul de îngheț al solului cu minim 30 cm. Adâncimea de îngheț este de minim 80 cm în zonele joase de câmpie, pentru a urca treptat spre 90 – 130 cm în zonele de deal și munte. În zona localităților comunei adâncimea de îngheț este de minim 80 cm.

La nivelul comunei Socol, potrivit PATJ Caraș Severin, principalele terenuri de fundare sunt formate din:

- terenuri constituite în depozite losseide și loessuri,
- terenuri aluvionare, cu ascensiuni importante ale apelor subterane, situată în zone joase de câmpie.

În primul caz, condițiile fundare conform Normativului P7 – 92, diferă în funcție de clasa de importanță a construcției astfel:

- construcții de importanță clasa IV – D min = - 1,0 m;
- construcții de importanță clasa I-III – D min = - 1,50 m

În acest caz se impun următoarele măsuri tehnice vizând structura construcțiilor:

- în cazul infrastructurilor de mare rigiditate sunt necesare fundații dispuse orizontal, pe cele două direcții principale;
- planșee de beton armat monolit;
- se vor evita asimetriile, salturile de rigiditate,
- ordonarea golurilor,
- lungimi medii de tronsoane,
- $1,5 < L/H < 2,5$ .

În al doilea caz pe lângă aceste măsuri de ordin general se impun măsuri suplimentare, cum sunt:

- calcul de subpresiune hidrodinamică, pentru radieră generală de tip cuvă;
- stabilirea zonei de afluire;
- identificarea golurilor de sufozionare

### 2.2.8. Riscuri naturale

<sup>8</sup> Conform PTAJ Caraș-Severin



### **Riscuri seismice**

Prezența unor falii majore pe teritoriul județului, în proximitatea cărora agresiunea seismică este amplificată de modificările bruște ale vitezelor de propagare a undelor seismice, impune tratarea atentă a construcțiilor existente, la care se constată degradări structurale. Comuna Socol se situează în zona de interferare a microplăcii Interalpin și a celei Moesice, cu direcții contrare de deplasare, fapt ce favorizează declanșarea cutremurelor de tip bătănean.

Conform legii 575/2001, intensitatea seismică pe scara MSK este de 7<sub>1</sub> în zonă, cu o perioadă de revenire de 50 ani.

Potrivit PATJ Caraș Severin, pentru comuna Socol, zona seismică și coeficienții K<sub>s</sub> conform Normativ P.100/92 sunt: D – 0,16 și T<sub>c</sub> – 0,7.

### **Alunecările de teren**

Potrivit PATJ Caraș/Severin, sub raportul potențialului de alunecare zona este inclusă în perimetrul XXI (Zona Zlatița, Belobreșca, Baziaș, ), având următoarele caracteristici:

$$K_a = 0,80$$

$$K_m = 0,3771$$

$$K_b = 0,65$$

$$K_c = 0,80$$

$$K_d = 0,80$$

$$K_e = 0,50$$

$$K_f = 0,80$$

$$K_g = 0,60$$

$$K_h = 0,85$$

Prezența unor depozite loessoide, susceptibile de prăbușiri de structură, de procese active de sufoziune, precum și de fenomene de lichefiere în cazul unor seisme cu grad de magnitudine VI sau mai mare (M.K.S.).

Gradul de probabilitate al producerii alunecărilor de teren este mare.

Pe teritoriul comunei fenomenul este întâlnit cu precădere la limita teraselor văilor, sub forma alunecărilor de suprafață.

Pentru zonele cu risc de alunecare se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- Se recomandă ca trasa rutieră existentă să aibă în permanență asigurată o colectare dirijată și organizată a apelor de suprafață, pentru evitarea declanșării alunecărilor de teren.
- Dintre soluțiile uzuale de prevenire și stabilizare a alunecărilor de teren, pot fi menționate :
  - amenajarea suprafeței versanților (colectare ape de suprafață, cleionaje, înierbare, împădurire) ;
  - lucrări de susținere: ziduri de sprijin, ranforți cu bolți de sprijin, susținere cu piloți, coloane, barete, prin ancoraje ;
  - lucrări de drenare a apei subterane prin: șanțuri umplute cu balast, rețele de puțuri cu drenuri de legătură, etc.

### **Inundații**

Comuna Socol, este situată în bazinul inferior al râului Nera, aici pericolul de inundații fiind un fenomen frecvent. Potrivit PATN zona se găsește sub amenițarea revărsării unui curs de apă, deși nivelul de precipitații maxim căzut în 24 ore nu depășește 100 mm.

Conform datelor PATJ Caraș Severin comuna Socol este amenințată de revărsările râului Nera. Numai în zona Naidăș – Zlatița sunt afectate de inundații 200 ha terenuri.

Nu trebuie uitat totuși de existența în zonă a unor importante suprafețe de terenuri umede, incluse în perimetrul protejat "Balta Nera", care sunt inundate aproape integral la fiecare creștere a nivelului Dunării sau al Nerei.

Inundațiile se produc uneori și la nivelul afluenților locali ai Nerei, fapt pentru care se impune curățarea și păstrarea albiei minore a acestora, limitarea construcțiilor și a altor activități care pot duce la limitarea secțiunii de curgere.

Alte tipuri de degradare a terenurilor din zonă sunt:

- Terenuri acide;
- Terenuri cu umiditate ridicată;
- Terenuri tasate.

Acești factori limitativi influențează calitatea solurilor și posibilitățile de valorificare ale acestora.

## **2.3. RELATII IN TERITORIU**

### **Prezentarea localității în context zonal și regional**

Cu o suprafață de 7.532 ha și o populație de 2.305 locuitori comuna Socol este o unitate administrativ-teritorială de dimensiuni medii, la noi în țară. Satul Socol este o localitate de rangul IV, conform legii Nr. 351 din 6 iulie 2001, privind Rețeaua de localități, fiind sat reședință de comună, care dispune de dotările minime obligatorii, potrivit legii. Localitățile componente sunt de rangul V.

Socol este o comună de graniță, teritoriul său fiind delimitat de cel al Serbiei prin granița naturală reprezentată de fluviul Dunărea, pe cca. 6 km și râul Nera. Modificările suferite de albia râului au transformat linia graniței pe unele zone în graniță terestră. În aceste condiții comuna Socol face parte din rândul localităților de frontieră, având un regim special de acces, aflat sub controlul poliției de frontieră și a grănicerilor. Pe teritoriul comunei sunt funcționale un număr de 4 pichete grănicerești, la Baziaș, Socol, Câmpia și Zlatița și un post de poliție la Socol.

Comuna se găsește în apropierea a două puncte de trecere a frontierei, destinate micului trafic de frontieră: Moldova Nouă – Gerdap (Serbia), peste Dunăre și Naidăș – Kalugerove (Serbia), pe uscat. Acest fapt permite o legătură mai strânsă a locuitorilor de naționalitate sârbească, cu conaționali și rudele aflate peste graniță.

Ca unitate administrativă componentă a județului Caraș Severin, comuna Socol face parte din Regiunea Vest, formată din Județele Arad, Caraș Severin, Hunedoara și Timiș. Amplasarea sa geografică la granița cu Ungaria și Serbia îi asigură o largă deschidere spre exterior, fiind o zonă propice pentru contacte economice, culturale și politice. În acest context comuna Socol este parte componentă a Euroregiunii DKMT (Dunăre – Criș – Mureș – Tisa).

- Județele Arad, Caraș Severin, Hunedoara și Timiș din România;
- comitatele Bács-Kiskun-Szolnok din Ungaria;

provincia autonomă Voivodina din Serbia<sup>9</sup>.

Comuna Socol face parte totodată din Microregiunea de Colaborare Transfrontalieră Dunăre – Nera, alături de următoarele unități administrativ teritoriale: Moldova Nouă, Pojejena, din România; Veliko Gradište și Bela Crkva din Serbia.

O parte importantă din teritoriul comunei este inclusă în Parcul Natural Porțile de Fier.

Comuna Socol este situată la o distanță de 36 km față de cel mai apropiat centru urban, Moldova Nouă și la cca. 50 km față de Oravița.

România este parte componentă în Strategia UE a Dunării. Această strategie utilizează un concept nou, acela de coeziune teritorială, introdus în cooperarea europeană odată cu intrarea în vigoare a Tratatului de la Lisabona. La baza acesteia stau trei domenii importante:

- colectivitățile umane, în cadrul căreia este inclusă și navigabilitatea Dunării, inclusiv refacerea infrastructurilor portuare;
- protecția mediului;
- calitatea apelor.

Pentru comuna Socol această strategie introduce în viitor modalități suplimentare pentru susținerea politicilor de dezvoltare, prin posibilități sporite de accesare a unor fonduri. În cadrul acestei strategii poate fi inclus și proiectul de refacere a infrastructurii portuare de la Baziaș, dar și măsuri sporite pentru protejarea și conservarea rezervației Balta Nera – Dunăre

<sup>9</sup> Apud Strategia de dezvoltare locală a comunei Pojejena, p. 28-19.

### **Locul și rolul comunei în contextul documentelor administrative programatice**

În conformitate cu PATN, secțiunile aprobate, comuna Socol se găsește pe traseul coridorului VII Trans-european de transport naval și terestru, rolul acestei zone cunoscând valențe noi, odată cu integrarea Serbiei în UE și trecerea efectivă la realizarea acestei infrastructuri. Totodată, prin portul Baziaș, preconizat a deveni port turistic, comuna are acces direct la infrastructura de transport fluvial, în primul rând a celui turistic.

Comuna dispune de importante resurse turistice naturale și antropice, insuficient valorificate până în prezent și datorită unei infrastructuri deficitare. Situația sa la limita vestică a complexului turistic reprezentat de Clisura Dunării, îi sporește șansele de competitivitate.

Conform prevederilor PATJ Caraș Severin zona este inclusă în proiectele de reabilitare a infrastructurii de transport terestru și naval, de refacere și modernizare a infrastructurii portuare. Totodată se are în vedere satisfacerea necesităților zonei privind infrastructura edilitară, alimentarea cu apă și canalizarea, lucrări de protecție împotriva inundațiilor etc.

Legăturile cu exteriorul al comunei Socol se realizează pe cale auto utilizând:

- DN 57A Moldova Noua – Socol;
- DJ 571, DN 57 Naidăș – Zlatița – Socol, care asigură legăturile dintre localitățile de frontieră situate în sud-vestul județului Caraș Severin și dintre acestea și localitățile vecine din Serbia. Se racordează la DN 57 A situat pe malul stâng al Dunării, în localitatea Socol;
- DC 111 Zlatița (DJ 571C) – Belobreșca (DN 57A), drum care necesită ample lucrări de reabilitare și modernizare.

La nivelul comunei există mai multe drumuri forestiere și vicinale, care asigură accesul la zonele împădurite din Munții Locvei și la terenurile agricole din estul comunei, drumuri care necesită, de asemenea lucrări de reabilitare pe diferite sectoare.

Dunărea constituie una din cele mai importante căi de transport și circulație care în prezent nu este utilizată corespunzător. Cursele de persoane au dispărut de pe rutele interne, atât din cauza bazei materiale (lipsa vaselor de transport, starea avansată de degradare a celor existente, starea precară a amenajărilor portuare etc.) cât și a dispariției structurilor organizatorice necesare (lipsa unei societăți gestionare). Incluziunea portului Baziaș între obiectivele portuare care vor fi reabilitate, potrivit legii 363/2006, va asigura un stimulent în plus pentru dezvoltarea turismului și a serviciilor aferente în zonă.

### **Infrastructura internă și de servicii**

Comuna Socol dispune de dotări publice necesare rolului pe care îl joacă, dispunând de minimul dotărilor de bază necesare, după cum urmează:

- sediul administrației publice locale,
- pichete grănicerești,
- post de poliție,
- magazine alimentare și alte unități de alimentație publică,
- dispensar uman,
- dispensar veterinar;
- oficiu poștal;
- puncte de informare turistică, pt. zone protejate.
- 4 cămine culturale situate în localitățile: Socol, Baziaș, Cîmpia și Zlatița,
- 6 biserici și 3 mănăstiri,
- un număr de 3 școli cu clasele de predare 1-8 ani astfel:
  - Școala Socol, compusă din parter și un nivel, dispune de 8 săli de clasă, un laborator și o bibliotecă școlară. În aceeași clădire desfășurându-se cursurile învățământului preșcolar.
  - Școala Cîmpia: are două corpuri de clădire cu un număr de 9 săli de clasă. Într-un corp se desfășoară cursurile ciclului primar iar în celălalt

- ciclul gimnazial.
- Școala Zlatița: formată din două corpuri de clădiri, unul pentru clasele I-IV și grădinița sezonieră compus din 5 săli de clasă iar celălalt pentru învățământ gimnazial, cu 6 săli de clasă.
  - O parte din teritoriul administrativ este inclus în Parcul Natural Poțile de Fier. Aici fiind cantonate un număr de două rezervații naturale (Rezervația umedă Balta Nera-Dunăre și rezervația mixta Baziaș), incluse în cadrul sitului „Natura 2000” ( ROSPA0026).
  - P.N.P.F. și Rezervația naturală Balta Nera – Dunăre este deservită de un punctul de informare aflat în sediul Primăriei Socol și de punctul de informare Nera, situat în incinta pensiunii Apus de Soare, Bazias.
  - Comuna Socol este situată în zona de influență a orașului Moldova Nouă, aici fiind arondată pentru asistența medicală de specialitate (policlinică și spital). De asemenea tot aici este arondată pentru serviciile de trezorerie, judecătore și unitățile de învățământ liceal și profesional.

## 2.4 ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Principalele activități economice desfășurate la nivelul comunei sunt:

- agricultura, prin exploatarea terenurilor agricole,
- industria alimentară,
- pescuitul,
- comerțul cu amănuntul și alimentația publică,
- turismul
- activități de prestări servicii.

Modul de utilizare a terenului în arealul Parcului Natural „Poțile de Fier”<sup>10</sup>

Localitatea	Suprafata totală (ha)	Suprafata agricola (%)	Arabil (%)	Vii si livezi (%)	Pășuni fânețe (%)
Socol	7599	62,86	34,53	0,07	28,27

Activitatea economică de bază după al doilea război mondial, în zonă a rămas agricultura, cu cele două componente de bază – cultura cerealelor și creșterea animalelor.

Alături de agricultură un rol important în viața comunităților de pe malul Dunării (Baziaș) l-a avut pescuitul.

Astăzi la nivelul comunei își desfășoară activitatea un număr de 10 agenți economici, cu o activitate diversă, după cum urmează:

### FIRME IN SOCOL

- [AGRO DESICATIA SRL](#) : Intermedieri în comerțul cu material lemnos și de construcții
- [ALEMIRO SRL](#) : Alte lucrări speciale de construcții
- [ARS ANTIQUA SRL](#) : Comerț cu amănuntul al articolelor și aparatelor electro-menajere, al aparatelor de radio și televizoarelor
- [ZORIAS COM SRL](#) : Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare

### FIRME IN CÂMPIA

- [DELMINA COM SRL](#) : Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun
- [JESSICA SRL](#) : Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare

<sup>10</sup> Idem Programme UNESCO - Biosphere reserve nomination form – Iunie 2009, tabel nr.2.1

**RUJICI PRODCOM SRL** : Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun

#### **FIRME IN ZLATIȚA**

**P.B. MILNEN PRODCOM SRL** : Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun

**PETROVICI & CO IMPEX SRL** : Fabricarea produselor de morărit

**SEPTIM BOLDOR SRL**: Diverse.

#### **2.4.1. Activități agricole**

Agricultura, prin cele două ramuri ale sale cultura cerealelor și creșterea animalelor reprezintă ramura economică de bază, cu tradiții îndelungate în acest spațiu geografic. Acest fapt a fost favorizat de existența unor importante suprafețe de teren arabil propice, cât și de pășunile întinse existente în zonele de deal și munte.

Principalele plante cultivate sunt grâul, ovăzul, orzul, porumbul, sfecla de zahăr, lucerna, trifoiul, legume diverse, vița de vie, ale căror producții sunt în general bune.

La păstrarea caracterului agricol a contribuit atât situarea localității în afara zonelor de dezvoltare industrială din trecut cât și puternicele tradiții locale. Și astăzi peste 50 % din populația comunei lucrează în agricultură<sup>11</sup>. În ce privește starea de fărâmițare a terenurilor agricole, aceasta este dată de raportul dintre numărul de locuitori/ha, raport care este de 2,0 – 3,9.

#### ***Structura suprafețelor agricole după regimul de proprietate în comuna Socol***

A cunoscut o anumită evoluție, conform datelor de mai jos.

Pentru o mai bună vizibilitate s-au luat două limite temporale la un interval de 10 ani.

#### **Situația existentă a terenurilor la nivelul anului 2000**

CATEGORIA	TOTAL (ha)	Propriet pers. fizice	Propriet pers. juridice	Primărie	Biserică /școală
<b>TEREN AGRICOL</b>	<b>5284</b>	<b>2702</b>	-	<b>2479</b>	<b>106</b>
- arabil	2690	2609	-	24	57
- pășune	2315	-	-	2269	46
- fânețe	186	-	-	186	
- vii	91	91	-	-	
- livezi	2	2	-	-	
<b>TEREN NEAGRICOL</b>	<b>2248</b>	<b>66</b>	<b>1989</b>	<b>186</b>	<b>7</b>
- păduri	1679	7	1667	-	5
- ape	335	-	265	90	-
- drumuri	68	-	54	14	-
- curți/construcții	78	59	3	14	2
- teren neproductiv	68	-	-	68	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7532</b>	<b>2768</b>	<b>1989</b>	<b>2665</b>	<b>113</b>

(Sursa: Primăria Socol).

#### **Situația existentă a terenurilor la nivelul anului 2010**

CATEGORIA	TOTAL (ha)	Propriet pers. fizice	Propriet pers. juridice	Primărie	Biserică /școală
<b>TEREN AGRICOL</b>	<b>4999</b>	<b>3058</b>	-	<b>1835</b>	<b>106</b>
- arabil	2869	2788	-	24	57
- pășune	2015	155	-	1811	46
- fânețe	86	86	-	-	-
- vii	26	26	-	-	-
- livezi	3	3	-	-	-
<b>TEREN NEAGRICOL</b>	<b>2533</b>	<b>79</b>	<b>1987</b>	<b>457</b>	<b>10</b>

<sup>11</sup> Rey, Atlasul României, p. 56.

- păduri	1931	6	1665	252	8
- ape	355	-	265	90	-
- drumuri	68	-	54	14	-
- curți/construcții	93	73	3	15	2
- teren neproductiv	86	-	-	86	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7532</b>	<b>3137</b>	<b>1987</b>	<b>2292</b>	<b>116</b>

(Sursa: Primăria Socol).

Din datele de mai sus rezultă următoarele modificări în regimul de proprietate:

- suprafețele totale de teren deținute de persoanele fizice au crescut în acest interval cu 11,76 %;
- Suprafețele de teren agricol deținute de persoanele fizice a înregistrat o creștere de 11,6 %;
- suprafețele de teren deținute de primărie s-au redus cu 14 %, în urma aplicării legii 18;
- 2,24 % din suprafețele de teren deținute inițial de primărie au revenit în acest interval unor persoane juridice și bisericii.

Sub aspectul utilizării suprafețelor de teren aceleași date relevă următoarele:

- creșterea suprafețelor de teren neagricol cu 11,25 %, pe seama creșterii suprafețelor neagricole deținute de către persoanele fizice (16,4 %) și primărie (59,3 %). Acest salt se datorește scăderii suprafețelor de pășunat deținut de primărie în urma împăduririi acestora.
- Suprafețele de teren agricol înregistrează un ușor regres în această perioadă (5,4 %), în special datorită scăderii suprafețelor de pășune (12,9 %) și a fânețelor (53,8 %).
- Scăderi importante au înregistrat și suprafețele acoperite cu viță de vie (71,4 %).
- creșteri ale suprafețelor agricole s-au înregistrat la terenurile arabile (6,2 %) și livezi (50 %).

Baza materială a agriculturii în cadrul comunei este în bună măsură mecanizată, fapt ce permite o bună exploatare a fondului agricol deținut.

Inventar agricol

Nr. crt.	Denumirea utilajului	Bucăți	obs
1	TRACTOARE	164	
2	COMBINE PĂIOASE	9	
3	PLUGURI	101	
4	GRAPE CU DISCURI	65	
5	SEMĂNĂTORI PĂIOASE	13	
6	SEMĂNĂTORI PRĂȘITOARE	71	
7	PRESE DE BALOTAT	3	
8	REMORCI ȘI SEMIREMORCI / TRACTOR	121	
9	REMORCĂ CISTERNĂ	3	
10	MAȘINI DE ADMINISTRAT ÎNGRĂȘĂMINTE	23	
11	MAȘINI PENTRU ERBICIDAT	35	
12	COSITORI	11	
13	ATELAJE HIPO	150	

(Sursa: Primăria Socol).

#### 2.4.2 Agricultură și creșterea animalelor

În zona comunei Socol, agricultura este de subzistență, asigurând numai un minim necesar de produse alimentare. De asemenea, productivitatea în general scăzută a terenurilor determină apariția unor situații de gestiune necorespunzătoare a acestora. Procesele

geomorfologice sunt influențate de activitățile antropice și, la rândul lor, contribuie la degradarea habitatelor plantelor și animalelor din zona rezervației, dar și la scăderea productivității terenurilor agricole.

Suprafețele mari de pășune au făcut din creșterea animalelor o ocupație importantă de-a lungul timpului pentru locuitorii acestui spațiu. Analizând comparativ situația creșterii animalelor la sfârșitul sec. XIX și începutul sec. XX cu cea din ultimii ani la nivelul satelor acualei comune Socol se constată următoarele:

- numărul mare de animale din gospodăria populației la începutul sec XX și opțiunea pentru creșterea unor specii care astăzi de abia mai pot fi întâlnite;
- rolul important avut de cornutele mari în economia comunităților, fiind utilizate atât ca animale de povară cât și pentru produsele secundare utilizate în alimentație;
- opțiunea pentru creșterea caprelor, relativ ușor de întreținut, dar cu un rol important în alimentație

Anul	Cornute mari	Cai	Capre	Porcine	Ovine	Păsări
1895 <sup>12</sup>	871	711	1587	1002	2109	Nu sunt date
1911	1017	662	1598	1098	3827	Nu sunt date
2008 <sup>13</sup>	152	219	-	855	3285	4290

Datele de mai sus dezvăluie importanța economică în economia locală pe care o avea creșterea caprelor și a cailor. În primul caz justificarea este dată de prezența unor întinse suprafețe acoperite cu arbuști și vegetație forestieră pitică, în special la nivelul falezii Dunării, locuitorii din satul Socol fiind principalii crescători și proprietari ai acestui tip de animale.

Schimbările din perioada interbelică dar mai ales cele din perioada comunistă au produs mutații importante în preferințele oamenilor pentru anumite specii, dar și scăderea rolului altora, cum sunt caii și cornutele mari, în timp ce oile își mai păstrează încă un rol important.

Astăzi în zona rezervației Balta Nera - Dunăre este interzis pașunatul excesiv, amplasarea de stâne, locuri de târlire și de trecere la pașunat/adăpat fără aprobarea Administrației parcului. Capacitatea pașunilor pentru bovine este 0.2-0.3 capete/ ha, iar pentru ovine și porcine 2 – 3 capete/ha.

Existența unor suprafețe relativ mari de pășuni și fânețe poate permite o dezvoltare mai mare, prin sistemul de microferme al sectorului zootehnic. În prezent, acest sector este subdezvoltat. În prezent agricultura și în special creșterea animalelor a revenit în centrul preocupărilor economice ale populației. Din păcate este o activitate orientată spre nevoile din gospodăria proprie și mai puțin spre piață. Singura activitate agricolă, îndreptată spre valorificare economică este creșterea animalelor. Având o tradiție și condiții optime de dezvoltare pe terenurile comunei, agricultura, acum practică în condiții de subzistență, poate deveni suportul activităților agroturistice.

Pomii cultivați frecvent sunt prunul, mărul, părul, gutuiul, corcodușul, zarzărul, piersicul, cireșul, nucul, precum și cei care constituie perdelele de protecție, între care predomină *Gleditschia triacanthos* (plătică) și *Robinia pseudacacia* (salcâm).

<sup>12</sup> Munteanu, 2003, vol II, p. 292.

<sup>13</sup> Cf. Plan de analiză și acoperire a riscurilor a jud. Caraș-Severin, 2009

## Gradul de fragmentare a terenurilor

Conform Atlasului României 2006, dimensiunea medie a exploatațiilor agricole este cuprinsă între 5 și 10 ha, fapt ce denotă o mărime medie a unei exploatații la valori mai mari de 5 ha.

### 2.4.3. Silvicultura

Pe lângă rolul de protecție a mediului (purificarea aerului, umiditate, protejarea versanților) pădurea joacă și un important rol economic. În afară de masă lemnoasă, pădurea își realizează funcția economică și prin produsele accesorii pe care le furnizează: plante medicinale, alimentare, tanante, colorante și ornamentale din flora sălbatică, sub formă întregă sau de rădăcini, rizomi, tulpini, ramuri, coajă, flori, frunze, fructe, semințe, muguri, precum și ciuperci, ferigi, mușchi, licheni, rășini naturale, vâsc etc. În comuna Socol suprafața împădurită acoperă cca. 39 %, având vârste și calități diferite și o pondere relativ redusă în producția de masă lemnoasă. Frecvențele incendiilor care au afectat aceste păduri au influențat și calitatea masei lemnoase pe suprafețe întinse. Datorită morfologiei și litologiei zonei, Ocolul Silvic Moldova Noua, care administrează aceste păduri are probleme de accesibilitate în zonă.

Principalele specii de lemn supuse exploataării și prelucrării sunt fagul, teiul, stejarul și carpenul. Astăzi, din cele 1931 ha de pădure, 1.665 de hectare sunt deținute de persoane juridice, 252 ha sunt în proprietatea primăriei iar 14 ha sunt deținute de biserică și persoane fizice. După înființarea Parcului Natural Porțile de Fier, regimul acestora a cunoscut schimbări importante, dar care nu se reflectă totdeauna și în modalitățile concrete de exploatare.

**2.4.4. Pescuitul** reprezintă o activitate în regres, fiind practică de un număr restrâns de locuitori ai Baziașului. Este favorizată de vecinătatea Dunării dar și de cea a râului Nera, care creează condiții favorabile dezvoltării activității piscicole.

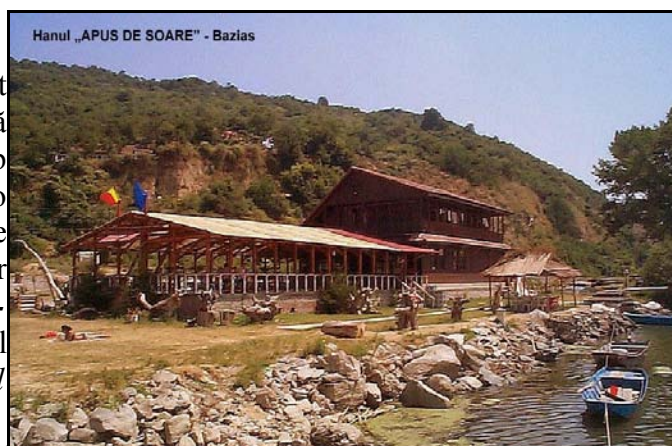
Evaluarea stării actuale a fondului piscicol este o activitate necesară a fi promovată de consiliul științific al PNPF pentru fundamentarea științifică a deciziilor din acest domeniu. Pentru promovarea acesteia este necesară accesarea unor fonduri naționale sau internaționale destinate cercetării științifice.

Sistemul deficitar de control al exploatațiilor piscicole de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultura, concesionarea fondului piscicol din zonă către terți, precum și lipsa unor capacități maxime de exploatare impuse de către Compania Națională de Administrarea Fondului Piscicol determină existența unei situații destul de grave în acest sector al economiei, lucru care se va reflecta în calitatea vieții comunităților umane din zona rezervației naturale Balta Nera - Dunăre.

Dezvoltarea pisciculturii în zonă impune înființarea unor puncte de prelucrare primară sau totală a peștelui în unități de profil situate în parc. Administrația PNPF poate promova ideea realizării unor astfel de activități, atât la nivelul comunităților locale, cât și la cel al agenților economici interesați de investiții în acest teritoriu. Pentru APNPF, dar și pentru localnici este de mare interes promovarea de produse piscicole care să poarte o siglă de proveniență și calitate, care poate fi și sigla parcului<sup>14</sup>.

### 2.4.5. Activitățile turistice

Deoarece zona nu a fost mediatizată și este puțin cunoscută publicului larg, turismul este slab dezvoltat. Totuși în ultimii ani există o tendință de creștere a numărului de vizitatori. Numai după crearea celor patru **Centre de Informare - Documentare** prin proiectul LIFE/NATRO/7171 "Parcul Natural



<sup>14</sup> cf. Elementelor unui posibil plan comun de management al Rezervației naturale transfrontaliere Duna Nera & Dunăre – Labudovo Okno.



*Porțile de Fier – Conservarea și managementul habitatelor*”, și a activității agenților de parc, s-a ajuns la posibilitatea cuantificării fluxurilor de vizitatori, furnizând în același timp o baza materială pentru informarea turiștilor și comunităților locale cu privire la obiectivele turistice și elementele de patrimoniu natural și cultural.

În ciuda unui potențial turistic important, datorat valorilor naturale și culturale diversificate, activitățile și infrastructura turistică sunt în prezent slab dezvoltate. Un motiv îl constituie și infrastructura de acces deficitară. În ultimi ani s-au întreprins măsuri pentru reabilitarea DN 57 A și a DJ 571.

Tipurile de turism practicat cel mai frecvent în zonă sunt:

- turismul bazat pe activități recreative și pescuit sportiv,
- turismul religios.

Celelate tipuri de turism sunt incipiente. Turismul științific are un potențial foarte ridicat datorită diversității de specii și peisaje, iar Administrația Parcului Natural *Porțile de Fier* intenționează, conform Planului de Management, să dezvolte acest sector.

Până recent infrastructura turistică era slab dezvoltată, singurele posibilități de cazare fiind reprezentate de hotelurile din orașul Moldova Nouă. Astăzi au apărut noi unități de cazare situate pe teritoriul administrativ (pensiunea “Apus de Soare” din Baziaș) sau în imediata sa apropiere (Hotelul Luiza – Radmina, Flying Fish – Divici și Hotelul Dunărea -Moldova Nouă).

Dezvoltarea turismului în zonă ar putea valorifica o serie de oportunități cum sunt:

- pescuitul sportiv pe Râul Nera,
  - sejururi de relaxare și odihnă,
  - drumeții,
  - amenajarea unor pensiuni tip ” Vacanță la Stână ” etc. în Munții Locvei, plimbări cu barca pe Dunăre etc.;
- pescuit de agrement pe Dunăre
- trasee turistice de-a lungul malului românesc al Dunării,
- organizarea unor Festivaluri de folclor cu participare internațională, etc.,
- valorificarea în cadrul turismului ecumenic al mănăstirilor din zonă;
- schimburi culturale,
- promovarea portului și a folclorului local,
- organizarea unor manifestări care să pună în valoare buna vecinătate cu Serbia etc.

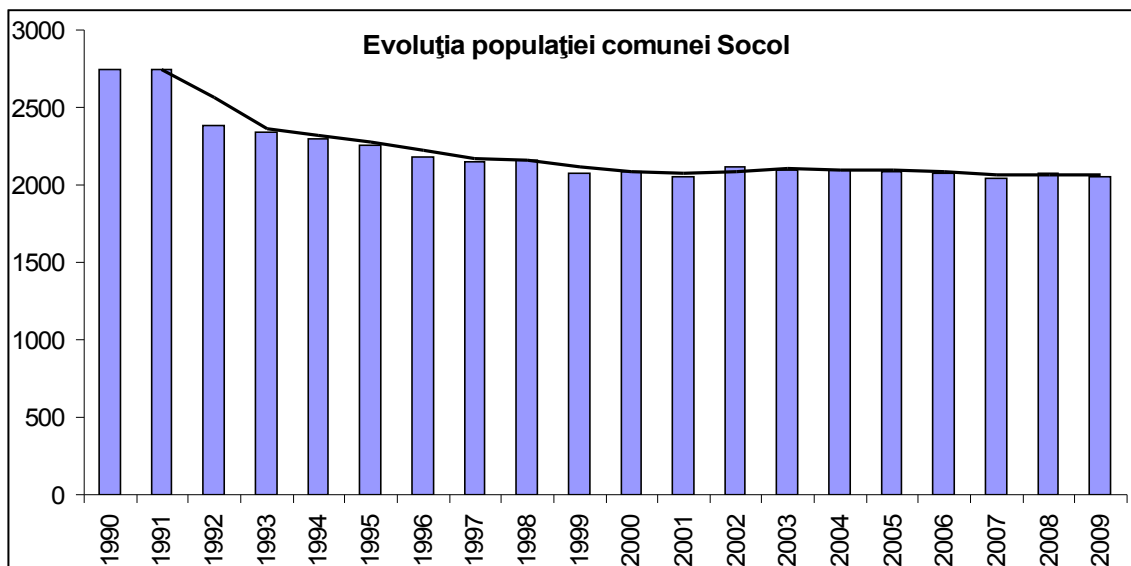
## **2.5. Populația. Elemente demografice și sociale**

### **2.5. Structura socio-demografică**

#### **2.5.1. Numărul locuitorilor și evoluția populației**

La 1 iulie 2009 populația comunei Socol număra 2054 locuitori<sup>15</sup>. Sporul natural și migrația internă și externă negative au determinat o scădere a populației cu 688 locuitori în prezent față de anul de referință 1990, ceea ce reprezintă o diminuare în medie cu cca 36 locuitori/an.

<sup>15</sup> Sursa Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

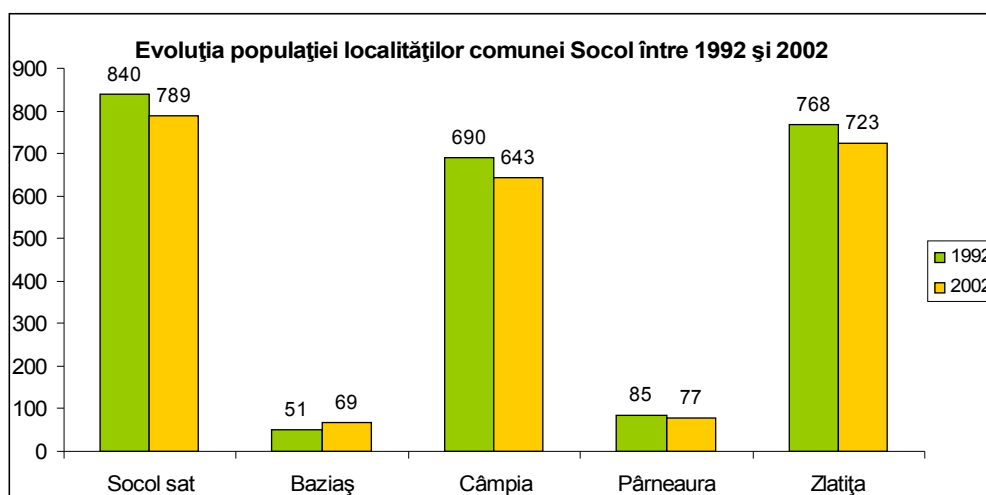


Sursa: Direcția de Statistică a județului Caraș-Severin

După Recensământul din 2002, numărul locuitorilor comunei a variat în jurul valorii de 2000 locuitori. Populația s-a redus ca număr datorită lipsei oportunităților economice, fapt care a generat un flux de migrație îndeosebi a populației tinere spre mediul urban. Oportunitățile pe care le oferă activitățile turistice în zonă pot constitui în viitor un factor de atracție pentru a rămâne în localitate.

Între ultimele două recensăminte, 1992, respectiv 2002, populația comunei s-a redus cu aproape 300 locuitori, reprezentând o diminuare a efectivului demografic cu 5,5%. Populația localității Pârneaurea s-a redus cu aproape 10% în anul 2002 față de 1992. Una din localitățile cu număr redus de populație, Baziaș, a avut o creștere cu 1/3 față de efectivul din 1992.

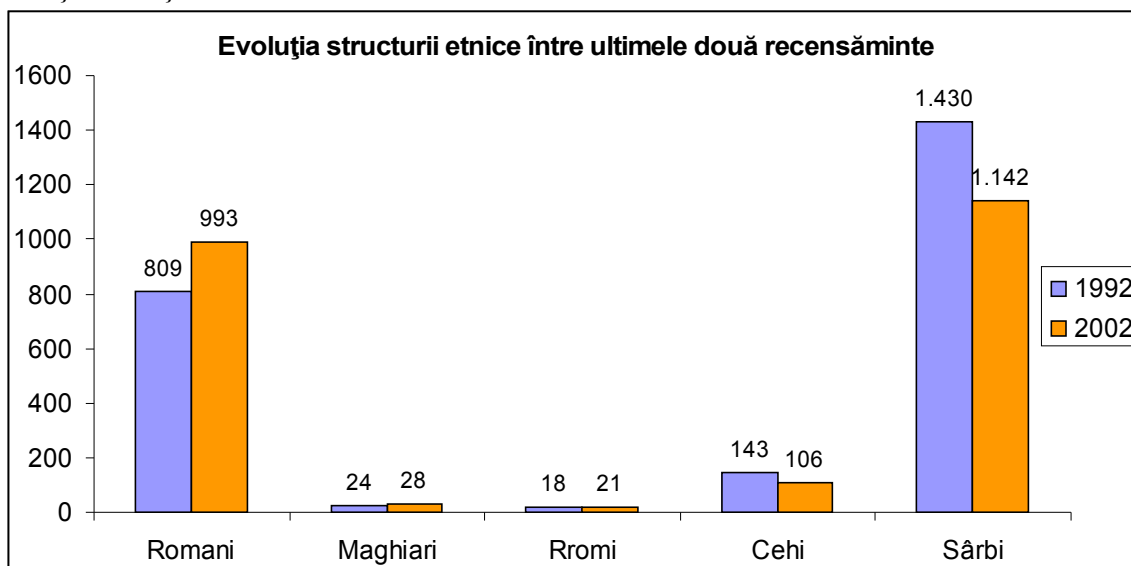
	1992	2002	1992/2002	%
<b>Comuna Socol</b>	<b>2.434</b>	<b>2.301</b>	-133	-5,5
Socol sat	840	789	-51	-6,1
Baziaș	51	69	+18	+35,2
Câmpia	690	643	-47	-6,8
Pârneaurea	85	77	-8	-9,4
Zlatița	768	723	-45	-5,9



Sursa: Direcția de Statistică Caraș-Severin

## 2.5.2. Structura etnică

Datorită faptului că este o zonă de frontieră, aici locuiesc mai multe comunități etnice: la ultimul Recensământ al populației și locuințelor din 2002, pe teritoriul comunei Socol locuiau 2301 persoane, din care 1142 sârbi, 993 români, 106 cehi, 21 rromi, 28 maghiari și alte naționalități.



Sursa: Direcția de Statistică Caraș-Severin

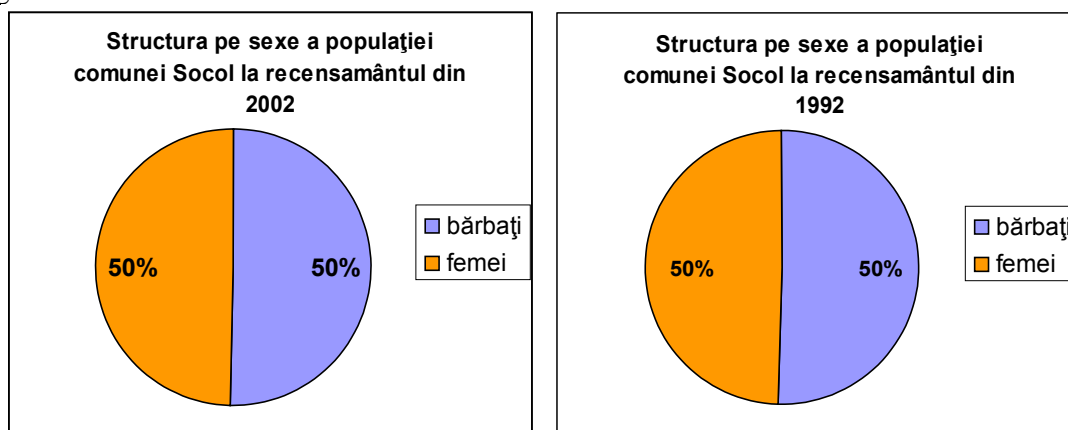
Pe fondul reducerii efectivului populației comunei Socol, persoanele de etnie sârbă și cehă au scăzut cel mai mult (reducere cu aproape 20, respectiv 25%).

	Romani	Maghiari	Rromi	Cehi	Sârbi	Alții
1992	809	24	18	143	1.430	10
2002	993	28	21	106	1.142	11
1992-2002	184	4	3	-37	-288	1
% 1992-2002	22,7	16,7	16,7	-25,9	-20,1	10,0

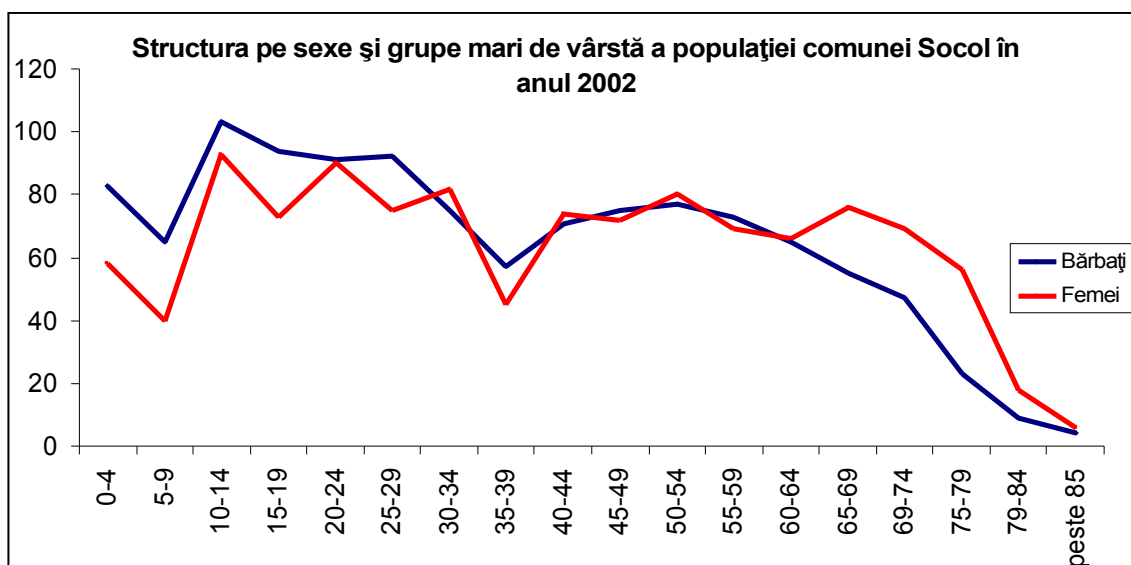
## 2.5.3. Structura demografică

### 2.5.3.1. Structura pe sexe

Datele de la recensământul populației realizat în 2002 relevă o structură demografică echilibrată, 1142 femei față de 1159 bărbați. Structura pe sexe a fost echilibrată și la populația înregistrată la recensământul din 1992.



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

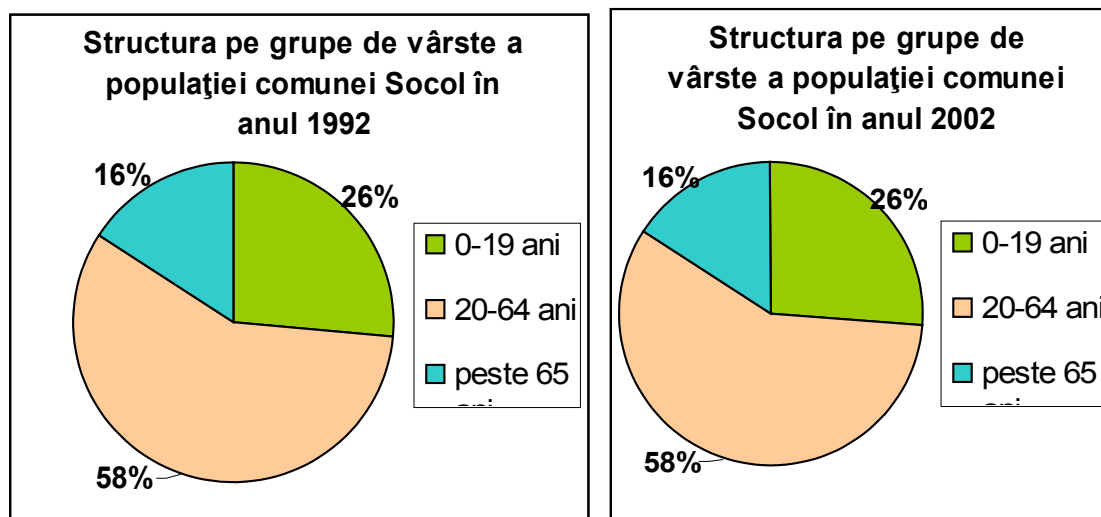


Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

De asemenea, din digrama privind structura pe sexe și grupe de vârstă în anul 2002 se observă existența unui excedent masculin la segmentul de populație între 5-30 ani – situație tipică luând în considerare fenomenul evidențiat statistic al supranatalității masculine. Excedent feminin s-a înregistrat la segmentul de vârstă peste 65 ani datorită fenomenului de supramortalitate masculină și speranței mai mari de viață a femeilor.

### 2.5.3.2. Evoluția structurii pe grupe de vârstă

Reprezentarea structurii pe grupe de vârstă permite evaluarea gradului de imbatranire a populației. Astfel, conform clasificatiei O.N.U., populația tânără s-a considerat între 0-19 ani, cea adultă între 20-64 ani și cea bătrână peste 65 ani.



Sursa: DJS Caraș-Severin

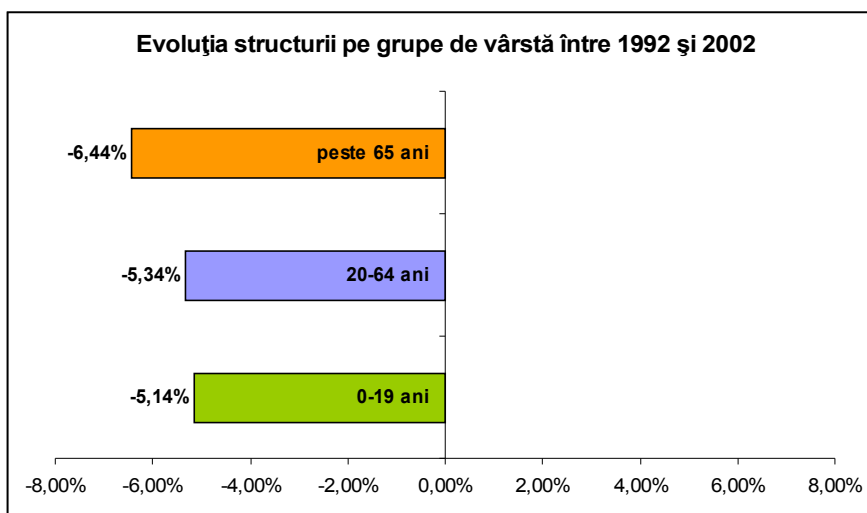
Fapt remarcabil, ponderea grupelor de vârstă s-a menținut constant între 1992 și 2002.

Socol	Total	0-19 ani	20-64 ani	peste 65 ani
1992	2434	642	1404	388
2002	2301	609	1329	363

<b>1992/2002</b>	<b>-133</b>	<b>-33</b>	<b>-75</b>	<b>-25</b>
<b>%</b>	<b>-5,46%</b>	<b>5,14%</b>	<b>-5,34%</b>	<b>-6,44%</b>

Sursa: DJS Caraș-Severin

Modificarea structurii pe grupe de vârstă este mai importantă decât reducerea efectivului populației. Aceste tendințe de reducere a numărului de tineri și de îmbătrânire demografică se vor accentua în viitor dacă se va păstra tendința de migrare a tinerilor spre mediul urban.

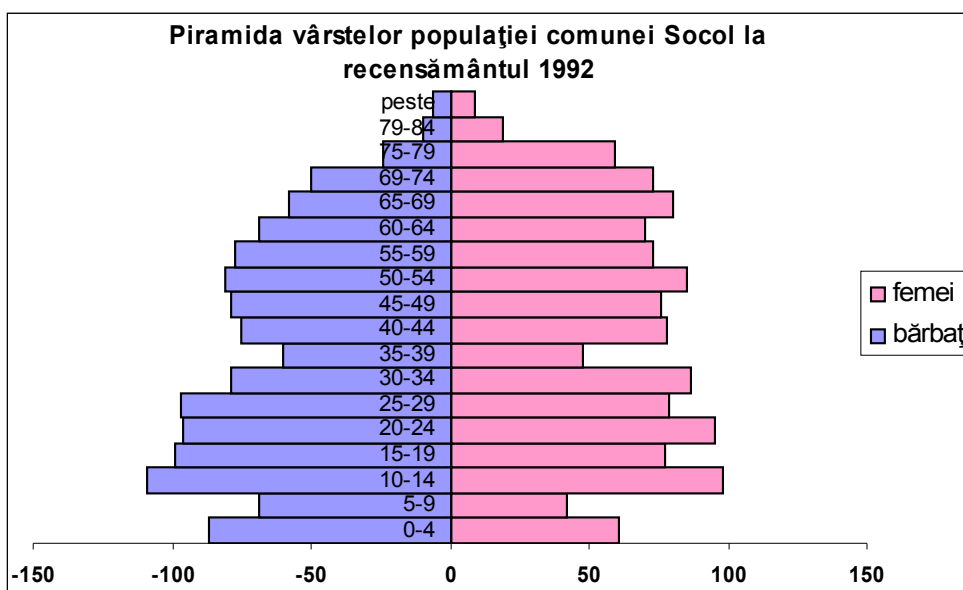


Sursa: DJS Caraș-Severin

### 2.5.3.3. Piramida vârstelor

Piramida vârstelor reprezentată în anii recensămintelor 1992 și 2002 permite observarea principalelor schimbări care au avut loc în structura demografică a populației în ultimele două decenii. Comparând cele 2 piramide se poate observa reducerea treptată a bazei piramidei anului 2002 față de 1992, efect direct al reducerii ratei natalității și scăderii efectivului de populație fertilă.

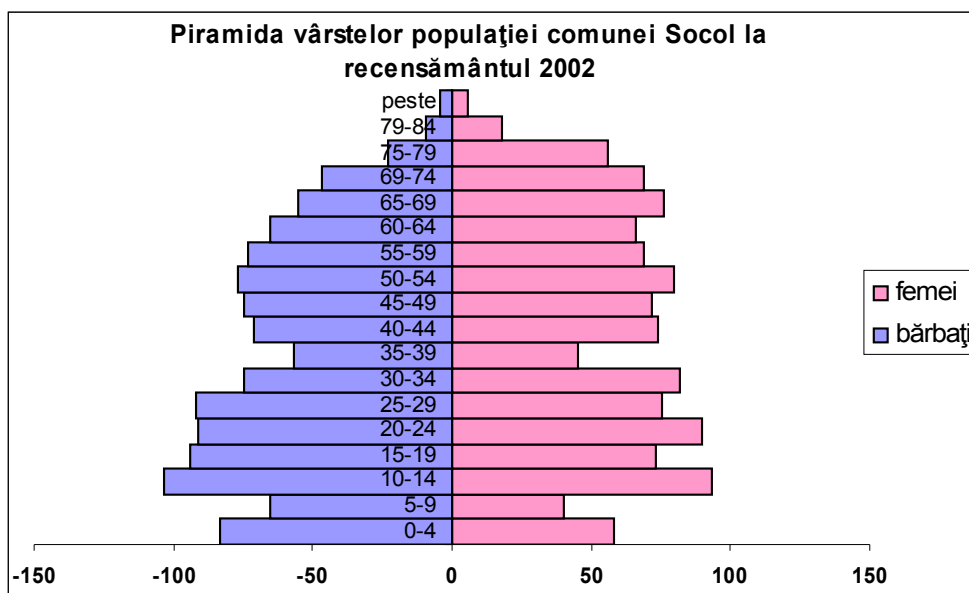
Reducerea corpului piramidei se datorează fluxului migrației rural-urban care a continuat după 1990, contrar direcției preponderente de migrație dinspre urban spre rural.



Sursa: Primăria comunei Socol

Piramida anului 1992 are baza în scădere continuă dar foarte lentă (cauzele se regăsesc în

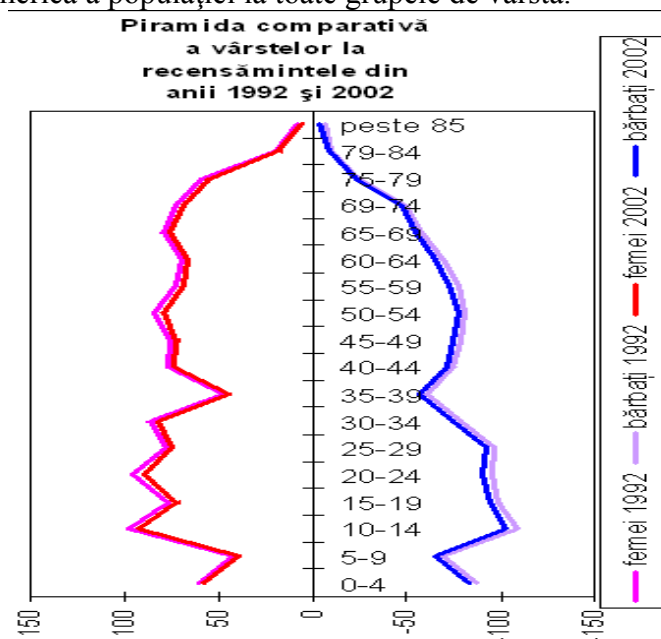
masurile de liberalizare a avortului din 1990 și diminuarea efectivului fertil feminin). Corpul piramidei arata tendința de reducere a efectivului de adulți (20-64 ani) iar partea superioară a piramidei reflecta fenomenul de îmbătrânire mult mai accentuat al femeilor decât al bărbaților.



Sursa: Primăria comunei Socol

Piramida din 2002 releva fenomenele demografice în derulare: imbatranirea populației, reducerea bazei piramidei și o scădere generală a populației care nu va fi înlocuita la nivelul din prezent în următorii ani (grupa de la 0 la 19 ani are efective mai mici decât grupele mai mari 20-24, 25-29).

Piramida comparativă a vârstelor arată păstrarea efectivelor de tineri în 2002 față de 1992 și în general reducerea numerică a populației la toate grupele de vârstă.

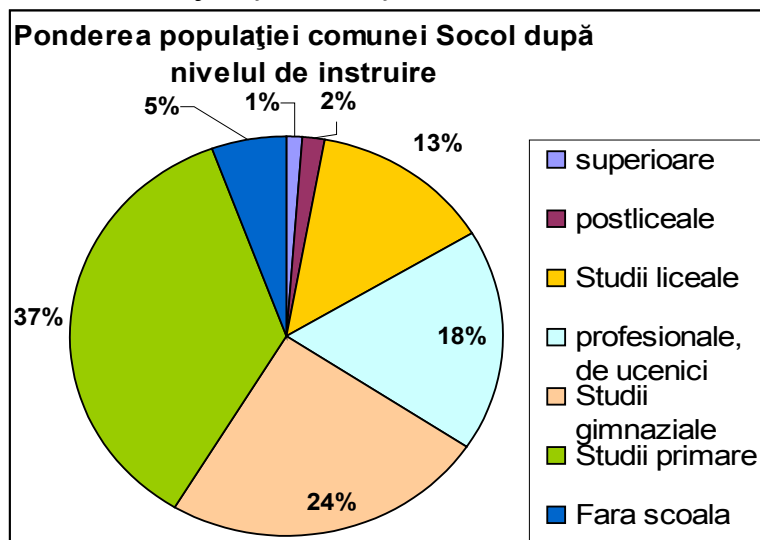


Sursa: Primăria comunei Socol

#### 2.5.4. Nivelul de instruire al populației

În procesul dezvoltării, capitalul uman este cea mai importantă variabilă. Nivelul de instruire al populației reprezintă un indicator important al calității și potențialului forței de muncă, într-o perioadă a interconectării, competiției și deschiderii piețelor. Structura populației după

forma de învățământ absolvită<sup>16</sup> cu vârsta de 10 ani și peste arată că cele mai multe persoane din comuna Socol au absolvit școala primară (37%), mai mult cu 10% față de aceeași categorie raportată la mediul rural din județul Caraș-Severin. Ponderea persoanelor care au absolvit învățământul superior este mai mică decât cea din mediul rural al județului Caraș Severin: 1,1% față de 1,7% la nivelul județului. O explicație a acestui procent poate fi ponderea mare a activităților agricole, sector în care populația ocupată are un nivel mai slab de instruire comparativ cu alte sectoare economice. Un fapt pozitiv este și ponderea mai redusă a celor ce nu au absolvit o școală în total populație în comparație cu aceeași valoare raportată pentru mediul rural al județului Caraș-Severin.



Sursa: DJS Caraș-Severin

2002	POPULATIA DE 10 ANI SI PESTE DUPA NIVELUL SCOLII ABSOLVITE, comuna SOCOL (nr. persoane)						
	Studii superioare	Studii postliceale	Studii liceale	Studii profesionale, de ucenici	Studii gimnaziale	Studii primare	Fara scoala
<b>Socol</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>310</b>	<b>415</b>	<b>560</b>	<b>825</b>	<b>126</b>

	POPULATIA DE 10 ANI SI PESTE DUPA NIVELUL SCOLII ABSOLVITE, JUD. CARAȘ-SEVERIN (%)						
	Studii superioare	Studii postliceale	Studii liceale	Studii profesionale, de ucenici	Studii gimnaziale	Studii primare	Fara scoala
Urban	8,1%	4,6%	26,7%	15,5%	25,3%	16,2%	3,5%
Rural	1,7%	1,2%	12,3%	11,4%	39,5%	27,0%	6,7%
<b>Socol</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>13,5%</b>	<b>18,0%</b>	<b>24,3%</b>	<b>35,9%</b>	<b>5,5%</b>

Sursa: DJS Caraș-Severin

<sup>16</sup> idem

### 2.5.5. Resursele umane

Din punct de vedere a structurii demografice care împarte populația după grupele de vârstă în populație activă (20-64) și inactivă (0-19 ani și peste 65 ani) raportul de dependență arată reducerea dependenței persoanelor inactice față de cele active. La recensământul din 1992, 136 persoane active “întrețineau” 100 persoane inactice iar în 2002 se înregistra același raport între activi și inactivi.

	1992	2002
Populație activă (20-64 ani)	1404	1329
Populație inactivă (0-19)+(peste 65)	1030	972
Raport dependență	136 persoane active la 100 inactice	136 persoane active la 100 inactice

Sursa: DJS Caraș-Severin

## 2.6 CIRCULATIA

### 2.6.1 Echiparea tehnică cu căi de comunicație

Potrivit legii 363/21 septembrie 2006 privind dezvoltarea rețelelor de transport și în conformitate cu P.A.T.N. și P.A.T.J., comuna Socol este inclusă în cadrul coridorului VII, Pan-European: Baziaș – Orșova – Cernavodă – Sulina, și a viitorului drum Expres cu 4 benzi Baziaș – Moldova Nouă – Drobeta-Turnu Severin.

#### A. Circulația rutieră

**Drumuri naționale** - reprezentate prin:

- DN 57A face legătura dintre Moldova Nouă (DN 57) – Pojejena și Socol, asigurând accesibilitatea spre centrele urbane pe care le străbate DN 57: Orșova - Moldova Noua - Oravița – Moravița și Turnul Severin, cu racorduri spre Anina (din Oravița prin DN 57), spre Reșița (din Grădinari - DJ 581) și spre Timișoara (din Moravița prin DN 59). Are o lungime de 25,65 km, din care 9,3 km pe teritoriul administrativ al comunei Socol, între km 16+350 și 25+650. Punctul terminus este în centrul comunei Socol unde se racordează la DJ 571C. Acest drum este parte din Șoseua Cazanelor, construită în perioada 1834 – 1837 de către austrieci, pentru a lega Baziașul cu Orșova, prin zona de defileu al Dunării.

- DJ 571C Naidăș (DN 57) – Lescovița – Zlatina – Pârneaurea – Câmpia – Socol (DN 57 A), reprezintă o ală rețea deosebit de importantă pentru asigurarea legăturilor dintre localitățile de frontieră situate în sud-vestul județului Caraș Severin și dintre acestea și localitățile vecine din Serbia.

- Alt drum de interes local este, DC 111, care face legătura între localitățile Zlatița (DJ 571C) și Belobreșca (DN 57A).

Importanța acestor artere de circulație rezidă în faptul că deserveșc localități rurale situate la periferia județului, rezolvând o serie de probleme de ordin social, concomitent cu favorizarea și stimularea componentei turistice, valorizând particularitățile și specificul unor zone cu un potențial turistic insuficient valorificat.

Faptul că DJ 571C traversează patru din localitățile comunei, și anume Zlatița, Câmpia, Pârneaurea și Socol, localități în care trama stradală nu este adaptată fluxului de circulație actual, aflat într-o continuă creștere, determindă o serie de disfuncționalități privind traversarea acestuia de către locuitori dintr-o parte în alta a așezării, prezența unor animale domestice, nivelul de zgomot resimțit la nivelul gospodăriilor celor mai apropiate, trepidații produse asupra clădirilor etc. Din aceste motive se impune o semnalizare corespunzătoare, limitări de viteză și amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor. La construirea noilor clădiri (locuințe, spații de cazare, magazine sau alte funcțiuni) se vor avea în vedere asigurarea unei distanțe



minime suficiente până la șosea și utilizarea perdelelor de vegetație împotriva prafului și a zgomotului.

Infrastructura de transport mai cuprinde rețeaua stradală din cadrul localităților componente, drumurile vicinale și forestiere existente, inclusiv podurile, podețele și lucrările de artă aferente.

### ***B. Circulația feroviară***

În zonă a funcționat prima cale ferată de pe teritoriul României, dată în funcțiune în anul 1854 pe traseul Oravita - Biserica Alba - Vracengaj, - Bazias, pentru a transporta cărbunele din minele bănățene în portul Baziaș.

Linia ferată și-a pierdut importanța după primul război mondial și stabilirea graniței dintre România și Serbia, fiind desființată în 1947. Astăzi se mai păstrează un tronson de cca. 27 km (Oravița – Iam) restul rămânând pe teritoriul Serbiei, cât și terasamentul și lucrările de artă pe sectorul Nera - Baziaș. Reconstruirea acestei căi ferate și utilizarea sa în scop turistic ar putea introduce în circuitul turistic un important monument de istorie industrială, precum și o mai bună valorificare a potențialului turistic transfrontalier din zonă.

### ***C. Circulația fluvială***

Subliniem importanța pe care a avut-o transportul fluvial pe Dunăre, transport care a jucat un rol important în viața economică și socială a zonei înainte de 1989, când Baziașul dispunea de port la Dunăre, pentru mărfuri și persoane. Tot aici exista și un punct de control vamal pentru circulația fluvială.

Declinul activităților economice din zonă a determinat reducerea activității portului, astăzi acestea având un caracter sporadic și limitat. Circulația navelor de pasageri s-a desființat odată cu închiderea liniei de pasageri Moldova Nouă - Orșova.

Astăzi zona este inclusă în rețeaua de transport fluvial Gura Nerei – Porțile de Fier II, dar lipsa unei infrastructuri portuare îi diminuează șansele de racordare la viața economică. În conformitate cu legea 363/2006, portul Baziaș este inclus în lista porturilor care vor fi modernizate, pentru asigurarea posibilităților de acostare pentru navele fluviale de pasageri.

#### **Disfuncționalități circulație**

- traversarea de către DJ 571 a localităților Câmpia, Pârneaurea și Zlatița, pe un traseu stradal cu prospect inadecvat acestui tip de drum și posibilitățile limitate de modificare în această zonă;
- starea proastă a structurii rutiere pentru DN 57 A, aflată actualmente în proces de modernizare;
- starea proastă a drumurilor comunale și de acces, favorizată de diferențele de nivel și de structura litologică pe care o străbat;
- lipsa modernizării drumului DJ 571; Socol – Zlatița – Lescova – Naidăș (DN 57), care să asigure legătura cu localitățile din Câmpia Carașului și Oravița;
- lipsa unor structuri portuare adecvate transportului de pasageri pe Dunăre.
- Marcaje rutiere insuficiente

#### **2.6.2 Echiparea tehnică cu căi de comunicație fluviale**

Așa cum s-a mai amintit în cadrul lucrării, Baziașul a fost unul din porturile importante la Dunăre din această zonă. Dezorganizarea și dispariția companiilor românești de transport pe Dunăre după 1990 a determinat un recul masiv al activităților portuare în acest sector.

*În acest context, se impun eforturi susținute atât pe plan local cât și județean de a transpune în practică prevederile legii 363/2006, anexa 5 și 7. și transformarea portului Baziaș porturi într-un important port zonal de agrement.*

## 2.7 INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCTIONALE. BILANT TERITORIAL

### 2.7.1. Structura intravilanului existent

#### BILANT TERITORIAL (suprafata **ha**)

SOCOL	
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA
	Suprafata (ha)
Zona centrala	-
Zona rezidentiala cu caracter rural (include gradini, terenuri agricole pe lot)	-
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	17.8800
Zona rezidentiala si turistica	-
Zona mixta	-
Zona servicii (situat in afara zonei centrale)	-
Gospodarie comunala	2.5700
Cultura	0.2812
Culte	0.2207
Complexe sportive, recreere	-
Spatiu verde adiacent cursurilor de apa	0.5611
Spatiu verde amenajat	-
Spatiu verde amenajat de protectie	-
Ape	0.1870
Zona industriala	-
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	8.6798
Infrastructura feroviara	-
Terenuri agricole, gradini din intravilan	31.8654
Zona dotari speciale	0.1433
Teren viran	5.0760
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	9.4290
<b>TOTAL</b>	<b>76.8935</b>
<b>Total extindere intravilan – 55.2863 ha</b>	

#### BILANT TERITORIAL (suprafata **ha**)

BAZIAS	
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA
	Suprafata (ha)
Zona rezidentiala cu caracter rural	1.7809
Zona rezidentiala si turistica	-
Gospodarie comunala	0.3115
Cultura	0.1137
Spatiu verde amenajat	-
Zona de agrement cu dotari specifice	-
Turism si agement	0.1041
Zona portuara	-
Infrastructura feroviara	-
Terenuri agricole, gradini din intravilan	0.8681
Teren foarte accidentat	2.8684
Teren viran	1.8244
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	1.1130
<b>TOTAL</b>	<b>8.9841</b>
<b>Total extindere intravilan – 8.3829 ha</b>	





**BILANT TERITORIAL (suprafata ha)**

CAMPIA	
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA
	Suprafata (ha)
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	13.4512
Zona de servicii	0.2674
Gospodarie comunală	1.5628
Spatiu verde adiacent cursurilor de apa	0.8127
Ape	0.0640
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	4.1635
Teren viran	2.2905
Terenuri agricole, gradini din intravilan	24.0759
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	9.8289
<b>TOTAL</b>	<b>56.5169</b>
<b>Total extindere intravilan –21.0050 ha</b>	

**BILANT TERITORIAL (suprafata ha)**

ZLATITA		
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA
	Suprafata (ha)	Suprafata (ha)
Zona rezidentiala cu caracter rural	-	31.5465
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	13.6178	-
Zona mixta	-	8.0383
Zona de servicii	0.1392	0.1635
Zona dotari speciale	1.4457	1.4457
Gospodarie comunală	0.9382	0.7347
Culte	0.2585	0.4366
Cultura	0.3134	0.3134
Complexe sportive, recreere	0.8926	0.8926
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	1.8393	1.8393
Terenuri agricole, gradini din intravilan	24.5459	-
Livezi	1.1888	-
Teren viran	0.5367	-
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	5.8141	6.1596
<b>TOTAL</b>	<b>51.5302</b>	<b>51.5702</b>
<b>Total extindere intravilan – 0.04 ha</b>		

## BILANT TERITORIAL (suprafata ha)

PARNEAURA	
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA
	Suprafata (ha)
Zona rezidentiala cu caracter rural	-
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	1.9295
Gospodarie comunală	0.6490
Complexe sportive, recreere	-
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	1.2834
Spatiu verde amenajat	-
Spatiu verde adiacent cursurilor de apa	0.4853
Ape	0.0255
Terenuri agricole, gradini din intravilan	5.0297
Teren viran	0.3106
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	1.0290
<b>TOTAL</b>	<b>10.7420</b>

Se poate constata că cea mai mare parte din suprafața intravilanului comunei este deținut de localitatea Socol, centrul de comună, cu cca. 76.89 ha. (35 %). Suprafața intravilanului la nivel de comună raportată la întregul teritoriu administrativ reprezintă mai puțin de 3 %. De asemenea, așezarea la Dunăre a constituit, pentru perioadele de relativă stabilitate a zonei, un areal propice locuirii datorită accesului facil la resurse și la căile de comunicații.

### 2.7.2. Categoria de folosință a terenurilor

AGRICOL - 4777 Ha (57,78%)					NEAGRICOL – 2755 Ha (42,22%)					Total
Arabil	Pășuni	Fânețe	Livezi	Vii	Păduri	Ape	Drumuri	Curți/ construcții	Neprod	
2.405	1983	165	2	222	1.933	107	145	49	31	7532
50,3 %	41,5 %	3,5 %	0,04 %	4,6%	85,3 %	4,7 %	6,5 %	2,2 %	1,3 %	100 %

Datele de mai sus ilustrează rolul important al terenurilor agricole, destinate cultivării plantelor în economia comunității. După suprafețele ocupate de către pășuni și fânețe se poate constata rolul limitat al creșterii animalelor și tendința utilizării acestora pentru scopuri preponderent familiale.

De asemenea, pădurile ocupă locul doi în ierarhia structurii suprafeței unității administrative menționate, deținând peste 38 % din suprafața acesteia.

### 2.7.3. Bilanț teritorial

La sfârșitul anului 2009, bilanțul teritorial al unității administrative Socol avea următoarea structură:

Bilanț teritorial existent	Total comună		Socol		Baziaș		Câmpia		Pârneaura		Zlatița	
	S	%	S	%	S	%	S	%	S	%	S	%
Suprafața totală ocupată	222,83	100	78,64	100	10,76	100	66,56	100	10,37	100	56,5	100
Sub zonă rezidențială	178,43	80,07	59,18	75,25	9,6	89,22	57,74	86,75	7,79	75,12	44,12	78,08
Sub zonă dotări și utilități	9,88	4,43	1,79	2,28	0,19	1,77	1,77	2,66	0,33	3,18	5,8	10,26

publice												
Sub zonă prod. depozitare,	1,04	0,46	-	-	-	-	-	-	1,04	10,03	-	-
Sub onă agro-zootehnică	15,32	6,87	10,64	13,53	-	-	2,26	3,4	-	-	2,42	4,28
Sub zonă verde, ape, sport.	2,93	1,31	0,93	188	-	-	1,38	2,07	0,06	0,58	0,56	0,99
Sub zonă gosp. comununală	4,81	2,15	2,36	3	0,18	1,67	0,66	0,99	0,57	5,5	1,04	2,47
Sub zonă circulație	9,74	4,37	3,74	4,76	0,79	7,34	2,43	3,65	0,58	5,59	2,2	3,89

Din datele de mai sus se poate constata că suprafața destinată locuințelor și funcțiunilor complementare ocupă peste 80 % din totalul intravilanului. Un procent mai important din intravilan ocupă subzona agro-zootehnică dezafectată cu cei 15,32 %. este totuși o suprafață restânsă dacă ne raportăm la faptul că la baza economiei comunei stă agricultura. Lipsa existenței unor dotări tehnico-edilitare de bază, sau starea celor existente (alimentare cu apa, canalizare, stație de epurare) se regăsește în procentul scăzut care/i revine subzonei de gospodărire comunala. Dezvoltarea industrială și a serviciilor este simbolică, fapt evidențiat de valoare foarte mică a suprafețelor incluse în această subzonă.

La ora actuală zona de locuit a satelor componente este compactă, cu fronturi de case cuplate și înșiruite la aliniamentul stradal. Dacă în ultimi ani, când s-a manifestat o scădere evidentă a populației, actuala extindere a localităților s-a dovedit suficientă, pentru o dezvoltare ulterioară în condițiile unei creșteri demografice pozitive și a dezvoltării economice se impune extinderea zonei de intravilan la toate satele aparținătoare.

## 2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE

Fiind situat într-o zonă cu o morfologie diversă, în care se îmbină elemente specifice reliefului munceilor cu înălțimi reduse cu cel platou și de luncă, diversificată litologic și hidrografic, teritoriul administrativ al comunei Socol se confruntă cu o varietate importantă de elemente de risc natural.

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor pentru județul Caraș-Severin (ce definește și descrie riscurile și sursele de risc ce pot afecta județul, analiza modului de manifestare a acestora și concepția privind realizarea acțiunilor de pregătire, prevenire, protecție, intervenție și înlăturare a potențialelor efecte ale acestora), pentru comuna Socol cele mai importante riscuri sunt inundațiile, degradarea accentuată a malurilor datorată eroziunii, văi torențiale și torenți de versant, prăbușiri de versanți, căzături forestiere datorate unor furtuni etc.

Identificarea zonelor și a riscurilor naturale potențiale a fost făcută pe baza documentației disponibile P.A.T.N. - Secțiunea a V-a – Riscuri naturale, P.A.T.J. Caraș-Severin, cap. 1.4. - zone cu riscuri naturale și informații culese din teritoriu de la reprezentanți ai administrației locale.

### Riscul seismic

Potrivit Legii 585/12 septembrie 2001 privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național, secțiunea V-a – Zonele de risc natural, comuna Socol se înscrie într-o zonă cu o magnitudine seismică potențială de 7<sub>1</sub> – scara M.KS, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani, conform raionării seismice a teritoriului României, anexa.

Conform Normativului P 100-92, zonele seismice și valorile Ks – Tc pentru comuna Socol și comunele vecine sunt următoarele:

Nr. crt.	Localitatea	Zona seismică, coeficient Ks conf. Normativ P. 100/92						Perioada de colt Tc			I. echiv. Conf. Anexa A
		A-032	B-0,25	C-0,20	D-0,16	E-0,12	F-0,08	0,7	1	1,5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Naidăș				x			x			VII
2	Pojejena			x				x			VII
3	Socol				x			x			VII

Sursă – PATJ Caraș-Severin 2003.

### Riscul de inundații

Sub aspectul cantității de precipitații căzute într-un interval de 24 h, acest areal se găsește într-o zonă cu risc scăzut. Potrivit Legii 585/12 septembrie 2001 privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național, secțiunea V-a – Zonele de risc natural (anexele IV și IV a), cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore, pentru intervalul 1901 – 1997 este < 100 mm, cu toate acestea teritoriul administrativ este amenințat de inundațiile produse de revărsarea râului Nera. Creșterile de debite în cazul râului Nera afectează întregul curs de propagare prin distrugerea și erodarea malurilor, prin antrenarea unui volum mare de materiale detritice, (pietrișuri, nisipuri) lemne și resturi menajere, cu un impact distructiv asupra malurilor și a zonelor de luncă. În zona localităților, aceste efecte se manifestă prin inundarea unor terenuri agricole, distrugerii produse infrastructurii, afectarea unor gospodării sau a altor bunuri. Deoarece Nera constituie și graniță naturală cu Serbia, devin tot mai necesare executarea lucrărilor de protejare a malurilor și îndiguiri.

Revărsarea unor torenți de versant, aflați la limita vestică a Munților Locvei care pot afecta gospodării ale populației sau terenuri agricole sunt destul de obișnuite în zonă.

Toate aceste incidente subliniază existența unor riscuri reale de inundații în zonă, care se pot repeta în contextul unor fenomene meteorologice extreme. Din această cauză se impun o serie de măsuri de protecție cum ar fi:

- îndiguirea zonelor cu risc de inundare crescut, în principal a râului Nera
- împădurirea versanților cu risc ridicat de denundare și spălare,
- decolmatarea unor albie și podețe de pe aceste văi.

Desigur, înainte de realizarea complexului hidroenergetic de la Porțile de Fier au existat riscuri de inundații generate de creșterile de debite pe cursul Dunării. Astăzi nivelul fluviului este controlat prin intermediul lacului de acumulare existent, diferențele de nivel înregistrând valori de maxim 0,5 m.

### Riscul alunecărilor de teren

Prin caracteristicile sale geologice și pedologice, teritoriul administrativ al comunei Socol, potrivit PATJ Caraș-Severin, are un grad de probabilitate mare a aproducerii alunecărilor de teren, datorită prezenței depozitelor losseide susceptibile prăbușirilor de structură, de procese active de sufoziune precum și de fenomene de lichiefiere, în cazul unor cutremure cu magnitudine mai mare de 6 grade (MSK). De asemenea prezența unor depozite sedimentare tortoniene constituite dintr-o alternanță de marne, pietrișuri, calcare organogene și argile deluviale, face susceptibil pericolul de producere a unor dezechilibre de versant, care se manifestă sub forma unor alunecări de teren de mică și medie adâncime.

Cel mai semnificativ fenomen de acest gen a avut loc în trecut în terasele râului Nera, în apropierea complexului mănăstireac Zlătița, care au afectat vechiul amplasament al satului, locuitorii fiind nevoiți să se strămute pe actualul amplasament.

Astăzi se manifestă destul de rar în preajma unor capete de terase, spre Nera și Dunăre, în condițiile unei pluviarități ridicate

### Prăbușiri de maluri, versanți și căderi de pietre



O atenție deosebită trebuie acordată stabilizării malurilor în zona lacului de acumulare, deoarece modificarea regimului hidrologic al Dunării (lacustru) a determinat apariția în zona malurilor a unor procese de abraziune foarte active. Malurile insuficient protejate cu un sol ușor dezagregabil sunt victimele efectelor provocate de valurile produse de curenții de aer și circulația navelor fluviale pe suprafața lacului. Este cazul zonelor din dreptul localității Baziaș și a altor sectoare lipsite de vegetație. După o analiză atentă, în contextul includerii acestor zone în Planul Urbanistic General, vor trebui găsite formele cele mai potrivite pentru fixarea malurilor, forme care să afecteze cât mai puțin mediul ambiental existent.

În urma diverselor lucrări din zonă, au fost create mai multe puncte de exploatare a materialelor de construcții, (nisipuri, piatră de construcție) sub formă de cariere. Pe lângă rolul benefic avut asupra economiei locale, aceste cariere au afectat, pe alocuri versanții, generând pericolul unor prăbușiri.

Riscuri de prăbușire a unor versanți mai pot apărea în lungul drumurilor DN 57A din zona de defileu, mai ales în perioadele de primăvară când sub efectul proceselor de gerifracție din timpul iernii și a umidității ridicate din primăvară pot avea loc căderi de pietre sau alunecări de versanți. Pentru înlăturarea acestor pericole se impun măsuri de împăduriri în zonă și de apărare a drumurilor prin intermediul zidurilor de sprijin.

## **2.9. ECHIPAREA EDILITARĂ**

### **2.9.1. Alimentarea cu energie electrică**

Comuna Socol și satele aparținătoare sunt alimentate cu energie electrică de la rețeaua de 20 KV, care leagă comuna cu orașul Moldova Nouă. Liniile electrice de 20 KV montate pe stâlpi de beton, asigură energia electrică pentru toți consumatorii din localitățile comunei prin intermediul unui număr de 5 P.T.A., câte unul situat în fiecare localitate componentă.

Liniile de joasă tensiune sunt realizate de asemenea pe stâlpi de beton și se găsesc într-o stare bună de funcționare. De asemenea, iluminatul public este realizat cu corpuri de iluminat pentru lămpi cu vapori de mercur, asigurând un iluminat corespunzător în fiecare localitate.

Pentru dezvoltarea turistică și realizarea unor case de vacanță, există un surplus de energie care să permită extinderea acestor rețele în zonele propuse pentru o dezvoltare ulterioară.

### **2.9.2. Rețele de telecomunicații**

*Comuna Socol* beneficiază de telefonie fixa, asigurată de RomTelecom prin intermediul unei centrale Alcatel cu cca. 300 de abonați, racordată la rețeaua de cablu optic subteran care leagă Oravița cu Moldova Nouă.

De asemenea la nivelul localității există servicii de cablu TV și internet, asigurate de către o firmă din Moldova Nouă.

### **2.9.3. Alimentarea cu apă**

Principala sursă de alimentare cu apă o constituie forajele de adâncime, izvoarele de la limitele teraselor și cursurile de apă din zonă. Actualmente, pe teritoriul comunei există o rețea locală de alimentare cu apă, construită înainte de 1989, care deservește o parte din localitățile comunei (Socol, Zlatița, Baziaș), aflată într-o stare avansată de degradare.

Necesarul de apă este asigurat în proporție de 30% din surse proprii: fântâni, captări de izvoare, etc, apa nefiind certificată sanitar. Situația este înrăutățită de existența poluării cu nitriți, certificată prin buletinele de analiză emise de DSP Caras Severin. De asemenea, nu există rezervoare necesare asigurării rezervelor de apă pentru utilizarea în caz de incendiu sau alte capacități la nivelul fiecărei comune.

Pe localități situația este următoarea:

**Socol:** necesarul de apă este asigurat din surse locale de adâncime prin intermediul unui puț forat de 40 m, de unde este pompată spre stația de depozitare și clorinare cu o capacitate de 100.000 litri. Rețeaua de distribuție, în lungime de cca. 4,5 km, din țevi metalice cu Ø 90 mm, este organizată la nivelul fiecărei străzi de unde a fost preluată de o parte a localnicilor și introdusă în interiorul locuinței. Totodată, pe străzi sunt prevăzute cișmele, pentru aprovizionarea publică cu apă. Rețeaua de alimentare existentă este parțial funcțională datorită degradării și a lipsei investițiilor pentru reabilitare.

**Baziaș.** Localitatea are asigurat necesarul de apă dintr-un izvor, aflat în amonte, pe pantele sudice ale Munților Lucovei, prin intermediul unui bazin de colectare/depozitare de unde este distribuit prin cădere către instituțiile din localitate și o parte din gospodăriile existente.

**Zlatița** este alimentată printr-un sistem local de alimentare cu apă asemănător celei de la Socol.

#### **2.9.4. Canalizarea și epurarea apelor uzate menajere**

Comuna Socol nu dispune de infrastructura adecvată necesară gospodării apelor uzate. Multe dintre locuințe au latrina în dos de curte, prost întreținute și necorespunzătoare din punct de vedere al normelor de igienă prevăzute în normativele în vigoare. La Socol există un bazin vidanjabil în zona centrală, la care sunt legate principalele instituții: primărie, școală, grădiniță etc, printr-o rețea locală de canalizare realizată din tuburi PVC cu Ø 110 mm și cămine vizitabile cu capace din fontă. Un procent mai mic din gospodăriile individuale, precum și toate unitățile economice dispun de sistem propriu de colectare a apelor uzate pe care le stochează temporar în fose vidanjabile sau le deversează în șanțurile ulițelor sau direct în cursurile de apă: fluviul Dunarea (Baziaș), râul Nera și afluenții acestora, cu consecințe negative atât asupra calității apelor, cât și asupra faunei și florei acvatice, asupra solului și aerului din apropiere.

Situația este agravată prin deversarea de ape neepurate în Nera, de unde ajung în aria protejată Balta Nera, plasată în aval de Socol.

#### **2.9.5. Gospodărie comunală. Rampa de gunoi**

Colectarea gunoier menajere se face de către o unitate specializată, pe baza contractului de prestări servicii, fiind transportat și depozitat la groapa de gunoi zonală de la Moldova Nouă.

O problemă importantă pentru comunitate și administrația locală, inclusiv pentru organele PNPF, sunt resturile menajere aruncate la întâmplare de către localnici sau turiști, dar mai ales cele transportate de Dunăre. La debite mari, tone de deșeurii sunt adunate de apele umflate ale fluviului din toată Europa și aruncate din cauza vânturilor și a curenților pe mal, la Baziaș și în Delta Nerei, pe teritoriul localității și a Rezervației Balta Nerei. Această problemă a devenit foarte serioasă pentru toți edilii din zona Clisurii Dunării, datorită costurilor ridicate pe care adunarea acestora le implică, lipsa posibilității valorificării tonelor de PET-uri, aduse de apele fluviului și lipsa forței de muncă necesare pentru ecologizare.

Totodată, pentru limitarea poluării se impune dotarea cu coșuri pentru gunoier a zonelor centrale și pietonale, a parcarilor și a zonelor de belvedere, precum și contractarea serviciului de salubritate pentru gunoier menajere de către toate gospodăriile, instituțiile și agenții economici locali și dotarea acestora cu recipiente pentru colectarea selectivă a gunoierului.

#### **2.9.6. Alimentarea cu gaze naturale**

Nu există rețea de alimentare cu gaz în zonă. Pentru consumul în cadrul gospodăriei se folosesc butelii cu gaze lichefiate.

Asigurarea încălzirii gospodăriilor se asigură în mod tradițional, prin utilizarea combustibililor solizi, în principal lemnul. Sporadic se mai folosesc tuleii, cocenii de porumb și trestia.

La nivelul principalelor instituții, încălzirea realizată prin intermediul centralelor

termice pe combustibil solid.

## **2.10 PROBLEME DE MEDIU**

### **2.10.1 Cadrul natural**

Teritoriul administrativ al comunei Socol, situat într-un areal geografic cu caracteristici specifice, combină elementele specifice zonelor joase de câmpie, cu cele de platou și montane, cu înălțimi ce arareori depășesc 500 m. Procesele de eroziune de suprafață sunt foarte intense mai ales pe versanți, unde stratul de sol a fost spălat ajungând-se chiar până la cristalin. Procesul erozional este extins, fiind favorizat de vechile drumuri de exploatare și acces, în prezent impracticabile, situate în bazinele de formare a văilor. Rețeaua hidrografică este tributară în totalitate Dunării și cursului inferior al râului Nera. Spre aceasta afluează o rețea secundară, puternic adâncită și foarte ramificată, formată din numeroase văi ce confluează în zona intrării în Piemontul de eroziune al Locvei. Se constată totodată intensificarea procesului de eroziune a malurilor sub acțiunea valurilor provocate de curenții atmosferici, de vasele de transport de pe fluviu și procesele de golire a lacului. Totodată, creșterea volumului de apă și a suprafeței de evaporare a contribuit la creșterea umidității în zonă, precum și ridicarea semnificativă a pânzei freatice.

### **2.10.2 Resursele naturale ale solului și subsolului, mod de exploatare, valorificare rațională**

Resursele naturale ale solului sunt limitate. Preponderente sunt cele reprezentate de calitatea solurilor, la care se adaugă un fond forestier limitativ și situat la distanțe mari de principalele localități, precum și resursele floro-faunistice specifice, dintre care o parte cuprinse în cadrul zonelor de protecție specială din cadrul Parcului Natural Porțile de Fier (PNPF).

Tinând seama de caracteristicile avute se impune o exploatare rațională a acestor resurse prin practicarea unei agriculturi moderne, în cadrul unor exploatații mari, rentabile. Se impune de asemenea refacerea perdelelor forestiere, distruse în ultimi ani, precum și conservarea unor suprafețe cu productivitate agricolă scăzută, acoperite cu vegetație specifică zonelor umede, drenarea bălților și întreținerea drumurilor de acces la câmp.

Totodată sunt necesare lucrări de împăduriri pentru fixarea solului pe arealele amenințate de alunecări de teren, și eroziune.

În cea ce privește vegetația forestieră este necesară respectarea principalelor sale funcții:

- Funcția de protecție a apelor, a terenurilor și solurilor, contra factorilor climatici și industriali dăunători, a unor specii de animale, plante și păsări și de recreere.
- Funcția de producție și protecție. Pe lângă rolul protector care îl joacă pentru mediu aceste paduri pot asigura anumite cantități de material lemnos, de calitate superioară;

Totodată, pentru teritoriul administrativ al comunei trebuie evidențiat rolul deosebit pe care îl joacă perdelele forestiere pentru protecția culturilor agricole prin diminuarea impactului curenților de aer și implicit a puterii de eroziune eoliană a solului și de antrenare a prafului, în menținerea zăpezii prin împiedicarea spulberării acesteia și reducerea extremelor de temperatură.

Habitatele naturale existente în comună cuprind zone terestre și acvatice în stare naturală (păduri, lunci, rezervații) sau seminaturală (pășuni, fânețe și terenuri agricole aflate în extravilan), întinse pe un relief de luncă, câmpie și munți cu altitudini joase. Habitatele cele mai comune în zonă sunt cele de pădure, întâlnite în partea vestică a M. Locvei, parțial incluse în PNPF, habitate naturale de stâncării, situate mai ales la faleză Dunării, formate din pante stâncoase, silicioase și populate cu *Equisetum arvense* (Barba ursului), *Festuca pseudovina* (Păiuș), *Prunus spinosa* (Porumbur). Alături de acestea se regăsesc habitate specifice de luncă și zone umede, în lunca Nerei și în cadrul rezervației Balta Nera – Dunăre, cu o vegetație și faună specifice. În compoziția pădurilor proporția diferitelor specii și grupe de specii este : 14,6 % rășinoase (brad, molid, pini, etc), 53,5 % fag, 15,4 % diverse specii de

lemn tare (paltin, frasin, carpen, etc), 13,0% stejari (stejar, gorun, cer, gârniță) și 3,5 % diverse specii de lemn moale (plop, sălcii, tei).

În ce privește resursele de apă, se apreciază că fluviul Dunărea reprezintă un uriaș potențial de dezvoltare economică (prin transport, piscicultură, turism etc.) insuficient valorificat în prezent. La acest potențial se adaugă și potențialul piscicol al râului Nera.

Pe teritoriul comunei nu există izvoare cu debite mari și de o calitate deosebită care să poată fi incluse într-o rețea de alimentare zonală sau valorificate prin îmbuteliere.

### Resurse ale subsolului

Prin definiție resursele subsolului sunt substanțele minerale utile formate din hidrocarburi, roci bituminoase, cărbuni, minereuri feroase și neferoase, de metale nobile și rare, substanțe nemetalifere și roci utile, ape minerale și geotermale, nămoluri terapeutice și gaze naturale combustibile și necombustibile.

Pentru moment la nivelul teritoriului administrativ al comunei Socol nu au fost identificate resurse minerale utile. Putem totuși aminti existența unor lentile de nisipuri cuaternare aflate în pungi de eroziune, în apropiere de DN 57 A, la limita cu comuna Pojejena.

### 2.10.3 Riscuri naturale

- Vezi capitolul 2.8. “Zone cu riscuri naturale”.

### 2.10.4. Monumente ale naturii și istorice:

#### 2.10.4.1 Monumente ale naturii:

Peisajul Natural al zonei este dominat de culmile vestice ale *Munților Locvei și Câmpia Nerei*. Munții sunt alcătuiți în cea mai mare parte din sisturi, aparținând pânzei getice. În partea vestică predomină rocile sedimentare, specifice câmpiei Nera (pietrisuri și nisipuri).

Dacă peisajul natural este preponderent muntos, dominat de Munții Locvei, câmpia Nerei și Culoarul Dunării cu rezervația naturală Balta Nera – Dunăre – Labudovo Okno, cel antropoc este dominat de existența lacului de acumulare Porțile de Fier I și a lucrărilor ample de amenajări secundare executate în zonă. Amprenta antropică este dată și de prezența așezărilor umane, fiecare cu particularitățile și caracteristicile sale, alături de urmele activităților economice pe care populația de aici o desfășoară.

Valorile peisagistice sunt în buna măsură rezultatul îmbinării elementelor cadrului natural cu cel antropoc.



**Zona rezervației naturale transfrontaliere  
Balta Nera – Dunăre & Labudovo Okno**

Principalele valori naturale ale zonei sunt date de:

- numărul ridicat de specii de animale, de importanță internațională, națională și comunitară, cuprinse în cadrul Parcului Natural Porțile de Fier, inclusiv rezervațiile incluse;
- prezența unor zone umede care constituie habitate importante pentru specii de păsări protejate la nivel mondial;
- diversitatea ridicată a habitatelor.

Partea sudică a teritoriului administrativ al comunei face parte din Parcul Natural

“Porțile de Fier” în cadrul căruia se găsește și zona de protecție integrală - Balta Nera – Dunăre, înființată prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a Zone Protejate. Aceasta continuă pe teritoriul Republicii Serbia cu rezervația Labudovo Okno.

**Rezervația naturală transfrontalieră Balta Nera - Dunăre & Labudovo Okno** (RNT BND & LO) este un ecosistem unitar al deltei râului Nera, ce a luat naștere în urma apariției lacului de acumulare al centralei hidroelectrice de la Porțile de Fier. Rezervația în totalitatea ei acoperă o suprafață importantă în zona de frontieră, incluzând rezervația naturală umedă Balta Nera-Dunăre, cu o suprafață de 20 ha, situată pe teritoriul României.

Rezervația naturală transfrontalieră Balta Nera – Dunăre a fost înființată prin decretul 499/1984, Hotărârea 8/1994

În această zonă de protecție integrală sunt interzise:

- a) - orice forme de exploatare sau utilizare a resurselor naturale, precum și orice forme de folosire a terenurilor, incompatibile cu scopul de protecție și/sau de conservare;
- b) - activitățile de construcții-investiții, cu excepția celor destinate administrării ariei naturale protejate și/sau activităților de cercetare științifică ori a celor destinate asigurării siguranței naționale sau prevenirii unor calamități naturale.



Rezervația este cel mai import areal protejat de pe teritoriul comunei, motiv pentru care pe teritoriul său sunt permise doar un anumit tip de activități, efectuate cu acordul administrației parcului.

Potrivit statutului PNPf aici pot fi desfășurate următoarele activități:

- a). științifice și educative;
- b). activități de ecoturism care nu necesită realizarea de construcții-investiții;
- c). utilizarea rațională a pajiștilor pentru cosit și/sau pășunat numai cu animale domestice, proprietatea membrilor comunității;
- d). localizarea și stingerea operativă a incendiilor;
- e). intervențiile pentru menținerea habitatelor în vederea protejării anumitor specii, grupuri de specii sau comunități biotice care constituie obiectul protecției;
- f). intervențiile în scopul reconstrucției ecologice a ecosistemelor naturale și a reabilitării unor ecosisteme necorespunzătoare sau degradate;
- g). acțiunile de înlăturare a efectelor unor calamități;



**Salix sp.**

h). acțiunile de prevenire a înmulțirii în masă a dăunătorilor forestieri, care nu necesită extrageri de arbori, și acțiunile de monitorizare a acestora;

i). acțiunile de combatere a înmulțirii în masă a dăunătorilor forestieri, care necesită evacuarea materialului lemnos din pădure;

Colaborarea dintre administrația PNPf și cea a rezervației naturale Deliblatska care implică și comunitățile locale constă în promovarea un model de gestiune care să permită dezvoltarea durabilă a comunităților umane și conservarea peisajului, a diversității biologice și a celorlalte valori ale mediului natural și cultural din zonă.

**Obiectivele** concrete ale acestei colaborări sunt:

- Menținerea populațiilor și habitatelor de

interes comunitar, național și internațional, conservarea peisajului și a elementelor geologice, geomorfologice și paleontologice specifice;

- Menținerea și promovarea valorilor culturale și a tradițiilor comune și/sau specifice fiecărei etnii;

- Formarea prin educație ecologică, informare, conștientizare și consultare a unei atitudini favorabile comunităților locale și a factorilor de decizie față de valorile RNT BND & LO, în spiritul imperativelor de conservare a patrimoniului rezervației și de dezvoltare durabilă;

- Menținerea și promovarea în zona rezervației a activităților durabile de exploatare a resurselor și eliminarea celor susceptibile de a avea un impact negativ asupra mediului;

- Asigurarea oportunităților pentru ca turismul și recreerea să se desfășoare în conformitate cu imperativele de conservare a patrimoniului rezervației;

- Un management științific comun al RNT BND & LO prin asigurarea resurselor umane, financiare și logistice pentru îndeplinirea obiectivelor și pentru recunoașterea locală, națională și internațională a întregii rezervații ca zonă umedă Ramsar<sup>17</sup>.

**Vegetația de baltă de la gurile Nerei** este higrofită și s-a dezvoltat cu precădere în urma creerii lacului de acumulare Porțile de Fier.

Dintre speciile de arbori existenți menționăm salcia albă (*Salix alba*), hibridul fragilis (*Salix fragilis*), plop alb (*Populus alba*), arin negru (*Alnus glutinosa*), frasin (*Fraxinus angustifolia*), cireș (*Cerasus avium*), iar dintre arbuști lemn câinesc (*Ligustrum vulgare*), rosa măceș (*Rosa canina*), salcâm mic (*Amorpha fruticosa*), sânger (*Cornus sanguinea*). Spre maluri există o centură de macrofite palustre, formate din specii de rogoz (*Carex sp.*), pipirig (*Holoschoenus vulgaris*), stuț (*Phragmites comunis*), și papură (*Typha minima*). În larg se găsesc diferite specii de plante, cu frunze plutitoare ca broscărița (*Ludwigia palustris*) și lintiță (*Lemna gibba*) iar dintre cele submerse menționăm ciurma apei (*Llodea canadensis*), cosorul (*Ceratophyllum demersum*) și brădișul (*Myriophyllum spicatum*) etc.



**Carex sp.**

Planctonul bogat, diversificat și variază pe tot timpul anului. Speciile de plante ce intră în structura

planctonului aparțin algelor albastre, verzi și silicioase.

Dintre liane sunt întâlnite vița de padure (*Vitis sylvestris*) și hameiul (*Humulus lupulus*) iar dintre plantele ierboase coada calului (*Equisetum arvense*), stânjenelul (*Iris pseudacorus*) și lintița (*Lemna minor*) etc.

Plantele ierboase rare sunt reprezentate de luscă (*Oornithogalum umbellatum*) și struna cocoșului (*Cerastium semidecandrum*). În vegetația de pășune predomina trifoișul (*trifolium campestre*) și iarba câmpului (*agrostietum stoloniferae*). Pășunile ocupă importante suprafețe în zona de câmpie a localității Stefanovo, la poalele dunelor de nisip

Pădurile higrofile pot fi întâlnite în partea de sud - est a rezervației Deliblatsca Pescara. Pe întreaga zonă cresc mici grupuri de arbori din speciile plopul alb (*Populus alba*) și plopul negru (*P. nigra*).

Zonele mlăștinoase reprezintă habitatul pentru specii rare originare din Asia cum este monstera (*acorus calamus*) și păducelul (*crataegus nigra*) originar din Câmpia Panoniei. Tot în aceste zone pot fi întâlnite susaiul (*sonchus palustris*), căprișorul (*cyperus serotinus*), țipirigul (*scirpus triquetter*), nufărul alb (*nymphaea alba*), nufărul galben (*nuphar luteum*) și foarfeca bălții (*stratiotes aloides*).

În depresiunile dintre dune cresc entura (*gentiana pneumonanthe*), stânjenelul (*iris sibiric*), albina (*ophrys sphaegodes*) și salcia (*salix rosmarinifolia*).

Dintre plantele plutitoare sau submersibile trebuie menționate broscărița (*potamogeton*),

<sup>17</sup> Conform Rezervația Naturală Transfrontalieră Balta Nera-Dunăre & Labudovo OKNO, elemente ale unui posibil plan comun de management-

având nouă specii *P. crispus*, *P. fluitans*, *P. natans*, *P. lucens*, *P. gramineus*, *P. perfoliatus*, *P. pusillus*, *P. zizy* (Polić, 2005).

Pe teritoriul României fauna sălbatică este reprezentată de păsări și pești, a căror existență este specifică zonelor umede.



***Phalacrocorax pygmaeus***



***Egretta garzetta***

-Păsările sunt reprezentate de buhaiul de baltă (*botaurus stellaris*), stârcul pitic (*ixobrychus minutus*), stârcul cenușiu (*ardea cinerea*), egreta mică (*egretta garzetta*), presura bărboasă (*emberiza cirulus*), țigănușul (*plegadis falcinellus*), cormoranul mare (*phalacrocorax carbo*), cormoranul mic (*phalacrocorax pygmaeus*), corcodelul mare (*podiceps cristatus*), corcodelul cu gât roșu (*podiceps grideigena*), rața mare (*anas platyrhynchos*), rața cârâitoare (*anas querquedula*), pescărușul argintiu (*larus argentatus*), pescărușul râzător (*larus ridibundus*), lăstunul de mal (*riparia riparia*), cinteza (*fringilla coelebs*), sticletele (*carduelis carduelis*) și florințele (*carduelis chloris*).

-Speciile de pești întâlnite în rezervație sunt babușcă (*rutilus rutilus carpathorossicus*), obletele (*alburnus alburnus*), bibanul (*perca fluviatilis*), plătica (*abramis brama*), carasul (*carassius carassius*), roșioara (*scardinius erythrophthalmus*), știuca (*esox lucius*), linul (*linca linca*), iar dintre speciile rare menționăm cleanul mic (*leuciscus cephalus*) și mihalțul (*lota lota*).

-De asemenea balta este populată de specii de reptile ca șopârla de ziduri (*lacerta muralis*), gușterul (*lacerta viridis*) și broasca țestoasă de uscat (*testudo graeca*).

-Dintre speciile de micromamifere amintim soricidaele precum chițcanul mare (*neomix*), chițcanul de apă (*sorex*) și cârțița (*spalax leucodon*).



Starea actuală a rezervației este influențată de calitatea apei. Localitățile situate în amonte de rezervație ce sunt traversate de Nera deversează apele menajere neepurate și deșeurile menajere ce sunt transportate de apă până la Dunăre.

Rezervația este influențată negativ și de deșeurile poluante transportate de Dunăre.

### **Rezervația naturală Baziaș**

Este o rezervație mixă, cu o suprafață de 170 ha, declarată pe baza Decretului 499/1982, Hotărârea 8/1994. Este cuprinsă în teritoriul administrativ al comunelor Socol și Pojejena, fiind integrată în cadrul Parcului Natural Porțile de Fier, administrat de către Romsilva. Morfologic rezervația face parte din zona colinară, fiind fragmentată de văi adânci și cueste, pe un substrat geologic format din leossuri.

Flora este formată din pinul de Banat (*Pinus nigra* Arn. ssp. *banatica* Borb.), garofița bănățeană (*Dianthus banaticus* Heuff Borb.), bujorul de Banat (*Paeonia officinalis* L. var. *banatica* Roch Graebn), păducelul negru (*Crataegus nigra* Wet K), jugastrul bănățean (*Acer monspessulanum* L.), lăcrămioarele (*Convallaria majalis* L.), brândușa galbenă (*Crocus moesiacus* Ker. Gawl.), stânjenelul (*Iris reichenbachii* Heuff.), săbiuța (*Gladiolus illyricus* Koch.). Fauna: broasca țestoasă de uscat (*Testudo hermanni*), vulturul albhoitarul (*Neophron percnopterus*), potârnichea de stâncă (*Alectoris graeca*), lăstunul de stâncă (*Hirundo rupestris*), lăstunul mare (*Apus melba*), pietrarul bănățean (*Oenanthe hispanica*), rândunica roșcată (*Hirundo daurica*), presura bărboasă (*Emberiza cirulus*). Starea actuală a rezervației este bună, nefiind poluată.

Principala amenințare la adresa rezervației sunt exploatarea forestiere necontrolate.

### **Situri Natura „2000”**

Prin Hotărârea de Guvern nr. 1284 din 24 octombrie 2007, privind declararea ariilor de protecție avifaunistică, conform Directivei europene privind habitatele (92/43/EEC), din 1992, 6 % din faleza Dunării și zona umedă Balta Nera – Dunăre, ca parte componentă Cursului Dunării – Baziaș – Porțile de Fier (ROSPA 0026) și 13 % din suprafața comunei este inclusă în aria naturală Munții Almăjului - Locvei (ROSPA 0080), fiind incluse în rețeaua ecologică europeană „Natura 2000”, din România, conform anexei I, poziția 26 și 80. Prin Ordinul Ministrului Mediului nr. 1964/13.12.2007 s-a instituit Aria Naturală protejată de interes comunitar “Porțile de Fier”, ROSCI 0206, care acoperă 19 % din teritoriul comunei Socol.

#### **2.10.4.2. Valori culturale și monumente istorice:**

Valorile culturale ale zonei sunt formate din:

- urme ale așezărilor preistorice din zonă;
- mărturii care atestă istoricul localităților: cetăți, mănăstiri, biserici, construcții cu caracteristici arhitectonice deosebite: case, mori de apă etc., amenajări în piatră. Aici sunt incluse siturile mănăstirilor de la Baziaș, Zlatita, și Cusici monumente istorice ce aparțin de Vicariatul Ortodox Sârb;
- existența unei diversități etnice ridicate cu tradiții și obiceiuri variate (români, sârbi, cehi, șvabi, țigani), fără conflicte interetnice.
- „Nedeile” din localitățile comunei, respectiv: Socol 22 mai, Câmpia 14 mai, Zlatița 6 mai, Baziaș 19 august (“Schimbarea la față”).

Pe teritoriul comunei Socol se cunosc un număr de 12 situri arheologice și istorice, dintre care patru sunt declarate Monumente istorice, de importanță locală, națională și internațională, conform Legii nr.422/2001. Dintre acestea Complexul mănăstiresc de la Baziaș, format din biserica Mănăstirii Sf. Sava (cu hramul Sf. Ilie), inclusiv ruinele chiliilor și zidul de incintă și infrastructura fostei linii ferate Oravița-Baziaș, sunt potrivit legii, monument istoric de importanță națională și internațională.

Redăm mai jos siturile arheologice cuprinse în lista monumentelor istorice 2004 de pe teritoriul comunei.



- 253 CS-I-s-B-10875 Așezare fortificată sat SOCOL; comuna SOCOL "**Palanacki Breg**" Latčne.
- 363 CS-II-s-A-10949 **Situl "Calea ferată Baziaș-Oravița-Anina"**, cu componente de artă inginerească și arhitectură, construită între 1847 – 1863, Astăzi, în funcțiune, pe teritoriul României, tronsonul Iam-Oravița-Anina.
- 400 CS-II-a-A-10972 **Mănăstirea sârbească "Sf. Sava" sat BAZIAȘ**; comuna SOCOL în sat sec. XVIII
- 401 CS-II-m-A-10972.01 Biserica sârbească "Sf. Sava" sat BAZIAȘ; comuna SOCOL, în sat 1774
- 402 CS-II-m-A-10972.02 Chilii (ruine) sat BAZIAȘ; comuna SOCOL, în sat sec. XVIII
- 403 CS-II-m-A-10972.03 Zid de incintă sat BAZIAȘ; comuna SOCOL, în sat sec. XVIII
- 715 CS-II-m-B-11187 Biserica "Sf. Sava" a fostei Mănăstiri sârbești Zlatița, sat PÂRNEAURA; comuna Socol, sec. XVI reclădită 1760 - 1770
- 807 CS-II-m-B-11229 Biserica sârbească Cusici, sat ZLATIȚA; comuna SOCOL, sf. sec. XV

Alături de aceste situri, Repertoriul Arheologic Național și Repertoriul Arheologic al jud. Caraș-Severin menționează mai multe situri arheologice, descoperite sau semnalate în decursul timpului.

În perimetrele rezervațiilor arheologice și în zonele de protecție ale acestora se impune respectarea legislației în vigoare, privind protecția patrimoniului<sup>18</sup>, fiind interzise construcțiile de orice fel, a căror execuție ar presupune decaparea solului, fundații sau alte săpături care ar putea afecta stratul de cultură arheologică. Aceste terenuri pot fi amenajate ca zone verzi, cu gazon.

**Mănăstirea Baziaș**<sup>19</sup> din satul pescaresc cu același nume (com.Socol), datează în forma actuală din sec. XVIII, fiind construită pe locul alteia mai vechi, datând din sec XIII. Construcția primei mănăstiri este pusă de tradiție pe seama primului arhiepiscop sârb – Sf. Sava Nemanjic în 1225, bucurându-se de o apreciere deosebită din partea sârbilor din Clisură. Tradiția întemeierii mănăstirii este confirmată de descoperirea unei monede din timpul regelui Bela al IV-lea, contemporan cu Sfântul Sava, într-un mormânt de copil, situat lângă zidul manastirii<sup>20</sup>. Mănăstirea, cu hramul „Sf. Ilie” este atestată documentar



pentru prima dată anii 1560 în documentele (deftere) turcești. Mănăstirea a suferit pagube însemnate în urma războaielor turco-austriece de la sfârșitul sec. XVII și prima parte a sec. XVIII. Ulterior este refăcută, dar își pierde pământurile și devine filie a mănăstirii Zlatița (1775). În condițiile creșterii importanței economice a localității Baziaș și situația mănăstirii se schimbă. În 1860 este pictată biserica mănăstirii de către pictorul Jivco și fiul său Dumitrie Detrovici din Zemun.

În a doua parte a sec. XIX și prima parte a sec XX cu mari eforturi sunt făcute o serie de reparații la biserică și conac, inclusiv prin contribuția familiei regale Obrenović. În timpul și în urma celui de al doilea război mondial mănăstirea suferă multe stricăciuni, fiind utilizată de armată în confruntarea cu trupele navale germane de pe Dunăre. Mănăstirea suferă noi refaceri și reparații în 1980, prin

<sup>18</sup>Legea 182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național; O.G. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național; Ordinul 2237/2004 privind aprobarea normelor metodologice de semnalizare a monumentelor istorice; Legea 50/1991 Republicată – privind autorizarea lucrărilor de construcții și legislația Europeană în domeniu.

<sup>19</sup> Rusu (ed), 2000, p. 62-63; Dušan Baiski, în Banaterra (<http://www.banaterra.eu/romana>).

<sup>20</sup> cf. datelor primite de la DCCPCN Caraș Severin.

efortul comunităților ortodoxe sârbe din Clisură și Poliadia.  
Mănăstirea este înscrisă în Lista monumentelor istorice 2004, cu codul: CS-II-a-A-10972.

**Mănăstirea Cusici**<sup>21</sup>, din Zlatița, ctitorită după tradiție de către Sf. Sava Nemanjic în anul 1225, avea hramul „Sf. Fecioară”. Biserica actuală datează din sec. XVIII, fiind refăcută de către Nicolici Vulin, obercnez din localitate. A fost desființată oficial în 1777. Mănăstirea este refăcută în 1930 sub administrarea egumenului Nicanor Savici de la Zlatița. Clopotul mănăstirii este predat în 1951 mănăstirii Zlatița. Mănăstirea este înscrisă în Lista monumentelor istorice 2004, cu codul: CS-II-m-B-11229



### **Mănăstirea Zlatița**<sup>22</sup>

Mănăstire ortodoxă sârbească, cu hramul „Sf. Sava”, este situată la nord de satul Pârneaura, pe o terasă a Văii Nerei. Potrivit tradiției a fost ridicată în sec. XV, însă primele surse documentare care-i certifică existența sunt defterelele turcești din anii 1569 – 1579. Mănăstirea a avut mult de suferit în urma războaielor dintre habsburgi și turci, fiind părăsită o lungă perioadă de timp. A fost restaurată înainte de 1738 prin grija protopopului Miclău din Rădășchia și cu sprijinul sătenilor. Începând din 1775, în urma organizării Confiniului de Graniță de către austrieci, zona intră sub jurisdicție militară, mănăstirile de la Baziaș și Cusici își pierd autonomia devenind filii ale mănăstirii Zlatița, proprietățile lor funciare fiind împărțite satelor Socol și Zlatița. În 1788 mănăstirea este incendiată de turci, în timpul războiului austro-turc, apoi reparată, apoi este incendiată din nou în 1848 de către trupele maghiare, încetându-și activitatea până în 1860 când este din nou refăcută. Și în perioada următoare mănăstirea înregistrează stricăciuni și pierderi, ajungând în situații dificile mai ales după al doilea război mondial. În perioada 1980-1982 mănăstirea este reparată, devenind funcțională. Astăzi complexul mănăstiresc de aici, se află sub oblăduirea vicariatului ortodox sârb fiind în proces de refacere și restaurare. Mănăstirea este înscrisă în Lista monumentelor istorice 2004, cu codul: CS-II-m-B-11187.



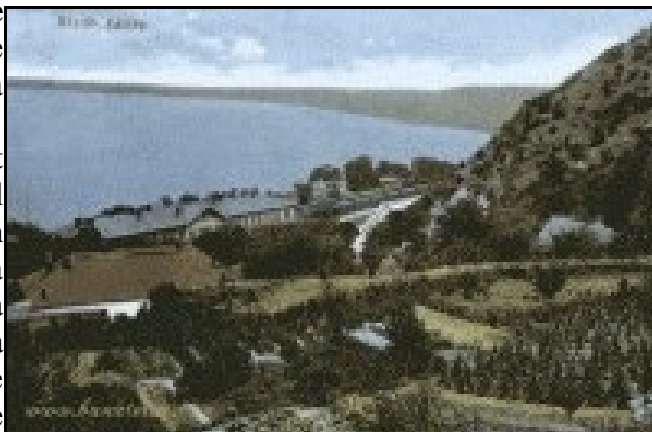
<sup>21</sup> Rusu (ed), 2000, p. 122; idem(<http://www.banaterra.eu/romana>).

<sup>22</sup> Idem p. 285-286; idem(<http://www.banaterra.eu/romana>).

## **Terasamentul și lucrările de artă<sup>23</sup>**

de artă<sup>23</sup> ale primei linii ferate din România, Oravița – Ineu – Biserica Albă (Serbia) – Baziaș.

Calea Ferată Oravița – Baziaș a fost construită la cererea consiliului imperial de război de la Viena, cu muncitori din toate colțurile statului, fiind inaugurată la în anul 1 noiembrie 1856. Construcția acesteia a impulsionat dezvoltarea economică a teritoriilor pe care le străbătea, inclusiv a Baziașului, unde se mută sediul Oficiului Vamal din Palanca,



devenind un important port Dunărean. Se construiesc hotelul și alte instituții, favorizând o creștere importantă a numărului de locuitori.

Aici veneau oameni din toate colțurile țării, pentru a se recrea. În vremurile sale de glorie, Baziașul a fost vizitat de multe personalități ale timpului, printre care împăratul Austriei, Iosif al II-lea (în 1862 și 1869) și primul rege al românilor, Carol I, care a ajuns aici cu trenul (în 1866). Situl este înscris în Lista monumentelor istorice 2004, cu codul: CS-II-s-A-10940.

### **Valori științifice, locale**

sunt date de:

- speciile de plante și animale de importanță internațională, națională și comunitară;
- habitatele de importanță internațională, națională și comunitară;
- valorile culturale și antropice;



### **2.10.4.3. Protecția cadrului natural și antropic**

Ținând seama de faptul că teritoriul administrativ al comunei Socol se află parțial în arealul Parcului Natural Porțile de Fier, dar și de prezența pe teritoriul comunei a unei zone de protecție specială, respectarea reglementărilor legale privind protecția, funcționarea și managementul zonelor protejate trebuie să fie înțeles ca o necesitate la nivel local atât de către structurile administrative cât și de către cetățeni. Planurile de dezvoltare locală și de exploatare a resurselor naturale se vor face în conformitate cu prevederile planului de management al PNPF, potrivit art. 21, al.5 din OUG 57/2007.

Totodată, se impune o colaborare stânsă între factori decidenți care coordonează activitatea în cadrul parcului și primărie, cu atât mai mult cu cât unele dintre măsurile de dezvoltare economică a zonei implică acțiuni concrete în cadrul zonelor protejate. În acest sens, autoritățile locale vor colabora cu administrația parcului pentru conservarea și utilizarea durabilă a resurselor naturale din cadrul acestor arii, în conformitate cu Planul de Management al PNPF.

### **2.10.5 Indicarea zonelor de recreere, odihnă, agrement, tratament**

#### **BAZIAȘ**

<sup>23</sup>A. Chisăliță, Memoriu către Ministerul transporturilor, Construcțiilor și turismului cu prilejul aniversării a 150 de ani de la darea în funcțiune a liniei ferate Baziaș – Oravița. (<http://www.24h-online.ro/articol/C...>).

- Principala zonă de agrement o constituie faleza Dunării, cu obiectivele existente: complexul mănăstiresc „Sf. Sava”, turnul de apă al vechii linii ferate Oravița – Baziaș, ruinele vechiului hotel și cazinoul, infrastructura cu amenajările terasamentului, fostei căi ferate, etc.;
  - Complexul turistic „Apus de soare”;
  - Rezervația naturală Balta Nerei – Dunărea, aflată la mai puțin de 5 km vest de așezare;
  - Rezervația mixtă (forestieră și geologică) Baziaș.
- Ultimele două obiective pot fi vizitate pe trasee prestabilite, în prezența și cu ghidaj din partea personalului PNPf, existent în zonă.

### **SOCOL**

- Zona centrală a localității, cu principalele instituții și unități comerciale (amenajări minimale);
- Malurile râului Nera, mai ales pentru pescari (zonă lipsită de amenajări);
- Rezervația naturală Balta Nerei – Dunărea aflată la sud de localitate (distanța > 5 km);
- Terenul de fotbal, pentru iubitorii acestui sport (amenajări minimale).

### **CÂMPIA**

-

### **PÂRNEAURA**

Biserica mănăstirii Zlatița;

### **ZLATIȚA**

Complexul mănăstiresc Cusici

#### **2.10.6 Obiective industriale și zone periculoase**

Pe teritoriul administrativ al comunei nu sunt obiective industriale, cu impact major asupra mediului.

#### **2.10.7 Rețeaua principală de căi de comunicație**

Vezi cap. 2.6 Circulația, subcap. 2.6.1 Echiparea tehnică cu căi de comunicație rutieră.

#### **2.10.8 Depozite de deșuri menajere și industriale**

Problema colectării deșeurilor menajere a fost rezolvată prin contractarea de către administrația locală a acestui serviciu unei firme specializate din orașul Moldova Nouă.

Sunt necesare eforturi și măsuri, inclusiv coercitive pentru igienizarea spațiilor din extravilan și intravilan, situate în preajma localităților componente. De asemenea se impun eforturi susținute din partea administrației PNPf și a Consiliului Local Socol pentru igienizarea rezervațiilor aflate pe teritoriul administrativ.

### **DISFUNCȚIONALITĂȚI – PRIORITĂȚI (mediu)**

#### **2.10.9 Disfuncționalități privind zonarea utilizării teritoriului pe folosințe (construite, terenuri agricole, silvice, permanent sub ape etc.)**

- prezența unor suprafețe întinse de teren afectate de procesele erozionale de suprafață;
- extinderea proceselor de eroziune de adâncime, prin formarea ogașelor, prezente în zonele de formare a văilor;
- existența unor suprafețe importante amenințate sau afectate de alunecări de teren;

- existența unor suprafețe importante de teren cu exces de apă freatică și apă stagnantă;
- existența a cca. 76 ha teren afectat periodic de inundații.

Lipsa canalizării la nivelul localităților comunei are în impact negativ major asupra mediului, prin deversarea de ape neepurate în Nera, afectând aria protejată Balta Nera, plasată în aval de Socol, arie de tip deltă, ce constituie habitatul natural a numeroase specii rare de păsări și pești. Din aceste considerente se impune ca o necesitate pentru viitorul apropiat, realizarea canalizării în localități,

Alte disfuncționalități privesc

- restrângerea activităților cu caracter agricol, datorită promovării unor politici economice greșite;
- stimularea investițiilor în acest sector și susținerea activităților de industrie alimentară care să valorifice resursele locale și să revigoreze ocupații tradiționale în zonă.

#### **2.10.10 Identificarea surselor de poluare, din care a celor cu pericol major pentru populație**

La nivelul comunei nu există surse de poluare majoră. Pericol de poluare îl reprezintă:

- existența unei gropi menajere improvizate,
- deversarea în Dunăre și Nera a apelor menajere de la unele construcții situate pe malul acesteia,
- aruncarea întâmplătoare a resturilor menajere și materialelor din construcții, pe teritoriul administrativ al comunei.
- Utilizarea excesivă a îngrășămintelor chimice și afectarea pânzei freatice.

#### **2.10.11 Calitatea factorilor de mediu: sol, aer, apă, vegetație**

La nivelul teritoriului administrativ al comunei Socol, calitatea mediului este afectată de factori naturali și antropici de impact, cum sunt procesele de eroziune a solurilor, efectele negative ale apei (sub forma de inundații sau baltiri), factorul geologic prin riscurile alunecărilor de teren, dar și activitatea umană manifestată prin lucrări agricole neadecvate, defrișări de pădure, pașunatul intensiv etc.

##### **2.10.11.1 Poluarea aerului**

Calitatea aerului este bună, nefiind influențată de existența unor surse de poluare. În perioada de primăvară și toamnă, sub acțiunea „coșavei” și a circulației atmosferice vestice se manifestă fenomenul de eroziune a solului proaspăt arat, cantități importante de praf fiind antrenate în aer, putând ajunge și în așezările umane.

##### **2.10.11.2 Poluarea apelor**

Principalele surse majore de poluare a apelor sunt:

- Fenomenul de poluare al Dunării, reflectat în cantitatea mare de deșeuri transportate sub forma de materie organică și deșeuri propriu-zise,
- Altă sursă o constituie deșeurile aruncate deseori în albiile râurilor din zonă. La debite mai mari, aceste văi transportă și depun aceste resturi menajere la gura de vărsare în Dunăre, deci în rezervația naturală Delta Nerei.
- Lipsa stațiilor de epurare în multe localități aflate pe malurile râului Nera și deversarea directă a deșeurilor menajere în râu.

##### **2.10.11.3 Degradarea peisajului**

- Degradarea peisajului a intervenit în urma unor intervenții antropice, majore, cum sunt activitățile carierele și derocările inițiate pentru modernizarea DN 57 A.
- Poluare vizuală produc și tendințele manifestate în realizarea noilor construcții turistice din localitățile comunei, care sunt în contrast cu fondul construit vechi și

trama stradală bine conturată.

#### **2.10.12 Priorități în intervenție.**

- Realizarea rețelei de alimentare cu apă *Alimentare cu apa potabila in localitatile Zlatița, Pârneaurea, Campia;*
- Realizarea rețelei de canalizare și captare a apelor menajere și pluviale;
- Amenajarea spațiilor pentru parcare;
- Reabilitarea fondului construit valoros existent și conversia lui în dotări sociale, turistice, de cultură, locuințe de serviciu;
- Protecția apelor și a ecosistemelor acvatice prin dotarea septică corespunzătoare, prin extinderea rețelei de canalizare și funcționarea corespunzătoare a stației de epurare;
- protejarea surselor de apă potabilă;
- protejarea malurilor prin interzicerea depozitării deșeurilor, regularizarea cursurilor văilor ce traversează localitățile etc.

•

## **2.11 DISFUNCȚIONALITĂȚI (ÎN TERITORIU ȘI LOCALITATE)**

### **2.11.1. Dezechilibre în dezvoltarea economică.**

- Zonă agricolă, aflată în declin economic datorită potențialului limitat al solurilor și scăderilor masive ale numărului de locuitori în ultimii 40 de ani.;
- Investiții reduse de capital autohton și străin în economia locală;
- Reducerea resurselor de muncă prin migrația tineretului spre orașele mari din regiune sau spre Occident în căutarea unui loc de muncă;
- Insuficiența locurilor de muncă;
- Dotări edilitare deficitare: infrastructură de drumuri precară, lipsa canalizării și alimentării cu apă;
- Spirit antreprenorial scăzut, lipsa investițiilor în dotări turistice: pensiuni, servicii turistice;
- Dispariția sau restrângerea drastică a activităților cu caracter agricol și silvic;
- Slaba utilizare a terenurilor agricole datorită slabei dotări cu mașini și utilaje agricole, îmbătrânirii populației, posibilităților limitate de valorificare a produselor agricole și animaliere
  - Desfășurarea unei agriculturi de subzistență, utilizarea unor mijloace insuficiente, necesare în exploatarea agricolă;
  - Lipsa mijloacelor mecanizate în agricultură și zootehnie;
  - Restrângerea activităților de prelucrare superioară a masei lemnoase;
  - Ponderea slabă a activităților de industrie alimentară;
  - Diminuarea drastică a industriei portuare în zonă prin închiderea portului Baziaș;
  - Distanța mare față de principalele centre urbane din vest și sud-vestul României (Timișoara, Craiova) și față de mun. Reșița, unde funcționează toate instituțiile de reglementare;
  - Lipsa posibilităților de valorificare a produselor agricole și piscicole locale
  - Lipsa unei piețe agroalimentare amenajate și a unei piețe de gros, care să valorifice producția locală și să stimuleze schimburile transfrontaliere în zonă;
  - Starea slabă a infrastructurii de transport terestru și lipsa infrastructurii fluviale;
  - Absența unor căi de acces și a utilităților publice în zonele cu potențial turistic și agricol.

### **2.11.2. Probleme sociale rezultate din perturbările în ocuparea forței de muncă existente, structura necorespunzătoare a locurilor de muncă față de resursele și nevoile**

## **localităților**

- Rată înaltă a șomajului;
- Migrație externă, mai ales a tinerilor;
- Reducerea continuă a numărului populației cauzată de:
  - migrația din motive economice;
  - sporul natural negativ;
  - îmbătrânirea populației;
- necesarul mare de resurse financiare pentru modernizarea localităților;
- lipsa personalului calificat pentru valorificarea resurselor turistice ale zonei;

### **2.11.3. Condiții nefavorabile ale cadrului natural necesar a fi remediate prin lucrări hidrotehnice, hidroameliorative și antierozionale**

- Extinderea perdelelor de protecție împotriva vânturilor din sezonul rece;
- Degradarea malurilor Dunării și a văilor ce străbat localitățile din zonă în urma procesului de abraziune și eroziune;
- Starea actuală a falezii Dunării.

Vezi capitolele 2.8 „Zone cu riscuri naturale” și 3.8 “Măsuri în zonele cu riscuri naturale”

### **2.11.4. Necesitatea protejării unor zone cu potențial natural valoros, situri sau rezervații de arhitectură și arheologie**

Datorită faptului că teritoriul comunei Socol este parte dintr-un areal geografic puternic antropizat încă din preistorie, urmele prezenței umane sunt regăsite în mulțimea urmelor arheologice semnalate sau cercetate din zonă. În acest context subliniem necesitatea protejării siturilor de importanță majoră, (categoria A și B) de pe teritoriul administrativ.

Cum o parte din suprafața comunei face parte din Parcul Național Porțile de Fier, aceasta se bucură de un statut special, conform normelor legale. În cadrul suprafețelor incluse în PNPF, cele mai valoroase zone protejate de pe teritoriul comunei sunt „Zona umedă Balta Nera – Dunăre” și „Rezervația mixtă Baziaș”.

**Satul Socol** este cea mai dezvoltată și populată așezare din cadrul comunei. Structura sa urbană este cea mai extinsă și complexă, consecință a calității sale de reședință de comună și a componentei multietnice. Fondul construit este marcat de aceste influențe multiple, constând într-un colaj de tipologii de locuire care respectă totuși aceleași reguli de front ca în satele aparținătoare: continuitate, omogenitate și caracter compact, (rezultat al parcelarului și al modului de construire local specific zonei Banatului), precum și ornamentație și cromatică tradițională bogată, care se impune menținut și amplificat, ca reper identitar important din punct de vedere cultural și turistic.

**Baziașul** este singura localitate din cadrul comunei cuprinsă în interiorul PNPF. Localitatea se bucură și de prezența unor importante situri istorice (Complexul mănăstiresc Sf. Sava), de mărturiile unor perioade de glorie din istoria localității, cum sunt: terasamentul primei linii ferate din România, cu lucrările de artă aferente și turnul de apă. Pentru istoria localității deosebit de semnificative sunt ruinele fostului hotel, alături de infrastructura vechiului port. Toate aceste obiective necesită să fie păstrate, conservate și reabilitate pentru a putea fi utilizate în scopuri turistice.

Dezvoltarea localității necesită noi zone de intravilan și prevede zone de turism și agrement cât mai diversificate care se concentrează în jurul vechii așezări și se orientează către Dunăre. Modul de ocupare va fi caracterizat prin interzicerea construirii pe faleză, deoarece aceasta trebuie să fie accesibilă tuturor, iar peisajul dunărean trebuie conservat și pus în valoare. Deci noile imobile vor fi dispuse pe latura opusă a drumului național.

Morfologia **satului Câmpia** este determinată de existența cursului de apă a pârâului Oglioara. Necesitatea păstrării albiei minore și majore a văii ca zonă verde, pentru protecția împotriva inundațiilor, dar mai ales a alunecărilor de teren. De asemenea organizarea internă, cu o structură stradală rectangulară, specifică satelor bănațene sistematizate încă din perioada habsburgică, constituie un element care trebuie păstrat și preluat în noile dezvoltări.

Pentru **satele Zlatița și Pârneaura** principalele zone și situri istorice care necesită protecție sunt complexele monastice de la Zlatița și Cusici, cu zonele de protecție ale acestora.

#### **2.11.5. Nivelul de poluare sau degradare constatată în unele zone**

- la nivelul unității administrative nu sunt poluanți industriali, cu un impact major asupra mediului.
- Principalele surse de poluare care se manifestă la nivelul comunei sunt cele datorate aruncării deșeurilor menajere la întâmplare, pe malul cursurilor de apă, sau a drumurilor.
- lipsa unor perdele de protecție în vestul și sud-vestul satelor Socol, Câmpia și Pârneaura provoacă riscul de a ajunge praf transportat de vânt de pe terenurile agricole în sate;
- Într-o situație specială se găsește rezervația Balta Nera – Dunăre, în care se manifestă tendințe de acumulare a unor resturi menajere și deșeuri, transportate de către fluviu la debite mari.

Vezi subcapitolul 2.10.11 Calitatea factorilor de mediu: sol, aer, apă, vegetație, cu marcarea zonelor poluate, a terenurilor degradate, etc.

#### **2.11.6. Disfuncționalități generate de insuficiența sau absența unor instituții publice**

Instituțiile publice sau unele departamente din cadrul acestora își vor dovedi necesitatea odată cu dezvoltarea economică a localităților.

Este necesară înființarea unui departament de urbanism în cadrul primăriei ocupat de personal competent, a unui centru de informare și consiliere a cetățenilor pe probleme de dezvoltare comunitară și de inițiativă privată și a unui centru de informare și promovare turistică.

Se impune ridicarea calității serviciilor medicale, atât la nivelul localității reședință de comună cât și pentru localitățile componente prin asigurarea cu personalul medical necesar.

#### **2.11.7. Aspecte critice privind organizarea circulației și a transportului în comun**

- Traversarea unui număr de trei localități (Câmpia, Pârneaura, Zlatița) de către DJ 571, suprapus pe o tramă stradală neadecvată, curbe și unghiuri la 90°;
- Starea tehnică precară a drumurilor comunale;
- Inexistența unui transport în comun organizat, care să lege comuna de centrele urbane apropiate (Moldova Nouă, Oravița).
- Lipsa amenajărilor și dotărilor în/pentru stațiile de autobuze.

#### **2.11.8 Aspecte legate de gradul de echipare edilitară a localității în raport cu necesitățile populației**

Referitor la gradul de echipare edilitară a localităților componente în consonanță cu necesitățile populației au fost stabilite o serie de obiective, a căror implementare este în curs de realizare sau necesită o implementare ulterioară. Aceste obiective sunt:

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi și drumuri județene /comunale – obiectiv realizat deja în bună parte sau în curs de realizare;
- Realizarea unui sistem modern de alimentare cu apă potabilă pentru întreaga comună – obiectiv aflat în curs de realizare pentru satele Zlatița; Pârneaura și Câmpia;
- Realizarea unui sistem de canalizare menajeră și stație de epurare menajeră pentru Socol, obiectiv în curs de realizare la nivelul localității
- Necesitatea existenței stațiilor de epurare la nivelul tuturor localităților comunei
- Extinderea rețelei de energie electrică în concordanță cu viitoarele extinderi



propuse.

#### **2.11.8.1 Alimentarea cu apă**

Vezi 2.9.3. Alimentarea cu apă - existentă și 3.9.2. Alimentarea cu apă – propusă.

#### **2.11.8.2 Canalizarea**

Vezi 2.9.4. Canalizarea și epurarea apelor uzate menajere - existent și 3.9.3. Canalizare – propus, 3.9.4. Epurarea apelor menajere – propus.

#### **2.11.8.3 Alimentare cu energie electrică**

Vezi 2.9.1. Alimentare cu energie electrică – existent și 3.9.1. Alimentare cu energie electrică - propus.

#### **2.11.8.4 Telefonie**

Vezi 2.9.2. Rețele de telecomunicații - existent.

#### **2.11.8.5 Alimentare cu căldură**

Nu există un sistem centralizat de alimentare cu energie termică. Încălzirea se execută individual, în cadrul fiecărei gospodării, folosind în special combustibili solizi (lemn, cărbune). Ținând seama de tendința de îmbătrânire a populației și de existența unor familii de bătrâni singuri, cu o vârstă înaintată, pentru care procurarea și transportul lemnului pentru casă este o problemă, se impune analiza posibilității organizării pentru întreaga comună a unor depozite de combustibil solid, patronat de primărie, care să vină în ajutorul acestora.

#### **2.11.8.6 Gospodărie comunală**

- Stabilirea cu administrația PNPF a locurilor de amplasare a coșurilor pentru colectarea gunoiului menajer în zona falezii Dunării, în apropierea rezervațiilor, precum și a modului de colectare a acestora.
- Necesitatea dotării cu pubele și containere specializate a cetățenilor și instituțiilor pentru colectarea selectivă a gunoiului menajer

Vezi 2.9.5. Rampa de gunoi – existent și 3.9.7. Reabilitarea, conservarea și protecția mediului – propus.

#### **2.11.8.7 Prevederi, reguli și măsuri generale pentru prevenirea și stingerea incendiilor în localități**

Vezi 3.9.6. Prevederi, reguli și măsuri generale pentru prevenirea și stingerea incendiilor în localități.

## **2.12 NECESITĂȚI ȘI OPTIUNI ALE POPULAȚIEI**

### **2.12.1 Opțiuni ale populației<sup>24</sup>**

În urma consultării populației, atât direct cât și prin intermediul structurilor profesionale sau administrative de la nivelul comunei a fost evidențiată următoarea problemă:

#### **În domeniul infrastructurii de transport și telecomunicații:**

- Reabilitarea și modernizarea străzilor de la nivelul comunei;
- Modernizarea drumului de legătură între localitatea Zlatița și Belobreșca (Comuna Pojejena);
- Realizarea unui sistem de transport în comun regulat în interiorul localității și de legătură cu orașele Moldova Nouă și Orșovița;

<sup>24</sup> Capitol preluat din Planul Strategic de Dezvoltare social-economică la Comunei Berzasca

### **În domeniul utilităților publice:**

- Realizarea și darea în funcțiune a investiției „*Alimentarea cu apă potabilă în localitățile Zlatița, Pârneaura, Câmpia*”;
- Realizarea și darea în funcțiune a investiției „*Canalizare ape uzate menajere și stație de epurare*”, pentru localitățile *Zlatița, Pârneaura, Câmpia*;
- Renovarea și modernizarea clădirii utilizate ca sediu pentru primărie;
- Extinderea rețelelor de iluminat public, apă și canalizare în zonele cu potențial turistic și în cele destinate activităților economice;
- Instalarea de centrale termice pe combustibil solid (lemn peleți, bricheți, rumeguș etc.), în principalele instituții și cartiere compacte;

### **In domeniul educației și culturii:**

- Reabilitarea modernizarea și dotarea școlilor I – VIII din cadrul comunei;
- Amenajarea incintelor cu spații de joacă și dotarea grădinițelor din Socol, Câmpia și Zlatița;
- Reabilitarea și dotarea căminelor culturale din satele comunei;
- Amenajarea stadionului de la Socol și a altor spații cu caracter sportiv

### **In domeniul turismului:**

- Colaborarea strânsă cu administrația PNP în amenajarea unor trasee turistice și căi de acces la obiectivele turistice și rezervațiile naturale din zonă;
- Amenajarea unei faleze la Dunăre cu ponton și debarcader pentru activități de agrement;
- Sprijinirea construirii unor obiective turistice și acordarea de facilități pentru investitorii din zonă;

### **În domeniul afacerilor:**

- Amenajarea și modernizarea Pieței locale de desfacere a produselor agro-alimentare, obiecte de artizanat etc., și a târgului de animale;
- Acordarea de sprijin logistic pentru localnicii care doresc să-și înființeze micro-ferme de creștere a animalelor, ferme pomicole sau piscicole;
- Sprijinirea înființării unui centru zonal transfrontalier de consultanță și a unui Parc de afaceri, pentru potențiali oameni de afaceri;

### **În domeniul sănătății și asistenței sociale:**

- Transformarea dispensarului comunal într-un centru local de sănătate, cu dotare adecvată, inclusiv pentru nașteri și mici intervenții chirurgicale;
- Amenajarea și dotarea punctelor sanitare din Câmpia, Zlatița și Baziaș.
- Acreditarea serviciului social al primăriei;
- Sprijinirea înființării unui ONG pe raza comunei, cu obiect de activitate asistența socială și servicii de sănătate, care să faciliteze accesarea unor fonduri nerambursabile, destinate acestor domenii și să participe la implementarea unor proiecte;
- Crearea unui centru de supraveghere și educație pentru copii ai caror părinți sunt plecați la muncă în străinătate.

### **În domeniul protecției mediului**

- Introducerea sistemului de colectare selectivă al deșeurilor menajere;
- Colectarea și depozitarea resturilor menajere la centrul zonal pentru colectarea resturilor menajere de la Pojejena - Moldova Nouă,
- Stabilirea programului de colectare și respectarea acestuia la nivelul comunei,
- Identificarea programelor de protecție a mediului în vederea întocmirii unor proiecte care să conducă la stoparea oricărei degradări a mediului natural și la îmbunătățirea calității lui.

## **2.12.2 Opțiuni ale proiectantului**

În opinia proiectantului, dezvoltarea economică a zonei trebuie să fie axată în primul rând pe dezvoltarea turismului, ca activitate economică de bază, desfășurată sub diferite forme.

O altă resursă economică care poate avea un impact pozitiv major asupra dezvoltării comunei îl constituie utilizarea „energiei verzi”, în principal valorificarea potențialului eolian pe care îl are acest areal.

În acest context, credem că eforturile comunității locale și ajutorul factorilor de conducere de la nivel superior, județean sau central, trebuie îndreptate în primul rând spre realizarea unor obiective aparținând următoarelor domenii:

- Asigurarea unei infrastructuri tehnico-edilitare competitive, capabile să susțină dezvoltarea turistică a zonei;
- Modernizarea instituțiilor administrative, sociale și culturale din zonă;
- Revitalizarea portului Baziaș și realizarea unui debarcader specializat pentru turismul nautic și alte activități portuare;
- Realizarea în zona Baziaș a unor ateliere de reparații pentru ambarcațiuni turistice și de agrement, precum și a unor spații de ancorare a acestora;
- Amenajarea falezii Dunării cu alei de promenadă, pistă de biciclete și spații comerciale adecvate;
- Amenajarea sau întreținerea unor importante suprafețe de spații verzi, în concordanță cu Regulamentul de funcționare al PNPf;
- Realizarea unui sat de vacanță pe terasa superioară a Dunării în amonte de Baziaș;
- Realizarea unor puncte de odihnă și belvedere pe malul Dunării, în zone cu cea mai mare deschidere și vizibilitate;
- Refacerea căii ferate Baziaș-Oravița, pentru satisfacerea necesităților de transport persoane și marfă pentru acest areal. Restaurarea obiectivului menționat, pentru valoarea sa istorică și utilizarea sa în scopuri turistice.
- În cadrul măsurilor de colaborare transfrontalieră se impune refacerea acestui obiectiv (calea ferată cu ecartament îngust Oravița – Iam - Biserica Albă – Baziaș), în scopul utilizării turistice, pentru racordarea zonei turistice Oravița – Biserica Albă cu malul Dunării.
- Sprijinirea inițiativelor în valorificarea potențialului eolian al zonei.

### 3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICĂ

#### 3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Fundamentarea datelor cuprinse în cadrul PUG – Socol au la bază datele și informațiile culese de pe teren, din cadrul primăriei, proiecte aflate în curs de derulare, date statistice și alte informații utile. Un rol deosebit de important în redactarea documentului îl au:

1. Prevederi ale secțiunilor PATN;
2. Prevederi ale PATJ Caraș Severin;
3. Planul de dezvoltare a Regiunii Vest pentru perioada 2007-2013;
4. Strategia de dezvoltare economică a comunei Socol.

Principalul studiu existent pentru unitatea administrativă, cu impact în dezvoltarea urbanistică a comunei este Proiectul integrat privind realizarea infrastructurii de bază în comuna Socol, județul Caraș-Severin, cu următoarele componente:

- C<sub>1</sub> – Modernizare drumuri sătești în localitatea Câmpia;
- C<sub>2</sub> – Alimentarea cu apă potabilă a localităților Zlatița, Pârneaura și Câmpia,
- C<sub>3</sub> – Canalizare ape uzate menajere și stație de epurare în comuna Socol,
- C<sub>4</sub> – Realizarea unui centru de asistență după program școlar de tip *AFTER SCHOOL*, proiect destinat asigurării condițiilor de desfășurare a procesului educațional pentru 40 elevi diferențiați pe grupe de vârstă: clasele I-IV și V-VIII și 4 cadre didactice. Clădirea are o suprafață construită de 321,72 mp și o suprafață utilă de 272,08 mp și va cuprinde toate utilitățile necesare bunei desfășurări a procesului instructiv-educativ.
- C<sub>5</sub> – Renovarea clădirii sediului Primăriei comunei Socol. Obiectivul de reabilitare și modernizare constă în recondiționarea unei cladiri cu destinația de sediu al administrației publice locale (Primărie și Consiliul Local) și dotarea completă a acesteia cu mobilierul necesar desfășurării în bune condiții a activității administrative pentru întreaga comună.
- C<sub>6</sub> – Conservarea patrimoniului natural Balta Nera. În cadrul acestui subproiect sunt preconizate următoarele măsuri:
  - Măsuri active de gospodărire pentru a asigura, menținerea habitatelor și protejarea anumitor specii, grupuri de specii sau comunități biotice. Între aceste măsuri amintim:
    - montarea de observatoare pentru observarea peisajului, a florei și faunei specifice;
    - montarea de plăcuțe indicatoare, de avertizare și informare asupra obiectivului;
    - inventarierea și monitorizarea speciilor de plante și animale din cadrul rezervației;
    - ecologizarea periodică a zonei;
    - stabilirea traseelor, amenajarea locurilor de popas și dotarea lor cu coșuri pentru colectarea resturilor menajere etc.
  - Măsuri de conștientizare a populației și turiștilor, bazate pe participarea activă a comunității locale în cadrul acțiunilor de refacere și protecție a rezervației naturale.

## 3.2. EVOLUȚIE POSIBILĂ, PRIORITĂȚI

### 3.2.1. Evoluția zonei potrivit prevederilor PATN și PATJ Caraș-Severin

Potrivit prevederilor PATN – secțiunea I, Căi de comunicații, Județul Caraș Severin este traversat de către coridoarele IV și VII Pan-European, care leagă centrul Europei (zona de est a Germaniei) de estul și sudul continentului, până la Marea Neagră, Istanbul și Salonic, prin trasee rutiere, feroviare și fluviale.

Conform documentului citat, teritoriul comunei Socol este străbătut de coridorul VII Pan-European. Acesta suprapune cursul Dunării de la Nurnberg până la vărsare în Marea Neagră. Pe teritoriul României are o lungime de 1075 m, stăbătând în cadrul Regiunii Vest și teritoriul comunei Socol. În final acesta va cuprinde două componente: una fluvială, pe cursul Dunării, și una auto – formată dintr-un drum european rapid, pe traseul Baziaș - Orșova – Turnu Severin - Craiova, care în final va lega și teritoriul Serbiei.

Din aceste date rezultă că teritoriul administrativ al comunei Socol inclusiv potențialul său economic și turistic va avea acces la sistemele de transport europene.



CORIDOARELE ZONALE DE TRANSPORT

De asemenea, locuitorii acestei comune au acces indirect la rețeaua de transport aerian, prin aeroporturile de interes local și regional de la Timișoara, Caransebeș și Arad.

Totodată zona este plasată în vecinătatea unor arii urbane cu importante concentrări de populație, precum zona Timișoara-Arad la nord-est, culoarul Timișului și la est Clisura Dunării, cu uriașul său potențial de dezvoltare turistică, care în prezent este foarte puțin valorificat.



REȚEAUA DE TRANSPORT AERIAN ȘI NAVAL ACESIBIL COMUNEI SOCOL

### REȚEAUA DE LOCALITĂȚI URBANE

Conform Secțiunii III a PATN – zone protejate, naturale și construite, teritoriul administrativ al comunei Socol se găsește în zona sud-vestică a județului Caraș-Severin, la intrarea Dunării în țară și la confluența Dunăre – Nera. Parțial este cuprinsă în perimetrul unor importante arii naturale și construite, clasificate drept arii de importanță națională, printre care amintim că:

1. parte din teritoriul comunei este inclus în Parcul Natural Porțile de Fier, cu cele două rezervații naturale, zona umedă Balta Nera – Dunăre și rezervația naturală complexă Baziaș,
2. 19 % din teritoriul comunei este inclus în Situl „Natura 2000” prin SPA 26 (Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier cu 6 %) și SPA 80 (Munții Almăjului Locvei, cu 13 %).
3. 19 % din teritoriul comunei este suprapus de către situl de interes comunitar SCI 0206, Porțile de Fier.
4. Comuna este situată în vecinătatea unor parcuri naționale sau naturale precum Parcul Natural Retezat, rezervația naturala Labudovo Okno și Parcul Natural Djerdap din Serbia,



5. dar și a unor zone cu o concentrare foarte mare de monumente istorice precum:
  6. fortificațiile de pe linia Dunării și Banatul Montan,
  7. centrele istorice ale municipiilor Timișoara, Lugoj, Caraș-Severin, Reșița și Oravița.
  8. mănăstiri și centre de perelinaj etc.

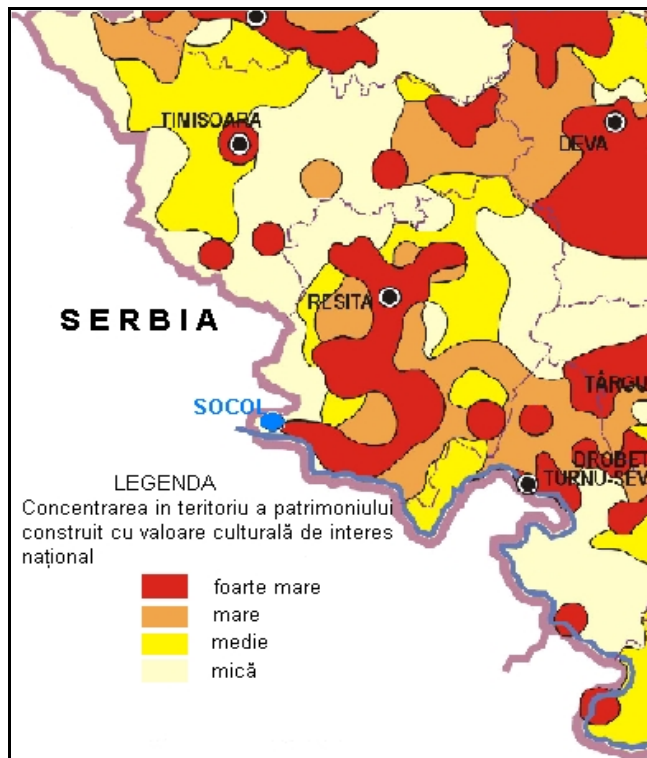
9. În cadrul efectelor antropice, cel mai important este lacul rezultat în urma construirii hidrocentralei de la Porțile de Fier I.

Din punct de vedere al potențialului turistic, Comuna Socol este apreciată în cadrul PATN – Secțiunea V (OUG 142/2008, drept un areal cu potențial turistic ridicat, însă afectat de probleme ale infrastructurii turistice și tehnice. Este o realitate care treptat își schimbă conturul, printr-o mai bună promovare și valorificare a potențialului existent. Totodată Socolul este un punct de plecare/sosire într-un itinerar cu o valoare peisagistică și turistică deosebită – Cazanele Dunării.

În concluzie, teritoriul administrativ al comunei se află în vecinătatea unor importante arii de atracție turistică și culturală, la distanțe de 3-4 ore, ceea ce face ca dezvoltarea acestei zone să depindă doar de evoluția infrastructurii tehnice a teritoriului.



Situri naturale (B – Domogled -Valea Cernei protejat  
D – Portile de Fier; C – Retezat; E – Cheile Nera - Beusnita; N – Grădiștea Muncelului-Cioclovina;  
C – Retezat;



Monumente istorice și patrimoniu construit

Din punct de vedere al riscurilor naturale, comuna Socol este plasată, conform Secțiunii V a PATN – Zone de risc natural (aprobată prin legea 575 /2001), în arii cu cantități mari de precipitații și risc sporit la inundații datorită revărsării unui curs de apă și a scurgerilor pe versanți.

### 3.1.2. Prevederi ale PATJ Caraș Severin și ale PDR 2007-2013 Reg. Vest

Din punct de vedere **economic**, această areal al județului Caraș-Severin, respectiv comuna Socol reprezintă o zonă cu profil agricol, bazat pe cultivarea pământului și creșterea animalelor, ce gravitează în jurul orașului Moldova Nouă, ca centru de polarizare zonală. Comuna Socol, ca de altfel toată zona, pot fi definite ca areale cu potențial climateric și turistic important, ce dispun de zone protejate, cu valoare ecologică, peisagistică și naturală,

aparținând de “Clisura Dunării”, și de zone cu importanță majoră, ce necesită “restaurare, consolidare, conservare, valorificare a monumentelor istorice și pentru reabilitare a construcțiilor, echipamentelor și infrastructurii”.

Din punct de vedere al **rețelei de localități, comuna Socol** se găsește în aria de influență a orașului Moldova Nouă. În ceea ce privește echiparea, dotări de învățământ, sănătate, cultură și sport-agrement, acestea sunt prezente la nivelul minimal, de satisfacere a unor necesități locale, în primul rând școlare. Dotările de sport-agrement, compatibile cu posibilitățile viitoare de dezvoltare ale zonei sunt aproape inexistente, astfel comuna având de suferit în ceea ce privește fluxul de turiști.

Din punct de vedere al **căilor de comunicație**, PATJ Caraș Severin prevede includerea în planul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere a DN 57 A (Pojejena- Socol), pe toată lungimea sa, măsură realizată deja. O altă măsură preluată din prevederile PATN este realizarea drumului expres Drobeta Turnu Severin – Moldova Nouă – Baziaș – Socol.

Dezvoltarea rețelei feroviare presupune realizarea unei linii ferate simple pe traseul Răcăjdia – Naidăș – Baziaș – Moldova Nouă. Dar nu poate fi neglijată nici propunerea existentă, de revitalizare în cadrul unui proiect trans-frontalier a căii ferate Oravița – Iam – Biserica Albă – Baziaș, proiect foarte important pentru valoarea lui istorică, turistică și economică.

**Dezvoltarea rețelelor de căi navigabile presupune, potrivit PATJ:**

- lucrări în punctele de traversare cu bacul Baziaș – Moldova Veche
- amenajări în porturi existente Moldova Nouă și Baziaș

Din punct de vedere al **echipării tehnico-edilitare**, prevederile PATJ Caraș Severin identifică disfuncțiile și necesitățile din zonă și preconizează investiții în sistemele de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate. În prezent, la nivelul unității administrative problema alimentării cu apă este rezolvată doar parțial, dar sunt în diferite faze de implementare programe de alimentare cu apă și canalizare pentru localitățile Zlatița, Pârneaș și Câmpia. Prin PATJ se prevede executarea unor foraje de adâncime la Socol și Pârneaș care pot asigura un debit de 80, respectiv 20 mc/zi, pentru alimentare cu apă.

Comuna Socol este situată în afara rețelelor majore de alimentare cu gaze naturale, motiv pentru care în PATJ Caraș Severin nu sunt prevăzute investiții pentru alimentarea cu **gaze naturale și energie termică pentru localități.**

**Alimentarea cu energie electrică** pe teritoriul comunei, conform PATJ - Caraș-Severin este asigurată prin linie de medie tensiune LEA 110 KV, care face legătura dintre Orșova și Moldova Nouă, precum și de rețeaua de joasă tensiune care alimentează localitățile comunei. Principalele măsuri prevăzute în acest domeniu prin PATJ, care privesc și unitatea administrativă Socol vizează:

- reabilitarea instalațiilor de joasă tensiune, inclusiv a bransamentelor și firidelor de bransament;
- reabilitarea în colaborare cu Consiliile Locale a instalațiilor de iluminat public;
- înlocuirea elementelor uzate cu altele performante și revizuirea tablourilor de distribuție mai vechi din posturile de transformare;
- înlocuirea sistemelor de protecție și măsuri pentru citirea consumurilor fără prezența consumatorilor, atât la orașe cât și la sate.

Măsuri locale în acest sector privesc modernizarea LEA 0,4kV Zlatița.

**3.1.3. Planul de dezvoltare a Regiunii Vest** pentru perioada 2007-2013, așa cum este oglindit în cadrul Strategiei de dezvoltare, realizează o analiză detaliată a regiunii și a celor 4 județe componente (Arad, Timiș, Caraș Severin și Hunedoara), propunând o serie de măsuri privind dezvoltarea pentru perioada de referință cu obiective, priorități și măsuri, care vizează:



- 3.1.1 rezolvarea unor probleme structurale cauzate de lipsa unei infrastructuri corespunzătoare;
- 3.1.2 dezvoltarea potențialului turistic prin valorificarea resurselor de turism existente;
- 3.1.3 cooperarea teritorială inter-regională,
- 3.1.4 diversificarea activităților economice și îmbunătățirea calității vieții în mediul rural,
- 3.1.5 alinierea la standardele europene în domeniul protecției mediului etc.

Potrivit acestui document, pentru revitalizarea economiei în spațiul rural, prin crearea de noi locuri de muncă și asigurarea unor venituri non-agricole este necesară atragerea de investitori străini, care să se bucure de oportunitățile existente.

De asemenea potențialul turistic dat de vecinătatea cu Dunărea poate constitui un element de bază în fundamentarea unor strategii de diversificare a economiei rurale. Deși turismul poate ocupa un loc important în strategia regională, se manifestă o serie de slăbiciuni în domeniu precum:

- - slaba valorificare a resurselor turistice din regiune - slaba dezvoltare a rețelelor tematice;
- - calitatea scăzută a serviciilor și informațiilor turistice - lipsa programelor și resurselor financiare pentru protejarea patrimoniului;
- - durata redusă a șederii turiștilor și indicele scăzut de utilizare a capacităților turistice - infrastructura turistică nemodernizată și cu dotare necorespunzătoare;
- - investiții reduse în tehnologiile de protecția mediului - lipsa unui produs turistic definit la nivel regional PDR definește următoarele obiective generale și specifice:

Obiectivul general al PDR Centru este: "utilizarea eficientă a tuturor resurselor fizice și umane, în scopul dezvoltării unei economii performante în corelație cu conservarea mediului și a patrimoniului, care să ducă pe termen lung la armonizarea coeziunii economice și sociale la nivelul Regiunii Vest.

Unele propuneri formulate în PUG se referă la realizarea unor lucrări tehnico-edilitare pentru alimentarea cu apă și canalizare în toate satele și trupurile comunei. Aceste masuri putând avea un impact pozitiv important și în dezvoltarea turismului, prin creșterea investițiilor în spații de cazare, complexe sportive și case de vacanță.

Alte propuneri cu caracter general se referă la problema colectării și depozitării deșeurilor, la instituirea de zone severe de protecție sanitară și la combaterea eroziunii solului.

### **3.2.2. Priorități în intervenție**

#### ***Echipele edilitare și de protecție a mediului:***

- Realizarea sistemului de alimentare cu apă la nivel localităților Câmpia, Pârneaura și Zlatița (aflat în proces de execuție);
- Realizarea sistemului de canalizare la nivel localităților Câmpia, Pârneaura și Zlatița (aflat în proces de execuție);
- Realizarea stației de epurare pentru localitățile menționate în aval de Câmpia (aflat în proces de execuție);
- Reabilitarea unor clădiri administrative și sociale de la nivelul comunei (primărie, școală ) (aflat în diferite stadii de realizare);
- Reabilitarea și extinderea alimentării cu apă în localitățile Socol și Baziaș;
- Realizarea sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare pentru localitățile Socol și Baziaș (de perspectivă);
- Măsuri de conservare a patrimoniului natural – BALTA NERA

#### ***Organizarea căilor de comunicație:***

- refacerea, amenajarea și modernizarea portului turistic și de transport Baziaș;
- reabilitarea și modernizarea împreună cu administrația comunei vecine Pojejena a drumului comunal Zlatița – Belobreșca;
- În cadrul unui proiect zonal, transfrontalier se propune de asemenea reconstrucția cu

scop turistic a căii ferate Oravița – Baziaș, prima linie ferată construită pe teritoriul României;

- realizarea drumului expres Socol-Baziaș-Moldova Nouă-Drobeta Turnu Severin

### ***Dezvoltarea turismului:***

Teritoriul cu cel mai mare potențial de dezvoltare turistică este reprezentat de malurile Dunării, în principal a portului fluvial Baziaș și a zonei adiacente. Dar dezvoltarea turismului în aceste zone trebuie să se facă în concordanță cu prevederile Planului de Management al PNPF, comuna fiind inclusă în arealul acestui important sit natural, protejat.

În acest scop se propune:

- Până la refacerea vechii linii ferate, adiacent fostului terasament sa fie amenajat un pietonal cu piste de biciclete
- Valorificarea turistică prin refacere și restaurare a unor clădiri vechi din zona vechiului port Baziaș (hotel+cazinou, gară, turnul de apă etc.)
- Realizarea, după un studiu de impact preliminar a unui sat de vacanță între Baziaș și Socol, care să valorifice panorama oferită de cursul fluviului și de Rezervația mixtă Balta Nera - Dunăre.
- Valorificarea superioară din punct de vedere turistic și științific, împreună cu administrația PNPF a Rezervațiilor naturale Balta Nera și Baziaș;
- Amenajarea unui traseu turistic și a unui punct de belvedere pe platoul situat la nord de Baziaș, la limita Munților Locvei.

Potențialul turistic al comunei este completat cu prezența unor importante obiective istorice și de cult, cu un rol și impact major în tradițiile creștine ale locuitorilor din zonă. În acest sens se impune:

- promovarea valorilor de patrimoniu religios reprezentat de mănăstirile Baziaș, Zlatița și Cusici.
- încurajarea și sprijinirea turismului ecumenic și a celui cultural
- sprijinirea restaurării mănăstirilor Zlatița și Cusici.

Sursele de finanțare pentru realizarea acestor obiective va trebui să vină atât din fonduri guvernamentale și europene, cât și din partea investitorilor privați.

Un impact major, cu importante consecințe economice pentru comună l-ar avea realizarea Parcului eolian, menit să valorifice potențialul energetic al vânturilor din zonă.

## **3.3. OPTIMIZAREA RELATIILOR ÎN TERITORIU**

### **3.3.1. Poziția localității în rețeaua județului**

Localitățile comunei Socol sunt situate în partea de sud-vest a județului Caraș-Severin, în cadrul bazinului inferior al râului Nera, din vestul Munților Locvei, fiind totodată și localitate de frontieră cu Serbia cu care are atât frontieră naturală (pe Dunăre), cât și terestră (valea Nerei). Exceptând localitatea Baziaș, care este situată în sud-vestul unității teritorial administrative, pe malul Dunării, celelalte localități sunt situate pe malul stâng al râului Nera. Comuna Socol este situată la cca. 25 km de orașul Moldova Nouă în raza de influență a acestuia, și la cca. 50 km de Oravița.

### **3.3.2. Cai de comunicație și transport.**

Căile de legătură cu celelalte localități componente ale județului sunt rutiere și fluviale. Legătura rutieră se realizează prin intermediul DN 57 A care leagă localitatea Socol, prin Baziaș de comuna învecinată – Pojejena și orașul Moldova Nouă (cca 25 km), precum și celelalte localități de pe Clisură și DJ 571 C, care leagă centrul de comună cu satele Câmpia, Pârmeaura și Zlatița, iar mai departe cu comuna Naidăș și prin DN 57 cu Oravița. Toate aceste drumuri ar avea nevoie de lucrări de reabilitare, întreținere constantă și mărire a gabaritului, pentru a satisface nevoile de dezvoltare din zonă

De asemenea DC 111, face legătura dintre Belobresca (com Pojejena) și Zlatița, peste culmile Munților Locvei.

Chiar dacă astăzi acest drum este neglijat, acesta are suficiente atu-uri pentru a fi modernizat:

9. face legătura dintre doua bazine hidrografice cu potențial important de dezvoltare, în principal din punct de vedere turistic (zona de interes Cheile Nerei);
10. străbate o zona deosebit de pitoreasca, peste culmile Munților Almajului de vest;
11. asigură o mai bună interconectare a localităților din zonă;
12. favorizează dezvoltarea turismului în zonă;

Legătura fluvială a comunei Socol cu restul teritoriului este favorizată de prezența Dunării și de existența portului Baziaș. Din păcate, declinul economic care a afectat zona după 1990, cât și desființarea liniei de pasageri Moldova Noua – Orșova a blocat dezvoltarea transportului fluvial în acest sector și a condus la decăderea structurilor portuare existente.

### **3.3.3. Deplasări pentru muncă**

În condițiile actuale, pentru perioada imediată și de perspectivă medie, dezvoltarea economică a comunei se va baza pe resurse locale, în primul rând pe agricultură. De asemenea în administrația locală, în sectoarele piscicol, turistic și cel al serviciilor va cunoaște o dezvoltare susținută. Totodată se conturează o componentă energetică, bazată pe utilizarea și valorificarea energiei eoliene.

În condițiile în care nici în zonele adiacente nu sunt prevăzute investiții de amploare, care să necesite un volum ridicat de forță de muncă, nu există tendințe de dezvoltare a navetismului.

Toate aceste tendințe se bazează pe forța de muncă locală. Necesarul de personal cu înaltă calificare, cu specializări distincte (în turism, energetică etc), în măsura în care nu poate fi asigurat la nivel local va fi atras dinspre alte zone. În aceste condiții nu sunt prevăzute deplasări importante pentru forța de muncă, iar pentru necesitățile locale transportul personalului angajat va fi asigurat prin mijloace proprii de deplasare sau prin alte măsuri prevăzute de angajator.

În afara comunei, locuitorii sunt angrenați în lucrări majore care se execută în zonă (reabilitări ale infrastructurii de transport, lucrări edilitare, sau în cadrul diverselor activități în orașul Moldova Nouă și Oravița. În lipsa unor perspective pe plan local tot mai mulți localnici, mai ales tineri, vor emigra și în viitor, spre zonele cu o dezvoltare economică mai ridicată din centre urbane mai îndepărtate, în special Timișoara și Reșița sau vor pleca la muncă în țări ale UE.

### **3.3.4. Dezvoltarea în teritoriu a echipării edilitare**

Consiliul Local al comunei Socol a inițiat mai multe studii de fezabilitate și proiecte tehnice pentru accesarea unor finanțări externe și fructificarea unor programe comunitare, încadrate în procesul de dezvoltare durabilă a comunității, proiecte aflate în diferite faze de execuție. Cel mai important proiect de dezvoltare a echipării edilitare este un proiect integrat privind realizarea infrastructurii de bază în comuna Socol, județul Caraș-Severin”, structurat pe următoarele componente:

- Modernizare drumuri satești în localitatea Câmpia;
- Alimentare cu apa potabilă în localitățile Zlatița, Pârneaurea, Câmpia;
- Canalizare ape uzate menajere și stație de epurare în comuna Socol;
- Centru de asistență după program școlar tip after school;
- Renovarea clădirii sediului Primăriei comuna Socol;
- Conservarea patrimoniului natural - Balta Nera

### **3.3.5. Lucrări majore prevăzute/propuse în teritoriu.**

Între lucrările cele mai importante prevăzute în zonă, cu un impact major în viața colectivităților se numără cele cuprinse în cadrul proiectului *integrat privind realizarea*

*infrastructurii de baza din comuna Socol, cu cele 5 componente de bază, menționate mai sus. Aceste proiecte se află în diferite faze de implementare.*

Un proiect cu impact asupra zonei, care va aduce un beneficiu economic pentru bugetul administrației locale este cel legat de înființarea unui Parc eolian, pe teritoriul comunei, investiție ce va asigura o valorificare superioară a unor condiții naturale cu un anumit specific legat de circulația curenților de aer.

Parcul eolian preconizat cu peste 70 de turbine cu o putere instalată de 150 MW, va acoperi în final o suprafață de 1.026 de hectare. Investiția este preconizată de un grup de investitori privați din Spania și România, prin SC Wind A3 Eolica Bucharest SRL.

Alte proiecte:

- Teren sport multifuncțional în localitatea Socol;
- Modernizarea rețelei stradale;
- Reabilitarea rețelei de alimentare cu apă a satelor Socol și Baziaș;
- Realizarea Căminului destinat persoanelor vâsnice și a celor cu nevoi speciale.
- Restaurarea monumentelor istorice reprezentate de bisericile mănăstirilor de la Zlatița și Pârneaura și introducerea lor în circuitul turistic.
- Realizarea unui sat de vacanță;
- construirea unei mănăstiri

Totodată administrația locală sprijină realizarea unor investiții private în amenajarea unui punct de alimentare cu carburanți, atât pentru autoturisme cât și pentru mașini și utilaje agricole.

### **3.3.5. Mutații survenite în folosința terenurilor**

Din datele puse la dispoziție de Primăria Socol, în ultimii 10 ani s-au înregistrat următoarele modificări în regimul de proprietate (vezi sb.cap. 2..4.1. - Activități agricole)

- ◆ creșterea suprafețelor de teren deținute de persoanele fizice cu 11,76 %, din care cele agricole cu 11,6 %;
- ◆ scăderea suprafețelor de teren deținute de primărie, în urma aplicării legii 18, cu 14 %.

În folosința terenurilor datele menționate relevă următoarele:

- creșterea suprafețelor de teren neagricol cu 11,25 %, pe seama creșterii suprafețelor neagricole deținute de către persoanele fizice (16,4 %) și primărie (59,3 %).
- Scăderea ușoară a suprafețelor de teren agricol cu 5,4 %, în special datorită scăderii suprafețelor de pășune (12,9 %) și a fânețelor (53,8 %).
- Scăderi importante au înregistrat și suprafețele acoperite cu viță de vie (71,4 %).
- Creșterea suprafețelor la terenurile arabile (6,2 %) și livezi ( 50 %).

Prin PUG, se va modifica folosința terenurilor, mai ales în intravilan.

În localitatea Socol, prin extinderile de intravilan, se vor transforma ~30 de ha din teren agricol în teren cu funcțiuni mixte și locuire. De asemenea fosta zonă de unități agrozootehnică, în prezent nefuncțională, se dorește a deveni o zonă mixtă pentru servicii, lângă care se propune o zonă industrială. Un teren de ~20 ha situat pe faleză Dunării va deveni o zonă turistică, în prezent el fiind teren agricol.

În Câmpia, o suprafață de ~20 ha se va transforma din teren agricol într-o zonă de dotări sociale și locuire, cu spații verzi amenajate. Și aici, fostele zone agro-zootehnice se propun spre conversie funcțională ele dorindu-se să devină zone cu funcțiuni mixte.

În zona Baziaș, faleză Se va transforma într-un areal cu funcțiuni de agrement-turism, și alte amenajări specifice falezei. A se vedea capitolul 3.7. - Bilanț teritorial, zonificare funcțională, propuneri ale proiectantului.

## 3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE

### 3.4.1. Dezvoltarea prin reorganizare, retehnologizare și rentabilizarea unităților existente

Având în vedere că o parte a teritoriului administrativ al comunei este cuprins în cadrul Parcului Natural Porțile de Fier, prin cele două rezervații naturale existente – Rezervația Baziaș și a Rezervația mixtă Balta Nera – Dunare, activitățile economice și modul de utilizare a terenurilor în zonă trebuie să aibă la bază principiul dezvoltării durabile, cu un impact minim asupra mediului. În acest scop se propune următoarea metodologie:

- pășunat extensiv;
- utilizarea tehnicilor tradiționale de cultură a plantelor ;
- utilizarea sălașelor (creșterea unui număr mic de animale per gospodărie, livezi etc);
- regenerarea pășunilor și fânețelor;
- stupăritul pe văile cu păduri în a căror compoziție un loc important îl ocupă plantele melifere între care prioritar este teiul;
- metode tradiționale de extragere a materialului lemnos;
- utilizarea metodelor tradiționale de pescuit al acipenseridelor<sup>25</sup>;
- creșterea resurselor piscicole prin înființarea de ferme piscicole.

#### **Agricultura**

Economia locală a fost și a rămas preponderent agricolă, după 1989. Odată cu eliminarea sistemului agricol socialist și aici s-a revenit la sistemul agricol individual, practicându-se o agricultură de subzistență. În zonă principalele culturi agricole sunt: porumbul, cultivat pe marea majoritate a terenurilor, grâul și secara. Importante suprafețe sunt cultivate cu cartofi. În grădinile din intravilan sau în cele aflate în imediata apropiere a satelor, se cultivă legume, și pomi fructiferi.

Dar importante suprafețe agricole deținute de către comunitate necesită măsuri de rentabilizare, prin schimbarea strategiei de abordare a dezvoltării acestui sector care să includă:

- revenirea la exploatațile agricole, mari;
- dotarea cu mașini și utilaje agricole performante;
- asigurarea pieței de desfacere și includerea în cultură a unor plante tehnice cu rentabilitate ridicată (sfecle de zahăr, floarea soarelui, rapiță etc.);
- pășunat extensiv;
- utilizarea tehnicilor tradiționale de cultură a plantelor ;
- utilizarea sălașelor (creșterea unui număr mic de animale per gospodărie, livezi etc);
- regenerarea pășunilor și fânețelor;
- extinderea stupăritului și dezvoltarea apiculturii;
- limitarea exploatațiilor și revenirea la metode tradiționale de extragere a materialului lemnos, mai puțin poluante;
- utilizarea metodelor tradiționale de pescuit al acipenseridelor<sup>26</sup>;
- creșterea resurselor piscicole prin intermediul fermelor piscicole.

Totodată un rol important în dezvoltarea agriculturii îl au măsurile privind:

- Creșterea nivelului de informare al agricultorilor,
- Întocmirea de proiecte și de documentații în vederea obținerii de finanțări din fonduri europene,
- Organizarea de cursuri de formare profesională pentru agricultori,
- Organizarea de acțiuni de popularizare și manifestări specifice domeniului agricol,
- Acordare de asistență tehnică de specialitate de către forurile județene în toate

<sup>25</sup>cf. aprecierilor Biosphere Reserve Nomination Forum,

<sup>26</sup>cf. aprecierilor Biosphere Reserve Nomination Forum,

domeniile agricole,

### **Silvicultura**

Pădurile, prin funcțiile de protecție și socio-economice pe care le îndeplinesc, constituie o avuție de interes național, în beneficiul întregii societăți. În acest context, gestionarea corespunzătoare a fondului forestier este o condiție esențială pentru menținere și consolidarea calității habitatelor, prin măsuri eficiente de administrare, îngrijire și exploatare rațională.

- încheierea procesului de punere în posesie a suprafețelor împădurite, revendicate;
- limitarea tăierilor haotice din fondul forestier;
- replantări pe terenurile degradate;
- refacerea perdelelor forestiere distruse în ultimii douăzeci de ani;
- asigurarea cu material săditor a localnicilor care doresc să-și valorifice terenurile degradate/nefolosite prin împăduriri;
- colectarea și valorificarea locală a unor resurse, altele decât cele silvice (fructe de pădure, ciuperci, plante medicinale etc.).

### **Industrie și comerț**

Includerea comunei în Parcul Natural Porțile de Fier impune ca dezvoltare economică promovarea acelor activități cu caracter industrial, care prin natura lor pot avea un potențial ridicat de dezvoltare pe termen mediu și lung în condițiile respectării valorilor mediului natural. În acest context, demararea oricăror activități cu caracter industrial trebuie evaluată din punct de vedere a impactului asupra mediului și a necesității unor măsuri realiste de protecție și/sau refacere a mediului natural. Investițiile în valorificarea potențialului eolian constituie un bun început în dezvoltarea industrială a zonei

În condițiile în care transportul pe apă rămâne cel mai ieftin, se impune integrarea zonei în circuitul comercial și turistic, prin refacerea amenajărilor portuare de la Baziaș și utilizarea acestora ca puncte de popas.

### **3.4.2. Specificul unităților necesar a se crea. Investiții**

#### *a). În domeniul agricol:*

- microferme agricole pentru exploatarea și valorificarea suprafețelor de cultură;
- microferme zootehnice, pentru creșterea animalelor și a păsărilor;
- încurajarea apiculturii în cadrul gospodăriilor individuale;
- promovarea unei agriculturi ecologice, de înalt randament prin încurajarea formării fermelor agricole și a practicării culturilor cerealiere pe suprafețe mari;
- încurajarea dezvoltării pomiculturii și a valorificării fructelor;

#### *b). În domeniul piscicol:*

- ferme piscicole, pentru creșterea diferitelor specii de pește, scoici etc.
- limitarea pescuitului tradițional în Dunăre la capacitatea de regenerare a fondului.

#### *c). În domeniul infrastructurii edilitare:*

- extinderea rețelei de drumuri și utilități;
- reabilitarea sistemului de alimentare cu apă pentru localitățile Socol și Baziaș;
- realizarea sistemului de canalizare și a stației de epurare pentru localitățile Socol și Baziaș;

#### *d). În domeniul industrial și a serviciilor*

- promovarea unor activități industriale care să valorifice resursele locale, în special agricole, cu impact minor asupra mediului;
- impulsivarea dezvoltării meșteșugurilor tradiționale;
- limitarea punctelor de extracție a materialelor de construcții la minimul necesar pentru necesități locale și întreținerea infrastructurii;

#### *e). În domeniul turismului*

- dezvoltarea infrastructurii turistice ( portul turistic Baziaș, baze de cazare cu

- serviciile complementare, amenajări trasee turistice etc.),
- promovarea diferitelor tipuri de turism;
- amenajarea portului turistic Baziaș prin crearea de debarcadere și porturi pentru ancorarea bărcilor și vaselor de agrement ușoare, în vederea încurajării turismului nautic;
- completarea fondului construit destinat turismului prin: pensiuni noi, extinderea celor vechi, case de vacanță; locuințe pentru lucrătorii în turism etc;
- crearea unei rețele complexe și extinse de servicii turistice.

*Vezi studiul anexat: Socol – Dezvoltarea turismului.*

f). În domeniul energetic:

- asigurarea în condiții avantajoase pentru comunitate a terenului pentru realizarea infrastructurii Parcului eolian, aflat în sudiu;
- încurajarea utilizării surselor de energie neconvențională (eoliană, solară, biogaz și geotermică);
- încurajarea extinderii sistemului de încălzire centralizat la nivelul instituțiilor și a gospodăriilor populației prin utilizarea centralelor termice de randament ridicat, pe combustibil solid.

Alte tipuri de investiții ar putea fi direcționate către sporirea atractivității zonei prin: imagini și activități unice inspirate din specificul zonei și bazate pe principii ecologice:

- locuințe lacustre,
- platforme și pontoane pe apă,
- mici restaurante și baruri la malul apei,
- închirierea de bărci,
- organizarea de excursii regulate, cu ghidaj prin rezervațiile Balta Nera și Baziaș, din Parcul Natural Porților de Fier,
- realizarea unor spații de cazare în preajama unor obiective turistice cu caracter ecumenic, Baziaș, Pârneaura, Zlatița.
- racordarea ulterioară a zonei turistice Baziaș - Socol cu Biserica Albă și Oravița prin refacerea primei linii ferate din zonă și din țară.

### **3.4.3. Modul de folosință a rezervelor de teren**

În stabilirea modului de folosință a rezervelor de teren trebuie să se țină seama de necesitățile dezvoltării ulterioare a comunei, de asigurarea serviciilor de gospodărire comunală, a asigurării condițiilor pentru dezvoltarea învățământului, culturii și activităților sportive. O atenție sporită trebuie acordată asigurării necesităților sociale ale colectivității, a investițiilor în locuințe și servicii.

Totodată, în funcție de posibilități și necesități, terenurile din domeniul privat al comunei se pot utiliza pentru schimb sau concesionare către investitori privați, în vederea desfășurării unor activități economice.

### **3.4.4. Asigurarea cu utilități**

Această categorie de activități este condiționată de nivelul dotărilor tehnice existente în zonă privind: *alimentarea cu apă, canalizarea, alimentarea cu energie electrică, gestionarea deșeurilor, infrastructura de acces, comunicațiile, termoficarea etc.*

*Vezi Cap. 3.9. Dezvoltarea echipării edilitare*

**Obiective:** Creșterea nivelului calității vieții locuitorilor comunei prin extinderea și îmbunătățirea serviciilor comunale, astfel:

- realizarea și extinderea rețelei de apă potabilă și canalizare la nivelul tuturor localităților componente;
- recuperarea și epurarea apelor pluviale;
- modernizarea și dotarea zonelor publice și a celor turistice cu cele necesare pentru păstrarea curățeniei și colectarea deșeurilor menajere și reciclabile;

- îmbunătățirea legăturilor cu exteriorul prin îmbunătățirea transportului în comun atât spre Oravița cât și spre Moldova Nouă;
- revitalizarea transportului fluvial de persoane, prin refacerea și îmbunătățirea infrastructurii portuare, turistice și a serviciilor la Baziaș;
- reabilitarea și modernizarea străzilor din interiorul localităților;
- extinderea utilizării telefoniei mobile și a internetului, inclusiv în cadrul infrastructurilor turistice ce se creează.

### 3.4.5. Locuri de muncă

Potrivit strategiei de dezvoltare economică pe termen scurt și mediu, principalele direcții de acțiune pentru dezvoltarea economică și creșterea calității vieții sunt:

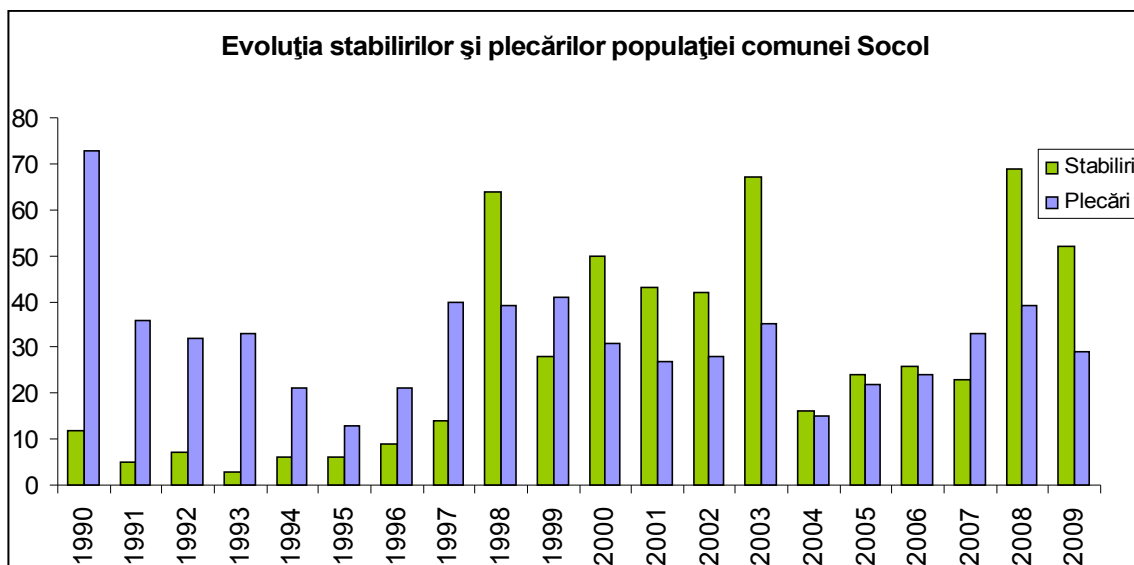
- crearea unui mediu favorabil dezvoltării economice, serviciilor și sprijinirea sectorului de producție și valorificare a resurselor locale;
- acordarea de facilități pentru investitori,
- promovarea potențialului economic natural și social existent,
- rezervarea unor terenuri pentru dezvoltarea ulterioară a unor zone cu caracter turistic, edilitar, social și agroindustrial;
- crearea de parteneriate între Consiliul Local și unii investitori, în principal în domeniul utilizării energiilor regenerabile, eoliene.

În domeniul agricol noi locuri de muncă pot fi create prin:

- ◆ sprijinirea înființării unor micro-ferme în domeniul zootehniei, pisciculturii, legumiculturii și pomiculturii;
- ◆ sprijinirea înființării unui centru de prelucrare a cărnii.
- ◆ sprijinirea înființării unui centru de colectare/ valorificare a laptelui.

## 3.5. Evoluția populației

Efectivul populației comunei Socol s-a diminuat de la 2742 în 1990 la 2054 în anul 2009, reprezentând o scădere cu 25% din populația anului de referință 1990. Sporul natural negativ datorat reducerii natalității și a efectivelor de populație tânără la vârsta fertilității au determinat actuala situație demografică a populației. Migrația populației în vârstă de muncă spre orașele industriale din regiune sau a tinerilor spre centrele urbane au condus de asemenea la reducerea numărului populației stabile. Analiza arată un reviriment al sporului migrator prin reducerea diferenței între numărul plecărilor și cel al stabilirilor.

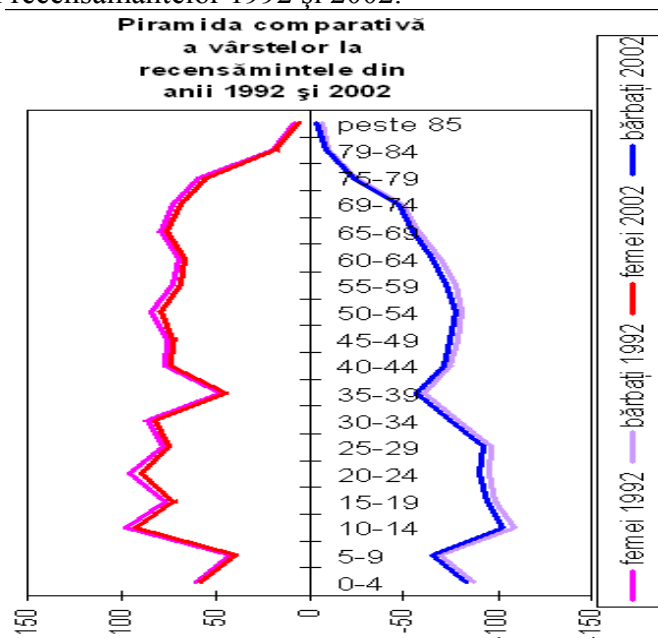


Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș Severin



Numarul plecărilor din localitate a atins maximum în 1990, când legislația a devenit foarte permisivă în ceea ce privește mobilitatea, după care s-a redus. În perioada 2000-2007, numărul de plecări s-a menținut relativ constant la un număr mediu de 55 persoane/an.

Foarte sugestivă pentru relevarea evoluției efectivului populației, luând în considerare criteriul vârsta și sex este reprezentarea în aceeași diagramă sub forma de piramidă a populației din momentul recensămintelor 1992 și 2002.

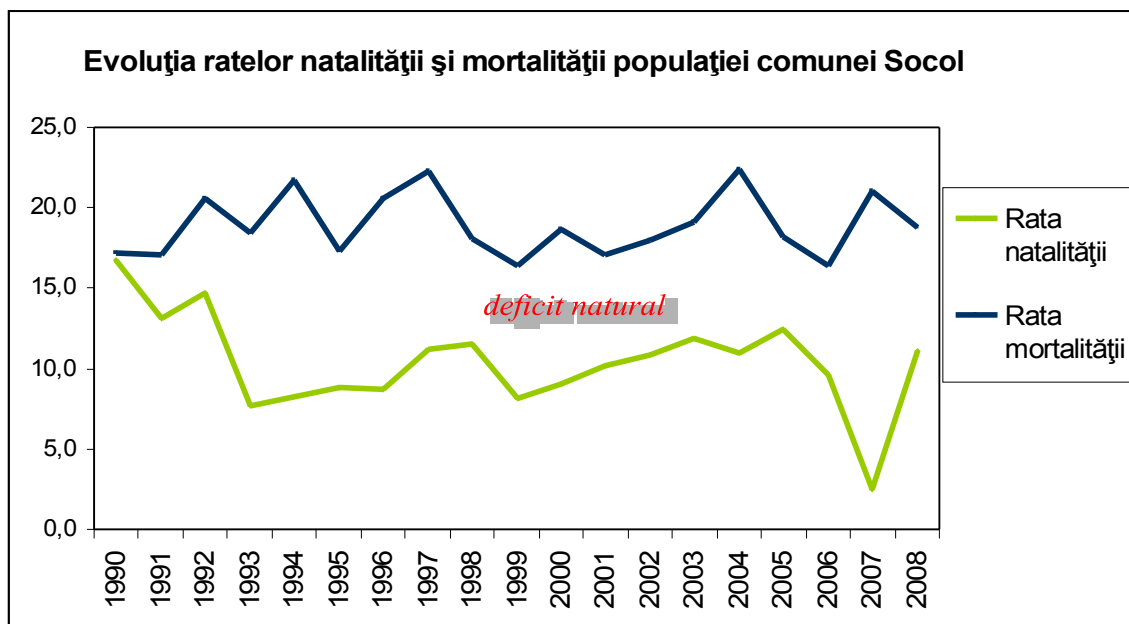


Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

### 3.5.1. Rata bruta a natalității și mortalității

**Mortalitatea** ridicată este un fenomen caracteristic ruralului românesc și are cauze complexe fiind atât o consecință a îmbătrânirii demografice cât și o rezultată a factorilor sociali și economici: accesul redus la servicii de sănătate în special, nivelul scăzut al calității vieții, nivelul redus de educație.

Populația comunei Socol se caracterizează prin deficit demografic, respectiv număr redus de născuții vii față de numărul persoanelor decedate. Populația din zona de studiu are un comportament demografic specific zonei Banatului, cu rată redusă a natalității și pondere mare a populației îmbătrânite. Cele mai înalte valori ale mortalității au fost înregistrate în anul 1997 cu 22,3 și anul 2004 cu 22,4 persoane decedate la 1000 locuitori.

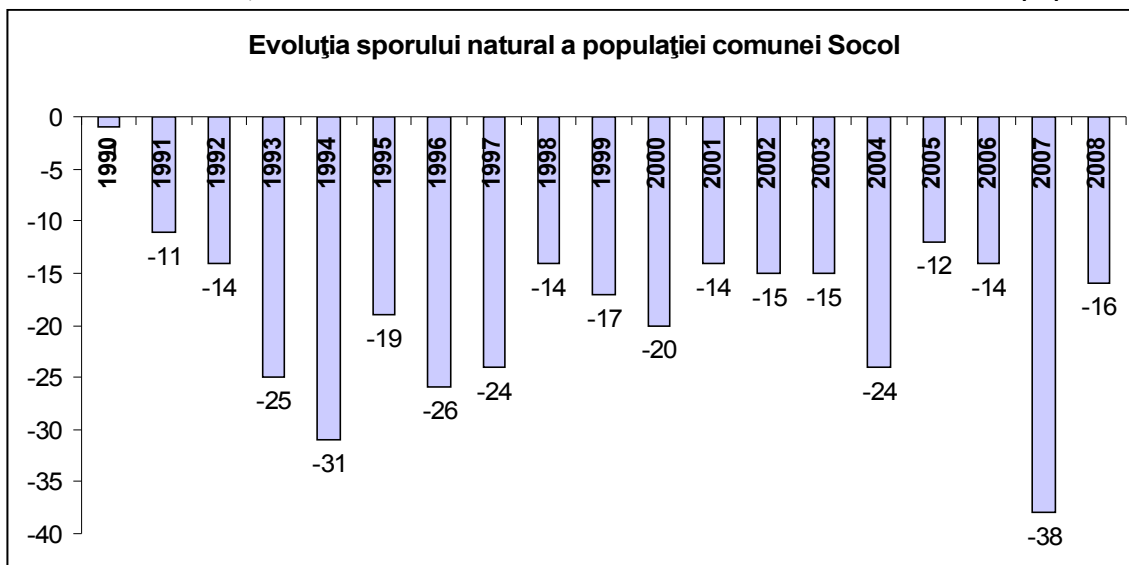


Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

**Rata natalității** a scăzut continuu, de la un maxim de 16,8‰ în 1990 la jumătate, respectiv 2,4‰ în 2007, față de 11‰ înregistrată în mediul rural în România. Migrația tinerilor constituie cauza reducerii natalității, reducerea numărului de persoane la vârsta fertilității, soluția fiind stabilizarea tinerilor în mediul rural, șansă pentru dezvoltarea localității.

### 3.5.2. Sporul natural

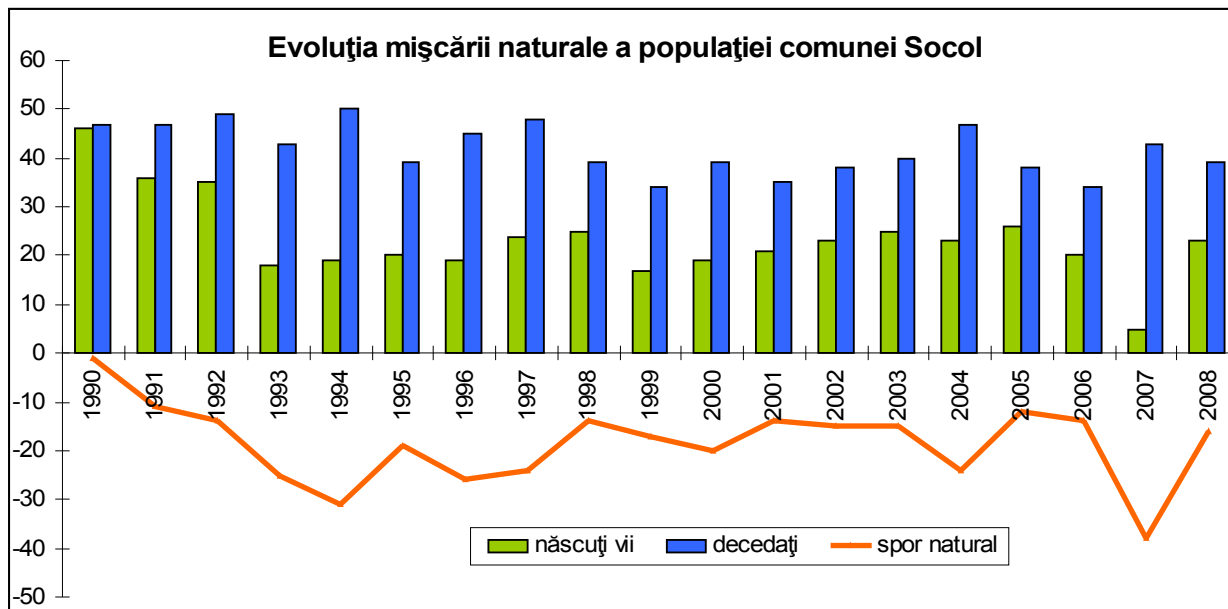
Definit în literatura de specialitate ca diferența între numărul născuților vii și cel al deceselor într-un an, acest indicator releva creșterea sau diminuarea efectivului populației.



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

În intervalul 1990-2008 sporul natural nu a înregistrat nicio valoare pozitivă, fenomenul demografic fiind de deficit natural (mai multe persoane decedate decât născuți vii). Deficitul natural este de -18,6, ceea ce înseamnă că în medie sunt cu 18 persoane decedate mai mult decât născuți vii (medie calculată pentru perioada 2000-2008). Deficitul natural este explicat de efectivul în scădere al populației la vârsta fertilă ce este caracterizat de tendința de migrare.

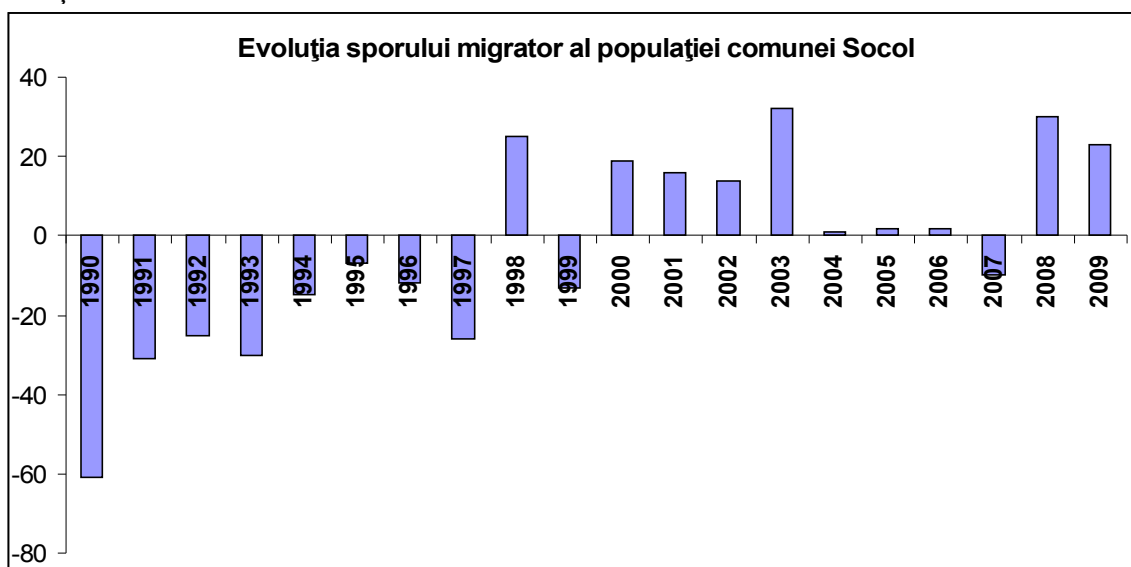
Pe de altă parte, rata natalității a scăzut continuu, cauza o găsim în diminuarea efectivelor de populație la vârsta fertilă și în modificarea comportamentului reproductiv.



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

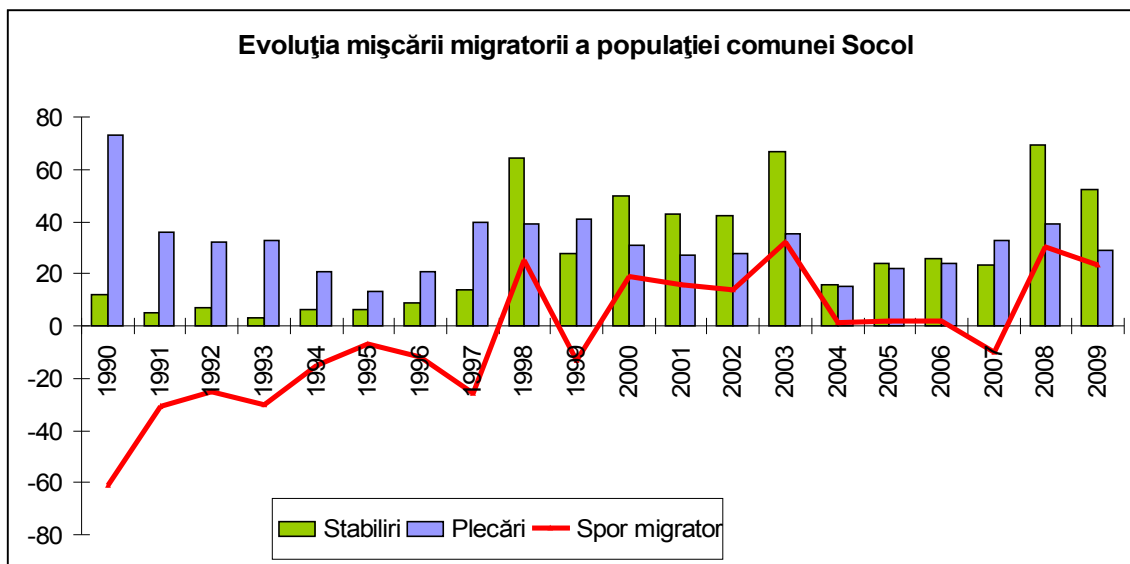
### 3.5.3. Sporul migrației

Calculat ca diferență între numărul de stabiliri de domiciliu și de plecări, sporul migrației relevă creșterea sau diminuarea populației datorată fluxului rural-urban sau urban-rural – numit și de întoarcere.



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

Evoluția comparativă a stabilirilor și plecărilor arată o tendință mai accentuată de plecare din comună decât de stabilire în primii ani după 1990. După 1998 apare tendința de întoarcere în rural cauzată de închiderile marilor obiective industriale din zonă, tendință remarcată la scară națională. Sporul migrator se păstrează pozitiv după anul 2000.



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

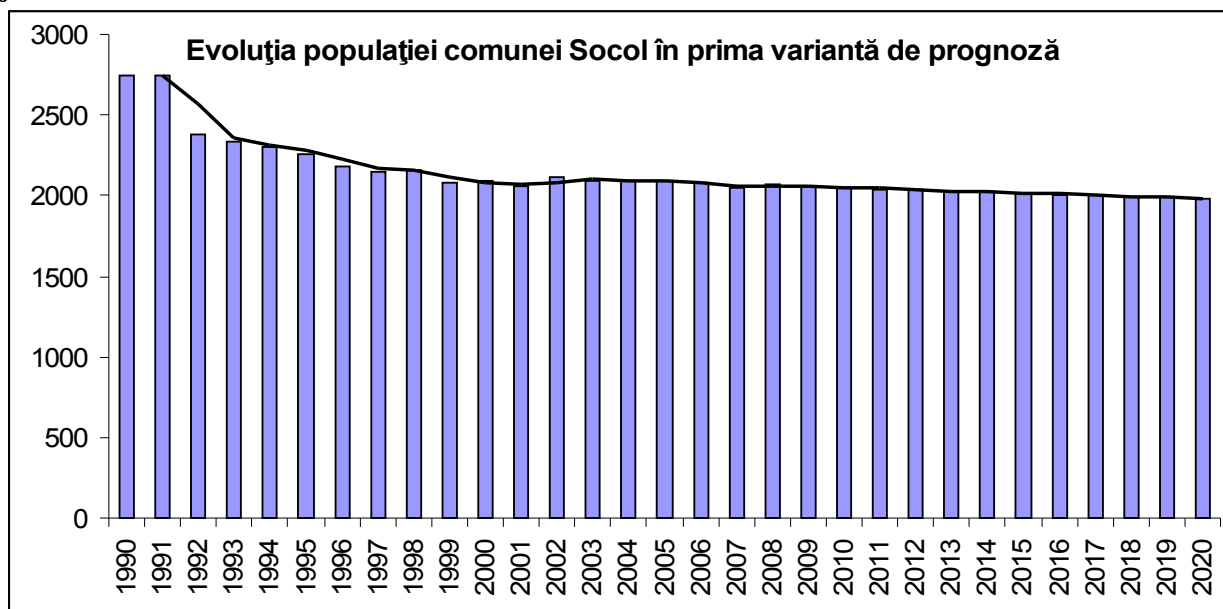
### 3.5.4. Prognoza populației

*Metoda sporului mediu anual de creștere a populației*

Pentru a realiza prognoza populației comunei Socol s-a analizat evoluția populației în perioada precedentă și evoluția probabilă a mișcării naturale și migratorii. Sporul natural și migratoriu s-a considerat constant pentru perioada previzionată.

Prin această metodă s-a stabilit mai întâi sporul mediu anual al populației în ultimii 5 ani, respectiv intervalul 2004-2009, 6,6 locuitori/an. Presupunând constantă evoluția populației, aceasta va ajunge în 2020 la un efectiv de 1981 locuitori.

**Prognoza populației, folosind modelul creșterii tendențiale prin luarea în considerare a sporului mediu anual total (spor natural și migratoriu) se prezintă în graficul de mai jos:**



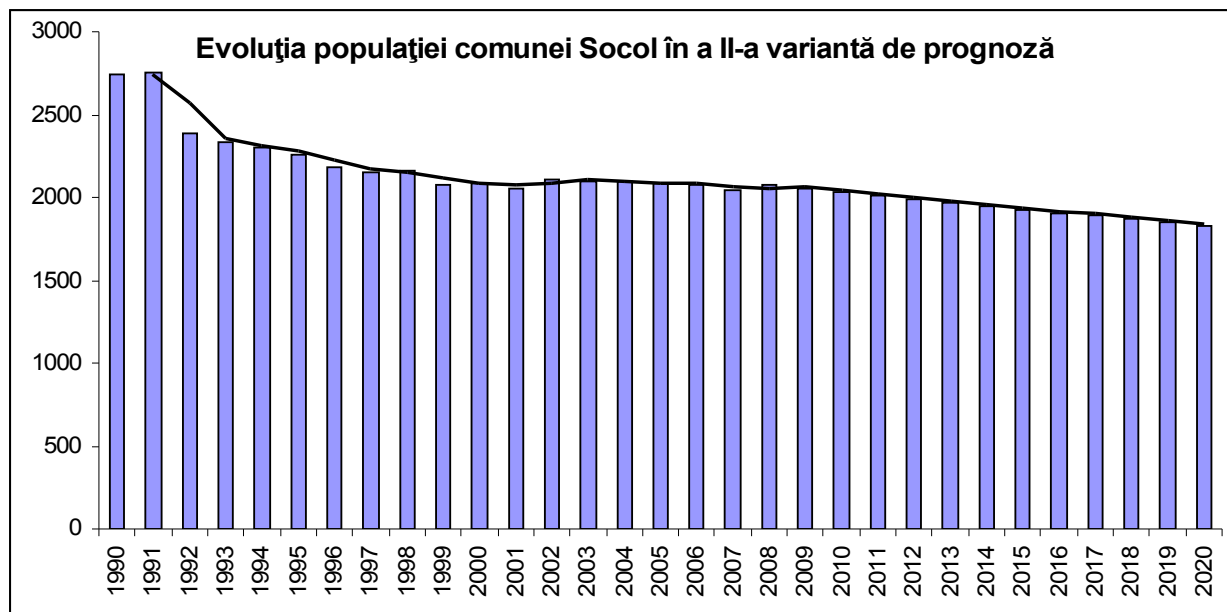
Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin și calcule proprii

Prognoza arată scăderea în ritm redus a populației pentru perioada următoare. Metoda sporului mediu anual se bazează pe analiza evoluției populației în perioada precedentă care releva o reducere a volumului populației în progresie aritmetică, considerând sporul natural constant pentru întreaga perioadă. Revigorarea economiei locale prin atragerea surselor de

finanțare europene va duce la creșterea atracției turistice a comunei Socol și va stabiliza populația comunei.

- *Modelul de creștere biologică*

O altă variantă a prognozei demografice s-a realizat folosind modelul de creștere biologică, luând în considerare doar sporul natural. Presupunând în această variantă că populația comunei va fi influențată doar de sporul natural, rezultă o reducere a efectivului demografic cu 20,8 locuitori/an (perioada de referință pentru media sporului natural s-a considerat intervalul 2004-2009). Considerând că sporul natural se va menține constant în viitorii 10 ani, populația va cunoaște în orizontul anului 2020 o scădere numerică cu 228 locuitori, ajungând la un efectiv 1825 locuitori.



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin și calcule proprii

Dintre cele două variante de prognoză optăm pentru prima variantă care arată o diminuare moderată a populației față de a II-a variantă. Această alegere se bazează pe oportunitățile de dezvoltare a turismului în zonă, atragerea fondurilor structurale în domeniul infrastructurii și turismului, reconversia forței de muncă în domeniul turismului etc.

#### BIBLIOGRAFIE

1. Hristache I. „Demografie și statistică socială” –Editura Economică, București, 1996
2. Mureșan, C. Evoluția demografică a României. Tendințe vechi, schimbări recente, perspective (1870-2030), Editura Presa Universitară Clujeană, Cluj Napoca, 1999
3. Rotariu, T. Demografia și sociologia populației, Editura Polirom, Iași, 2003
4. Trebici, V. „Demografia”, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1979
5. Trebici, V. „Demografie, excerpta et selecta”, Editura Enciclopedică, București
6. Țarcă, M. „Demografie” –Editura Economică, București, 1997

\*\*\*Institutul Național de Statistică

Proiectarea populației României până în anul 2025

\*\*\*Institutul Național de Statistică

Baza de date TEMPO online

## 3.6. ORGANIZAREA CIRCULATIEI

### Organizarea circulației rutiere și a transportului în comun

*Vezi capitolul 2.6 CIRCULATIA 2.6.1 - Echiparea tehnica cu căi de comunicație rutiera.*

Subliniem din nou faptul că actuala comună Socol se găsește pe traseul unei importante rute de transport europenean, Coridorul VII Pan-European, cu două componente:

- componenta fluvială, ce suprapune cursul Dunării, cu o lungime de 1.075 km pe teritoriul României.
- componenta rutieră, formată dintr-un drum european rapid care să lege teritoriul Serbiei, prin Socol – Baziaș cu centrele urbane Orșova – Turnu-Severin – Craiova – Calafat.

În scopul dezvoltării transportului în zonă la cerințele actuale, în perioada 2009 – 2011, DRDP Timișoara și SDN Orșova, au prevăzute lucrări de reabilitare și reparații la DN 57 A (km 0+000 – km 25+530) pe ruta Pojejena – Socol, cu o lățime carosabilă de 2 x3 m.

Potrivit legii 369/21 septembrie 2006 privind dezvoltarea rețelelor de transport, în conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național, comuna Socol este inclusă în traseul Drumului Expres cu 4 benzi Baziaș – Moldova Nouă – Drobeta-Turnu Severin.

În contextul realizării acestei investiții este necesar ca traseul acestui drum să ocolească localitățile deoarece trama stradală actuală, din interiorul acestor localități nu suportă dimensionările necesare.

Alte propuneri:

- amenajarea de parcaje pe DN 57 A, mai ales în zona Baziaș (întrucât numărul în creștere de autoturisme și spațiile de parcare insuficiente vor influența negativ în viitor siguranța și fluenta circulației);

- amenajări de profil ale DC de pământ din satele adiacente și balastarea acestora conform Normelor Tehnice privind proiectarea și realizarea acestora în localitățile rurale.

- reabilitarea străzilor și repararea trotuarelor, a parapetilor, a podețelor și decolmatarea rigolelor;

- construcția de noi străzi în zonele construibile;

- Este necesar un traseu de transport în comun, utilizând DN 57 A, 571 și 571 C, care să asigure legăturile dintre satele comunei cu localitățile învecinate și centrele urbane Moldova Veche și Oravița.

- modernizări de drumuri (prioritare fiind, printre altele, drumurile comunale spre satele învecinate (DC 111);

- realizarea de marcaje ale axului străzilor și trecerilor pentru pietoni.

Pofilele transversale caracteristice propuse pentru noile străzi care vor deservi extinderea zonelor de locuințe se încadrează în categoria a III-a, cu două benzi de circulație (carosabil de 5.50 – 6.00 m), cu trotuare de 1.00 m cel puțin pe o parte a străzii și cu zonă verde periferică de minim 0.5 m, ceea ce satisface nu numai necesitățile actuale de trafic, ci și cele viitoare.

- Pe DN 57 A și DJ 571 C se vor realiza parcaje și zone de refugiu

- Se vor reproiecta intersecțiile cu probleme din localitățile comunei.

### Organizarea circulației navale

Intrarea Dunării pe teritoriul României are loc pe teritoriul comunei Socol, în imediata apropiere a localității Baziaș, acest curs de apă făcând legătura dintre vestul Europei și Marea Neagră, reprezintă una dintre cele mai importante rețele de transport, (Coridorul VII Pan-European). Cu toate că transportul pe fluviu este bine dezvoltat, lipsa unui port corespunzător și lipsa infrastructurii rutiere și feroviare limitează racordarea comunei la acest tip de transport. Cu toate acestea reabilitarea și modernizarea portului fluvial Baziaș poate constitui o premiză în dezvoltarea rețelei de transport fluvial de pasageri

În conformitate cu prevederile PATN și PATJ CS se impune demararea lucrărilor de amenajare și modernizare a portului Baziaș, pentru acostarea navelor de pasageri, agrement și tranzit.

### 3.7. INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANT TERITORIAL

#### BILANT TERITORIAL (suprafata ha)

SOCOL		
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA
	Suprafata (ha)	Suprafata (ha)
Zona centrala		3.8006
Zona rezidentiala cu caracter rural (include gradini, terenuri agricole pe lot)	-	40.9584
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	17.8800	-
Zona rezidentiala si turistica	-	23.1132
Zona mixta	-	17.2347
Zona servicii (situat in afara zonei centrala)	-	0.1623
Gospodarie comunală	2.5700	2.5700
Cultura	0.2812	(este inclusa in zona centrala)
Culte	0.2207	3.0421
Complexe sportive, recreere	-	2.8018
Spatiu verde adiacent cursurilor de apa	0.5611	0.5611
Spatiu verde amenajat	-	4.3643
Spatiu verde amenajat de protectie	-	7.6347
Ape	0.1870	0.1870
Zona industrială	-	5.6674
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	8.6798	8.0966
Infrastructura feroviara	-	0.8091
Terenuri agricole, gradini din intravilan	31.8654	-
Zona dotari speciale	0.1433	-
Teren viran	5.0760	-
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	9.4290	11.1765
<b>TOTAL</b>	<b>76.8935</b>	<b>132.1798</b>
<b>Total extindere intravilan – 55.2863 ha</b>		

## BILANT TERITORIAL (suprafata **ha**)

BAZIAS		
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA
	Suprafata (ha)	Suprafata (ha)
Zona rezidentiala cu caracter rural	1.7809	3.9673
Zona rezidentiala si turistica	-	4.9081
Gospodarire comunala	0.3115	0.3115
Cultura	0.1137	0.1137
Spatiu verde amenajat	-	0.6862
Zona de agrement cu dotari specifice	-	2.3800
Turism si agement	0.1041	1.5389
Zona portuara	-	0.7240
Infrastructura feroviara	-	0.8802
Terenuri agricole, gradini din intravilan	0.8681	-
Teren foarte accidentat	2.8684	-
Teren viran	1.8244	-
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	1.1130	1.8571
<b>TOTAL</b>	<b>8.9841</b>	<b>17.3670</b>
<b>Total extindere intravilan – 8.3829 ha</b>		

## BILANT TERITORIAL (suprafata **ha**)

CAMPIA		
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA
	Suprafata (ha)	Suprafata (ha)
Zona rezidentiala cu caracter rural	-	25.1846
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	13.4512	-
Zona rezidentiala si servicii sociale	-	12.6249
Zona de servicii	0.2674	(inclusa in zona mixta)
Zona mixta	-	11.0749
Zona de servicii	-	0.2564
Gospodarire comunala	1.5628	1.5628
Culte	-	0.2131
Cultura	-	0.1501
Complexe sportive, recreere	-	1.0764
Spatiu verde amenajat	-	4.9274
Spatiu verde adiacent cursurilor de apa	0.8127	0.8127
Ape	0.0640	0.0640
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	4.1635	4.1635
Teren viran	2.2905	-
Terenuri agricole, gradini din intravilan	24.0759	-
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	9.8289	15.4111
<b>TOTAL</b>	<b>56.5169</b>	<b>77.5219</b>
<b>Total extindere intravilan –21.0050 ha</b>		



## BILANT TERITORIAL (suprafata **ha**)

ZLATITA		
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA
	Suprafata (ha)	Suprafata (ha)
Zona rezidentiala cu caracter rural	-	31.5465
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	13.6178	-
Zona mixta	-	8.0383
Zona de servicii	0.1392	0.1635
Zona dotari speciale	1.4457	1.4457
Gospodarie comunala	0.9382	0.7347
Culte	0.2585	0.4366
Cultura	0.3134	0.3134
Complexe sportive, recreere	0.8926	0.8926
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	1.8393	1.8393
Terenuri agricole, gradini din intravilan	24.5459	-
Livezi	1.1888	-
Teren viran	0.5367	-
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	5.8141	6.1596
<b>TOTAL</b>	<b>51.5302</b>	<b>51.5702</b>
<b>Total extindere intravilan – 0.04 ha</b>		

## BILANT TERITORIAL (suprafata **ha**)

PARNEAURA		
ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA
	Suprafata (ha)	Suprafata (ha)
Zona rezidentiala cu caracter rural	-	6.1284
Curti constructii (fara teren agricol aferent)	1.9295	-
Gospodarie comunala	0.6490	0.6490
Complexe sportive, recreere	-	0.8600
Zona fostelor unitati agrozootehnice – conversie in zona de servicii	1.2834	1.2834
Spatiu verde amenajat	-	0.2287
Spatiu verde adiacent cursurilor de apa	0.4853	0.4853
Ape	0.0255	0.0255
Terenuri agricole, gradini din intravilan	5.0297	-
Teren viran	0.3106	-
Circulatii carosabile si pietonale cu spatii verzi adiacente	1.0290	1.0817
<b>TOTAL</b>	<b>10.7420</b>	<b>10.7420</b>

### 3.8 MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE

#### 3.8.1. Măsurile Generale

- *Interdicții de construire în zonele afectate de inundații periodice, eroziuni, alunecări de teren, etc. până la data eliminării lor;*
- *promovarea unor proiecte pentru eliminarea cauzelor ce le produc (acumulări pentru controlul debitelor, diguri de apărare, consolidări de versanți, amenajări silvice etc.*
- *Includerea în prioritățile de intervenție imediată a proiectelor respective și solicitarea de fonduri pentru realizarea lor.*

Principalele riscuri naturale care se manifestă în zonă sunt inundațiile, alunecările de teren, prăbușirile de maluri, căderi de pietre etc. Având în vedere faptul că zona se găsește

într-o arie geografică cu un nivel al precipitațiilor de 100 - 150 litri pe m<sup>2</sup>, există un risc mărit de producere a inundațiilor, fapt ce impune măsuri de protecție prin:

- executarea unor lucrări de stabilizarea versanților prin lucrări de împădurire, împreună cu Romsilva și Administrația Parcului Național „Porțile de Fier”,
- lucrări de decolmatare și regularizare pe albiile văilor și ogeșelor ce străbat teritoriul comunei,
- interzicerea folosirii albiilor minore a tuturor văilor din zonă pentru executarea unor construcții, depozitarea de materiale de construcții, rumeguș sau resturi menajere. Trebuie avut în vedere ca în caz de viitură, asemenea lucrări pot avea un impact distructiv asupra mediului și a habitatului uman din zonă.
- utilizarea perdelelor de protecție la marginea localităților dar și refacerea celor distruse din extravilan, pentru limitarea efectelor prafului antrenat de vânturile dinspre vest și de „coșava”, mai ales în perioada arăturilor de primăvară și toamnă, folosind specii forestiere locale sau pomi fructiferi;
- fixarea prin înierbare, plantare sau alte lucrări specifice, a taluzurilor drumurilor locale, în locurile unde se manifestă tendințe de alunecare a solului;
- pentru limitarea procesului de erodare a malurilor la cursurile de apă de pe teritoriul comunei se cere plantarea unor specii iubitoare de umiditate cum este *salix*;
- se propun măsuri și lucrări specifice de apărare și consolidare a malurilor Dunării;
- reabilitarea suprafețelor ocupate de pajiști naturale degradate și îmbogățirea compoziției floristice a acestora;
- închiderea și ecologizarea depozitelor neconforme existente pe teritoriul localității, igienizarea locurilor afectate de deșeurile depozitate clandestin, în special pe malul cursurilor de apă;
- creșterea gradului de asigurare a populației cu servicii de management al deșeurilor (asigurarea platformelor de colectare, a pubelelor și containerelor pentru depozitarea selectivă, respectarea orarului de ridicare a gunoiului etc);
- reducerea cantității finale de deșeuri;
- în conformitate cu Planul de analiză și acoperire a riscurilor al jud. Caraș-Severin – 2007/2013, pentru prevenirea riscului de inundații, se impune executarea unor lucrări de îndiguire a Nerei în dreptul localităților comunei pe o lungime de cca. 1700 m - *lucrări de apărare împotriva inundațiilor în localitățile comunei Socol prevăd îndiguire râu Nera la Socol L= 1.700km Hmed = 2.50 m* (cf. Planului de analiză și acoperire a riscurilor al jud. Caraș-Severin)
- executarea de lucrări de taluzare și fixare a suprafețelor în care pot avea loc căderi de pietre. Măsura se impune și în preajma falezei Dunării, a drumurilor comunale sau a altor căi de acces utilizate de către localnici și turiști situate în zona Rezervației Baziaș și a Munților Locvei.
- lucrări de apărare și consolidare a malului Dunării împotriva eroziunii valurilor.

### **3.8.2. Măsuri în zone inundabile**

La nivelul comunei Socol zonele afectate de inundații sunt satele din apropierea Nerei, respectiv: Socol și Zlatița precum și extravilanul localităților Câmpia și Pârneaura. În cazul unor fenomene meteorologice deosebite, marcate de căderi importante de precipitații într-un timp scurt, când procesul de infiltrare a apelor în sol nu poate face față cantităților de apă căzute, pot să apară inundații locale, provocate de afluenții pe care Nera îi primește în zonă. Aceste fenomene dau naștere la curgeri de suprafață, care duc la fenomene de șiroire, inclusiv inundații.

Asemenea inundații afectează gospodăriile situate în apropierea albiei minore, grădinile sau terenurile joase. Fenomenul poate fi amplificat de prezența în albiile minore a resturilor de lemn, menajere sau alte gunoaie, care contribuie la creșterea undei de viitură și chiar la blocarea albiei în zonele cu secțiuni îngustă. În acest context se interzice orice

construcție sau depozitare de orice materiale în albia minoră a râului Nera și a afluenților, și în zona inundabilă a acestora.

#### **Propuneri pentru combaterea generală a fenomenului:**

3. decolmatarea și adâncirea albiei minore a văilor;
4. corectarea înălțimii digurilor de apărare în zonele de risc;
5. regularizarea cursului unor văi;
6. îndiguiri de maluri cu diguri de sprijin sau gabioane;
7. curățarea albiilor de copaci căzuți și alte resturi vegetale;

#### **Măsuri de combatere a poluării râului Nera:**

Iazurile de decantare de la Sasca Montană, aflate în gestiunea Grupului pentru închiderea minelor Deva, pot constitui surse de poluare a râului Nera și a solului cu suspensii și metale grele. Accidente se pot produce în condiții hidro-meteo extreme (cantități mari de precipitații, vânturi puternice). Sunt necesare alocări de fonduri pentru realizarea lucrărilor de reconstrucție ecologică, conform HG pentru închiderea minelor.

În cazul Nerei, pentru limitarea inundațiilor și înlăturarea efectelor acestora se propun:

1. lucrări de curățare și decolmatare a albiei minore;
2. lucrări de îndiguire a Nerei în zona localității Socol, cf. Planului de analiză și acoperire a riscurilor al jud. Caraș – severin, 2009.
3. igienizarea albiei de resturi menajere, de copacii căzuți și alte resturi vegetale;

### **3.8.3. Combaterea alunecărilor de teren**

Potrivit Legii 575/22 octombrie 2001 privind Planul de amenajare a teritoriului Național – secțiunea a V-a – zonele de risc natural, Comuna Socol se încadrează în categoria unităților administrative în care potențialul de producere a alunecărilor este unul mediu, cu o probabilitate reedusă de producere.

În zonă aceste alunecări sunt favorizate de:

- caracteristicile morfometrice ale versanților: energia de relief și fragmentarea acestora, înclinarea versanților și expunerea acestora (în zona de faleză a Dunării și pe versanții unor văi locale);
- structura litologică a substratului;
- formațiunile superficiale și granulometria lor (prezența loess-urilor);
- modificări climatice vizibile în regimul pluviometric;
- acțiunea fizico-mecanică și chimică a apelor de suprafață și de adâncime;
- gradul de împădurire al versanților;
- gradul de intervenție antropică;
- pășunatul excesiv;
- frecvența mișcărilor seismice.

Lucrările de amenajare în cazul terenurilor supuse alunecării sunt de două categorii: de eliminare/atenuare a cauzelor și de diminuare a efectelor.

Așa cum s-a mai menționat, ca primă măsură, general valabilă, constă în împădurirea corpului de alunecare, cu specii având sisteme radiculare pivotante ce au rolul de a fixa solul și de a reține apa. Pe aceste terenuri se va evita supra-încărcarea versanților prin construcții.

#### **Propuneri pentru combaterea fenomenului:**

- executarea unor lucrări de împădurire ca măsură general valabilă, a zonelor predispușe acestor fenomene, precum și fixarea mai bună a taluzurilor la drumurile comunale amenințate în unele zone de alunecări locale, superficiale.
- În zonele în care se manifestă tendințe de instabilitate puternică, se impun lucrări pentru eliminarea cauzelor fenomenului, constând în eliminarea excesului de umiditate, prin realizarea de drenuri, fie în corpul, fie la baza corpului de alunecare.

Se impune eliminarea acordării autorizației de construcție în aceste zone pentru orice fel de lucrări care ar putea favoriza producerea unor asemenea fenomene (construcții de

drumuri, case de vacanță, alte construcții).

### **3.8.3. Măsuri pentru combaterea eroziunii malurilor**

Eroziunea afectează malurile tuturor cursurilor de apă care traversează teritoriul administrativ al comunei, fiind mai evidente în zonele de luncă ale râului Nera și ale afluenților acesteia, motiv pentru care sunt necesare lucrări de apărare a malurilor.

#### **Propuneri pentru combaterea fenomenului:**

Pentru combaterea acestui fenomen se întreprind o serie de măsuri tehnice de protecție

- curățarea albiilor de resturi vegetale, (copaci căzuți, butuci și crengi rămase în urma unor tăieri neraționale etc.,
- lucrări de apărare a malurilor prin ziduri de sprijin, plantări de arbori hidrofilii cu rădăcini radiculare puternice (arin, răchită, salcie etc.);
- regularizări de curs;
- îndiguiri;
- ziduri de sprijin legate cu beton sau gabioane;
- diguri de barare a cursului pentru diminuarea vitezei de curgere;
- perdele forestiere, ce urmăresc conturul malului. Prezența acestora reduce efectul mecanic al valurilor, și valorifică peisagistic sectoarele de luncă;
- întodeauna la limita organismului de prăbușire format sau incipient se vor planta arbuști care prin greutatea lor să nu provoace prăbușirea malurilor;

### **3.8.5. Văi torențiale (ravene, râpe, ogașe):**

Acțiunea acestora se manifestă în special pe faleza Dunării, la marginile unor terase, pe versanții despăduriți de pe cursul superior al văilor din zonă, a drumurilor de acces, în locuri unde nivelul pantei favorizează creșterea vitezei și energiei de curgere.

#### **Propuneri pentru combaterea fenomenului:**

Pentru combaterea acestor fenomene sunt necesare o serie de lucrări care să limiteze dezvoltarea organismului torențial și în final să-i diminueze efectele prin fixarea și colmatarea lui cu vegetație.

În acest context se impune:

- realizarea unor garduri dispuse în semicerc în jurul organismelor torențiale, realizate de regulă din pari și nuiele de salcie, având o înălțime mai mare în sectorul central și mai mic la margini,
- înierbarea și plantarea în lungul ravenei și în preajma gardurilor astfel confecționate a unor arbori sau arbuști,
- săparea unor șanțuri colectoare în amonte de organismul torențial care să preia și să disemineze apele care atacă baza acestuia.

Toate aceste lucrări cu caracter tehnic și silvic au drept scop stingerea organismelor torențiale și împiedecarea formării altora noi. Perdelele forestiere realizate în jurul organismelor torențiale active preiau și transformă scurgerea prin șiroire în scurgere laminară.

Un fenomen asemănător are loc la nivelul drumurilor comunale, vicinale, de acces din zonele de munte. Slaba consolidare și natura stratului litologic permite spălarea suprafeței carosabile și tendințe de formare și adâncire a unor ogașe pe locul de călcare a roților mijloacelor de transport. Pentru a limita acest fenomen este indicat introducerea și fixarea în aceste organisme torențiale incipiente a unor tulpini de arbuști puternic ramificați care să oprească și să fixeze solul purtat de apă.

*NOTĂ: Se institue interdicție de construire în zonele afectate de riscuri naturale până la data eliminării lor.*

## **3.9. DEZVOLTAREA ECHIPARII EDILITARE**

### 3.9.1. Gospodărirea apelor

Se propun măsuri pentru apărarea contra inundațiilor, eroziunii versanților etc;

- refacerea și ridicarea în înălțime a digului care apăra teritoriul localităților și a terenurilor agricole de inundațiile produse de către râul Nera.;
- regularizarea văilor ce traversează localitățile comunei;
- stabilizări de maluri și versanți.

Măsuri necesare pentru realizarea unor surse calitative de apă.

- identificarea arealelor de forare;
- stabilirea perimetrelor de protecție;
- realizarea rețelei de captare, depozitare și tratare a apei.

### 3.9.2. Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă este rezolvată diferit pe teritoriul comunei, în unele din localități prin utilizarea unui sistem local de alimentare cu apă, în altele necesarul de apă fiind asigurat din surse individuale.

În prezent se află în diferite faze de implementare un Proiect Integrat privind realizarea infrastructurii de bază în cadrul comunei, din care una din componente este *Alimentarea cu apă potabilă a localităților Zlatița, Pârneaura și Câmpia*.

Proiectul este destinat satisfacerii necesităților pentru cca. 1500 de locuitori și a mai multor instituții și agenți economici.

Investiția cuprinde:

- Sursa de apă formată din două puțuri cu o adâncime de 150 m;
- Instalația de tratare a apei și rezervorul de compensare a consumurilor orare;
- Zona de protecție sanitară cu regim sever cu o suprafață de 11.200 m<sup>2</sup>;
- Rețeaua de distribuție pentru cele trei localități, în lungime de 11.428 m.

Ilustrăm mai jos modul de satisfacere a necesităților de apă pentru cele trei localități, în conformitate cu datele cuprinse în Memoriul Tehnic de realizare a investiției:

#### ***Solutia generală a alimentării cu apă cuprinde următoarele obiecte:***

- platforma de captare/aducțiune/tratare/înmagazinare (zona de protecție sanitară)
- - sursa de apă – puț forat
- instalație de tratare a apei cu lumină ultravioletă
- rezervor de compensare a consumurilor orare – 2 rezervoare îngropate din Polstif
- stație hidrofor pentru ridicarea presiunii
- instalații de măsură a volumelor de apă prelevate
- container metallic, dotat cu instalație electrică pentru depanare și asistență tehnică
- instalații electrice la puț
- instalații electrice hidrofor
- iluminat perimetral
- racord la energia electrică puțuri captare și stație hidrofor
- rețea de distribuție (conductă, hidranți incendiu, instalații hidrotehnice) în satele Zlatița, Pârneaura și Câmpia

#### **BREVIAR DE CALCUL**

*Localitatea Campia comuna Socol, județul Caras-Severin*

Determinarea cantităților de apă potabilă pentru localitățile Câmpia, Pârneaura și Zlatița, se va face ținând cont de:

- SR 1343-1/iunie 2006;
- GP 106-04/15 februarie 2005;
- P66 – 2001;
- NP 086 – 2005.

Din fișa localității rezultă:

- 645 locuitori
- Numarul total de animale pe specii conform registrului agricol:
  - Bovine 51;
  - Cabaline 30;
  - Porcine 240.
- Obiective socio-economice
  - Școala cu clasele I-VIII - 42 elevi (23 elevi ciclul primar + 19 elevi ciclul gimnazial)
  - Grădinița 30 preșcolari și aproximativ 10 angajați.
- Număr agenți economici
  - SC Delmina Com SRL – comerț – 2 angajați
  - SC Imperial SRL – comerț – 2 angajați
  - SC Rujici Prod – comerț – 2 angajați
  - AF Giurasevici – comerț – 1 angajat.

### 1. Debite caracteristice ale necesarului de apă

- o Debitul mediu zilnic, notat  $Q_{zi\ med}$ .

$$Q_{zi\ med} = \frac{Vol.an}{365} = \frac{1}{1000} \sum_{K=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) \times q_S(i) \right]$$

$N(i)$  = numarul de utilizatori

$Q_S(i)$  = debit specific, cantitate medie zilnică apă necesara unui consumator, în l/s și zi

- o Debit zilnic maxim, notat  $Q_{zi\ max}$

$$Q_{zi\ max} = \frac{1}{1000} \sum_{K=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) \times q_S(i) \right]$$

- o Debit orar maxim, notat  $Q_{orar\ max}$ .

$$Q_{orar\ max} = \frac{1}{1000} \frac{1}{24} \sum_{K=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) \times q_S(i) \times K_{zi}(i) \times K_{or}(i) \right]$$

$K_{zi}(i)$  – coeficient de variație zilnică,

$K_{or}(i)$  – coeficient de variație orară,

$q_a$  – debitul specific pentru animalele de pe langa gospodariile proprii.

$$q_a = 51 \times 60 + 30 \times 50 + 240 \times 30 = 11760 \text{ l/zi}$$

$q_p$  = debitul specific de apă pentru nevoi publice

- Școala fără internat numai cu bufet

Unitate: elevi; debit 60l/unitate zi

$$42 \times 60 = 2520 \text{ l/zi}$$

- Școala (grădinița) fără internat numai cu bufet

Unitate: elevi; debit 60l/unitate zi

$$30 \times 60 = 1800 \text{ l/zi}$$

- Magazin(mic)

$$4[10\text{l/unitate/zi} \times 162 \text{ unitati} + 45\text{l/unitate/zi} \times 2 \text{ unit}] =$$

$$4 \times 1710 = 6840 \text{ l/zi};$$

$$q_p = 11160 \text{ l/zi}$$

$$Q_{zi\ med} = \frac{1}{1000} [645 \times 120 + 11760 + 11160] = 100,32 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{zi\ max} = \frac{1}{1000} [645 \times 120 \times 1,29 + 11760 \times 1,23 + 11160 \times 1,29] = 128,71 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{orar\ max} = \frac{1}{1000} \frac{1}{24} [645 \times 120 \times 1,29 \times 3 + 11760 \times 1,23 \times 2,5 + 11160 \times 1,29 \times 3]$$

$$= \frac{378889,2}{1000 \times 24} = \frac{15,787 \text{ m}^3 / \text{h}}{4,39 \text{ l} / \text{s}}$$

*Localitatea Pârneura, comuna Socol, județul Caraș-Severin*

Din fișa localității rezultă:

- 77 locuitori
- Numarul total de animale pe specii conform registrului agricol:
  1. Bovine 12;
  2. Cabaline 4;
  3. Porcine 18.
- Obiective socio-economice
  1. Magazin mic

Debite caracteristice ale necesarului de apă.

$$q_a = 12 \times 60 + 4 \times 50 + 18 \times 30 = 1460 \text{ l/zi}$$

$$q_p = 2[10 \text{ l/unitate/zi} \times 77 \text{ unitati} + 45 \text{ l/unitate/zi} \times 2 \text{ unit}] = 1720 \text{ l/zi}$$

$$Q_{zi \text{ med}} = \frac{1}{1000} [77 \times 120 + 1460 + 1720] = 12,42 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{zi \text{ max}} = \frac{1}{1000} [77 \times 120 \times 1,29 + 1460 \times 1,23 + 1720 \times 1,29] = 15,93 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{orar \text{ max}} = \frac{1}{1000} \frac{1}{24} [77 \times 120 \times 1,29 \times 3 + 1460 \times 1,23 \times 2,5 + 1720 \times 1,29 \times 3] = 1,95 \text{ m}^3/\text{h}$$

*Localitatea Zlatița, comuna Socol, județul Caraș-Severin*

Din fișa localității rezultă:

- 725 locuitori
- Numarul total de animale pe specii conform registrului agricol:
  1. Bovine 32;
  2. Cabaline 50;
  3. Porcine 232.
- Obiective socio-economice
  1. Școala cu clasele I-VIII 77 elevi (36 elevi ciclul primar + 39 elevi ciclul gimnazial)
  2. Grădiniță 30 preșcolari și aproximativ 10 angajați.
- Numar agenti economici
  1. SC Misie&Rui SRL – comerț – 2 angajați
  2. SC Milnen SRL – comerț – 2 angajați
  3. AF Olivero – alimentație publică – 1 angajat
  4. AF Giurasevici – alimentație publică – 1 angajat
  5. PF Bandu – prelucrare lemn – angajați
  6. SC Petrovici Com SRL – exploatare agricola si morarit – 2 angajati

Debite caracteristice ale necesarului de apă.

$$q_a = 32 \times 60 + 50 \times 50 + 232 \times 30 = 11380 \text{ l/zi}$$

$$q_p = 77 \times 60 + 30 \times 60 + 6[10 \text{ l/unitate/zi} \times 170 \text{ unitati} + 45 \text{ l/unitate/zi} \times 2 \text{ unit}] = 17160 \text{ l/zi}$$

$$Q_{zi \text{ med}} = \frac{1}{1000} [725 \times 120 + 11380 + 17160] = 115,54 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{zi \text{ max}} = \frac{1}{1000} [725 \times 120 \times 1,29 + 11380 \times 1,23 + 17160 \times 1,29] = 148,36 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{orar \text{ max}} = \frac{1}{1000} \frac{1}{24} [725 \times 120 \times 1,29 \times 3 + 11380 \times 1,23 \times 2,5 + 17160 \times 1,29 \times 3] = 18,25 \text{ m}^3/\text{h}$$

*1.Total debite caracteristice:*

$$Q_{zi \text{ med}} = 100.32 + 12.42 + 115.54 = 228.28$$

$$Q_{zi \max} = 128.71 + 15.93 + 148.36 = 293.00$$

$$Q_{orar \max} = 15.787 + 1.95 + 18.25 = 35.987$$

## 2. Calculul necesarului de apă pentru combaterea incendiului

$$\text{Din tabelul 4 pag.10 STAS 1343-1-2006} \quad - Q_{ie} = 5 \text{ l/s} = 5 \text{ dm}^3/\text{s} = \frac{5 \times 10^{-3}}{\frac{1}{3600}} = 18$$

$$\text{m}^3/\text{h}$$

Durata teoretică de funcționare a hidranților exteriori este de  $T_e = 3\text{h}$

Numarul de incendii simultane  $n = 1$

$V_i$  = volumul de apă înmagazinat

$$V_i = 18 \text{ m}^3/\text{h} \times 3\text{h} = 54 \text{ m}^3$$

## 3. Necesarul de apă pentru consumul la utilizator pe durata stingerii incendiului

$$V_{\text{const.}} = a \times Q_{\text{orar max}} \times T_e = 0,7 \times 36 \text{ m}^3/\text{h} \times 3\text{h} = 75,6 \text{ m}^3$$

## 4. Rezerva intangibilă protejată

$$V_{RI} = V_i + V_{\text{const.}} = 54 \text{ m}^3 + 75,6 \text{ m}^3 = 129,6 \text{ m}^3$$

## 5. Debitul de refacere a rezervei de apă

$$Q_{RI} = \frac{V_{RI}}{T_{ri}} \times 24 = \frac{129,6}{24} \times 24 = 129,6 \text{ m}^3/\text{zi}$$

## 6. Capacitatea rezervorului (STAS 4165-88)

$V_{\text{rez}}$  = volumul de acumulare a rezervorului

$V_{\text{comp}}$  = volum de compensare

$V_{\text{inc}}$  = volumul de incendiu

$V_{\text{jus}}$  = volumul pe baza unor justificari

$$V_{\text{rez.}} = V_{\text{comp}} + V_{\text{inc}} + V_{\text{jus}}$$

$$V_{\text{av}} = \frac{50}{100} \times Q_{zi \text{ med}} = 0,5 \times 228,28 = 114,14 \text{ m}^3$$

$$V_{\text{comp}} = a \times V = 0,225 \times 129,6,39 = 29,16 \text{ m}^3$$

$$V_{\text{rez.}} = 29,16 + 114,14 = 143,3 \text{ m}^3$$

$$V_{\text{coms}} = a \times Q_{\text{orar max}} \times T_e = 36 \times 3 = 108 \text{ m}^3$$

$$V_{RI} = V_i + V_{\text{const.}} = 54 + 108 = 162 \text{ m}^3$$

$$Q_{RI} = \frac{V_{RI}}{T_{ri}} \times 24 = \frac{162}{24} \times 24 = 162 \text{ m}^3/\text{zi} = 1,875 \text{ l/s}$$

7. *Debite de dimensionare și verificare* pentru obiectele sistemului de alimentare cu apă. Toate obiectele și elementele schemei sistemului de alimentare cu apă de la captare la stația de tratare se dimensionează la  $Q_{IC} = K_p \times K_s \times Q_{zi}$

$$K_p \times K_s \times Q_{RI} = 1,10 \times 1,07 \times 293,02 + 1,10 \times 1,07 \times 1626 = 344,88 \text{ m}^3/\text{zi} + 190,67 = 535,55,5 \text{ m}^3/\text{zi} = 6,20 \text{ l/s}$$

## 8. Debitul de verificare

$$Q_{II}(V) = a \times K_p \times Q_{\text{orar max}} + 3,6n K_p Q_{ie} =$$

$$Q_{II}(V) = 0,225 \times 1,10 \times 36 + 3,6 \times 1 \times 1,1 \times 18 = 80,19 \text{ m}^3/\text{zi} = 22,27 \text{ l/s}$$

## Captarea apei subterane prin puțuri forate de mare adâncime

NP 028-98 – Normativ pentru proiectarea construcțiilor de captare a apei

HG 930 – 2005

SR 1628-2/1996 - surse de apă de suprafață

SR 1628-1/iulie 1995 – surse de apă subterană

SR 1629-2/iulie 1996 – captarea apelor subterane prin puțuri – prescripții de proiectare

STAS 4273-83 – încadrarea în clase de importanță

STAS 4068/2-87 – probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale



### *Necesarul de apă la sursă*

$$Q_{\text{sursa}} = Q_{\text{IC}} = 6,20 \text{ l/s} = 535,55 \text{ m}^3/\text{zi}$$

Se propune executarea a două puțuri forate cu adâncimea de 150m și  $\varnothing=300$  mm amplasate în satul Zlatița, comuna Socol, județul Caraș-Severin .

Fiecare puț va fi prevăzut cu o pompă submersibilă

Distanța dintre ele este de aproximativ 100m. Coloana definitivă va avea  $\varnothing 273,5$  mm, țeava de refulare a pompei submersibile  $D = 2 \frac{1}{2}$ ' Puțurile forate vor fi prevăzute cu cabine în care sunt montate instalațiile hidraulice. Se recomandă folosirea unor pompe montate în puț cu următoarele caracteristici:

- Debit 6,2 l/s;
- $H_{\text{pompa}} = 165$  m;
- Pornire directă;
- Putere nominală 9,3 Kw;
- Tensiune nominală 900 V; 50Hz.

### *Tratarea apei*

Apa refulată va fi dezinfectată cu un sistem de dezinfecție cu UV. Cele două puțuri vor avea montate câte un sistem de dezinfecție cu UV cu următoarele caracteristici:

- Numar de lampi 3;
- Tipul lampii 80VIK;
- Debit maxim 32 m<sup>3</sup>/h;
- Presiunea maxima 7 bari;
- Grad de protectie IP 54;
- Consum energie 300 w.

### *Lucrari anexe aferente procesului de distributie.*

Adâncimea minimă de pozare a rețelei nu poate fi mai mică decât adâncimea de îngheț conform STAS 6054 – 77.

Amplasarea rețelei de distribuție în plan și pe verticală se face conform SR 8591 și SR 4163/1. Rețeaua de distribuție are robinete de secționare pe conductele principale din care se ramifică rețeaua.

*Platforma de conectare captare distribuție* are următoarele părți componente:

- Puț forat – 2 bucăți;
- Camine pentru sistemul de dezinfecție cu UV – 2buc
- 2 Rezervoare îngropate din Polstif,  $V=100$  mc și  $V=50$  mc;
- Cămin pentru apometru;
- Container metalic modulat;
- Împrejmuire  $L \times l = 140 \times 80$  m.
- Stație hidrofor pentru ridicarea presiunii.

Puțurile forate sunt amplasate pe partea stângă a localității Zlatița, (la intrarea în localitate, aproximativ 360 m față de strada principală.) în sensul de mers Lescovița – Zlatița – Pârneura.

### **Rețeaua de distribuție**

#### *Satul Zlatița:*

Lungimea rețelei:

- strada principală S1:  $L_{S1} = 79 + 152 + 108 + 127 + 126 + 156 + 279 + 8 = 1035$  m, cu  $\varnothing = 110$  mm.
- străzi de pe partea dreaptă Sd<sub>1</sub>:  $L = 1645$  m cu  $\varnothing = 75$  mm.
- străzi de pe partea stângă Ss<sub>1</sub>:  $L = 358$  m, cu  $\varnothing = 110$  mm.

Pe strada principală se vor amplasa 2 hidranți supraterrani de incendiu pe conducta cu  $\varnothing = 110 \times 6,3$  mm.

Distanța dintre Zlatița și Pârneura este de 2510 m.

Conducta care face legătura între cele două localități va avea diametrul  $\varnothing 50 \times 2,4$  mm. Se

vor monta și 3 vane de linie. Se vor face două subtraversări de pâraie, fiecare cu  $L = 15$  m.

#### *Satul Pârneaura*

Aici este necesară conductă având următoarele caracteristici:  $L = 420$  m, cu  $\varnothing 110 \times 6,3$  mm și doi hidranți supraterani de incendiu.

Distanța dintre Pârneaura și Câmpia este de 2187 m. Conducta care face legătura între cele două localități va avea diametrul de  $\varnothing 50 \times 3,4$  mm.

Se vor monta și 4 vane de linie și se va face 1 subtraversare de pârâu,  $L=15$  m.

Rețelele de distribuție din Zlatița și Pârneaura sunt de tip ramificat.

#### *Satul Campia*

Rețeaua de distribuție în localitatea Câmpia este de tip inelar.

Localitățile *Socol* și *Baziaș* dispun de rețele de alimentare cu apă, dar rețeaua existentă este în bună măsură uzată moral și fizic necesitând măsuri urgente de refacere și reabilitare.

### **3.9.3. Canalizare**

În prezent nici una dintre localitățile comunei Socol nu dispun de o rețea proprie de canalizare și de stație pentru epurarea apelor uzate. În centrul satului reședință de comună există o rețea locală de canalizare de mici dimensiuni, la care sunt racordate primăria și școala din localitate, care converg spre un bazin de colectare a apelor menajere de mică dimensiune.

Se găsește în fază de implementare un proiect de canalizare pentru localitățile Zlatița, Pârneaura și Câmpia. Proiectul are la bază două componente:

- Rețeaua de canalizare propriu-zisă, în lungime de 11.398 m, formată din colectorul principal, care va însoți DJ 571 C, pe teritoriul localităților menționate și colectori secundari.
- Stația de epurare, situată în aval de satul Câmpia, cu o capacitate medie zilnică  $Q_{zimed}=274.326$  m<sup>3</sup>/zi, este amplasată pe un teren intrat din domeniul public al statului, administrat de către Inspectoratul Județean al Poliției de Frontiera Caras-Severin, în domeniul public al comunei Socol și în administrarea Consiliului Local al Comunei Socol.

Deversarea apelor reciclate se va face în râul Nera prin intermediul unei conducte de evacuare cu  $L=300$  m și  $\varnothing 200$  mm.

Ilustrarea acestei probleme se va face prin datele cuprinse în Memoriul Tehnic de realizare a investiției:

#### **“Amplasamentul obiectivului și adresa”<sup>27</sup>**

*Amplasamentul componentei investitoriale: comuna Socol, localitățile Zlatița, Pârneaura, Campia*

*Determinarea debitelor de apă de canalizare s-a efectuat conform SR 1846 – 1/2006 și GP 106 – 04 „Ghid de proiectare, execuție și exploatare a lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare în mediul rural”, P66-2001 Normativ pentru proiectarea și executarea lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare a localităților din mediul rural*

*În cazul rețelei de ape uzate prin procedeul separativ (divizor) se determina următoarele debite:*

- Debitul zilnic mediu  $Q_{u zi med.}$
- Debitul zilnic maxim  $Q_{u zi max.}$
- Debitul orar maxim  $Q_{u orar max.}$
- Debitul orar minim  $Q_{u orar min.}$

*Formulele de calcul sunt următoarele:*

$$Q_{u zi med.} = \frac{qN}{1000} [m^3/zi] \quad (1a)$$

<sup>27</sup>Datele tehnice au fost preluate din Memoriu tehnic al proiectului de canalizare, realizat de către SC MEDA RESEARCH SRL, Pitești

unde:  $q$  = restituția specifică de apă uzată în l/loc.zi; pentru micile colectivități  $q = 100$  l/loc.zi;

$N$  = numărul de e.l.

$$Q_{u\text{ zi max.}} = K_{zi} \cdot Q_{u\text{ zi med}} \quad (1b)$$

unde:  $K_{zi}$  – coeficientul de variație zilnică a debitului.

$K_{zi} = 1,2 \div 1,5$ , valorile mai mari corespund colectivităților cu un număr mai mic de locuitori.

$$K_{zi} = \frac{24}{T}$$

$T = 16 \dots 20h$ , valorile mai mici recomandându-se pentru colectivități cu un număr mai redus de locuitori.

$$Q_{u\text{ orar max.}} = \frac{K_0}{24} \cdot Q_{u\text{ zi max.}} \quad (1c)$$

unde:  $K_0$  - coeficient de variație orară a debitului.

$$K_0 = 1,5 + \frac{2,5}{\sqrt{Q_{uzimed}}} \text{ cu } Q_{u\text{ zi med.}} \text{ în [l/s]}$$

$$Q_{u\text{ orar min.}} = p \cdot \frac{Q_{u\text{ orar max.}}}{24} \quad (1d)$$

unde:  $p$  = coeficient adimensional, funcție de numărul de locuitori.

Tabel valori $p$	
Numar locuitori	$p$
<1000	0.18
1001 ÷ 10000	0.25
10001 ÷ 50000	0.35
50001 ÷ 100000	0.4
>100000	0.4

Calculul debitelor presupune cunoașterea anterioară a numărului de echivalent locuitori. Metodologia de calcul este aplicabilă atât la dimensionarea sistemului de canalizare cât și la dimensionarea stației de epurare.

Valorile limită admisibile ale indicatorilor de calitate ai efluentului epurat pe durata funcționării stației de epurare sunt prezentați în tabelul nr.1 din **NTPA 001 /HG352/2005**

EL – echivalent locuitor (noțiune utilizată pentru transformarea unei cantități de poluant evacuată de către o industrie în rețeaua publică de canalizare, în număr echivalent de locuitori. De regulă, în calcule se consideră o cantitate specifică de CBO5,  $ax = 60g$  CBO5/5loc, zi).

CBO5 – consumul biochimic de oxigen la 5 zile.

Numărul de EL aferent populației permanente, navetistilor și turistilor este dat de:

$$N_{locuitori} = N_{loc.\text{permanenti}} + p_1 \cdot N_{turisti} + p_2 \cdot N_{navetisti} \quad (2)$$

unde  $p_1$  = gradul de ocupare al capacităților de cazare din turism = 0.85;

$p_2 = 0.4$ ;

În vederea luării în calcul a dezvoltării localității se ia în considerare o etapă de perspectivă,  $T_p$  și un factor de creștere demografică  $p$  [%].

Numărul de echivalent locuitori, cu luarea în calcul a locuitorilor permanenți, turistilor, navetistilor și dezvoltării demografice este:

$$N_{t,loc} = N_{locuitori} \cdot \left( 1 + \frac{p \cdot T_p}{100} \right) \quad (3)$$

La acest număr de locuitori echivalenți se adaugă activitatea unităților economice.

$$N_t = N_{t,loc} + N_{LE,ind.agro-\text{a lim.}}$$

**Debitele de calcul și de verificare ale obiectelor tehnologice din stația de epurare și ale construcțiilor și instalațiilor auxiliare (conducte, canale, camere de distribuție, deversoare etc), sunt evaluate conform SR**

1846 – 1/2006.

Pentru procedeul separativ, debitul de calcul al obiectelor stației de epurare situate în amonte de decantorul primar, cu excepția separatorului de grăsimi, este  $Q_{u\ orar\ max.}$ , iar debitul de verificare  $Q_{u\ orar\ min.}$ . La dimensionarea obiectelor rețelei de canalizare și ale stației de epurare, debitele de calcul și de verificare se determină adăugându-se la valorile debitelor caracteristice ale apelor uzate (determinate conform Art.IV.18.1 din GP 106 - 04) debitul de apă infiltrat în canale ( $Q_{inf}$ ) și debitul de ape uzate evacuate de unitățile comerciale și/sau industriale din zonă ( $Q_{ind}$ ) care utilizează rețeaua publică de canalizare relația recurentă este:

$$Q_d = Q_{caracteristic} + Q_{inf} + Q_{ind} \quad (5)$$

$$Q_{inf} = \frac{q_{inf} \cdot L \cdot D}{1000} \text{ m}^3/\text{zi} \quad (6)$$

$q_{inf}$  = debitul specific infiltrat având o valoare de cca **24 l/mL, mD, zi**

$mL$  – metru lungime de canal,

$mD$  – metru diametru de canal,

$L$  – lungimea canalului în m,

$D$  – diametrul canalului în m.

De menționat faptul că valoarea  $q_{inf} = 24 \text{ l/mL, mD, zi}$  se folosește în calcule preliminare și numai în ipoteza rețelilor noi prevăzute cu îmbinări noi, etanșe a căror execuție se realizează conform caietului de sarcini al producătorului tuburilor.

$Q_{ind}$  – este debitul apelor uzate preparate sau nu, provenit de la societățile comerciale și/sau industriale din zonă și introdus în rețeaua publică de canalizare a localității și care respectă din punct de vedere calitativ prevederile NTPA 002 -2005

În tabelul următor sunt calculate valorile  $Q_d$  pentru debitele determinate în pasul anterior de calcul ținând cont de contribuția infiltrațiilor și a apelor uzate evacuate de industria agro-alimentară. Parametrii de baza ai rețelei sunt prezentați în prima parte a tabelului următor.

Lungime retea	3038	m		
D	0.25	m		
$q_{inf}$	24.00	l/mL, mD, zi		
$Q_{inf}$	18.22			
$Q_{ind}$	0,00			
$q_p$	17	m <sup>3</sup> /zi	0.196	l/s
$q_p$ (debit specific pentru nevoi publice)	14	m <sup>3</sup> /zi	0.162	l/s
$Q_d$ pentru Q-u,zi,med	128.926	m <sup>3</sup> /zi	1.493	l/s
$Q_d$ pentru Q-u,zi,max	161.756	m <sup>3</sup> /zi	1.873	l/s
$Q_d$ pentru Q-u,orar,max	68.468	m <sup>3</sup> /h	0.793	l/s
$Q_d$ pentru Q-u,orar,min	49.37	m <sup>3</sup> /h	0.572	l/s

Pentru dimensionarea fiecărui tronson se ia în calcul debitul maxim:

$$Q_{d,max} = \max(Q_{d,u,zi,med}, Q_{d,u,zi,max}, Q_{d,u,orar,med}, Q_{d,u,orar,min}) \quad (7)$$

$$q_{specific} = \frac{Q_{d,max}}{L} \quad (8)$$

Datele sunt prezentate în tabelul următor.

Debit maxim [l/s]	1.833
Lungime retea [m]	3038
$q_{specific}$ [m <sup>3</sup> /zi/m]	0.0005918

Cu ajutorul acestora se calculează, pentru fiecare tronson,  $i$ :

$$Q_{c,i} = Q_{tr,i} + Q_{pr,i} + Q_{lat,i}$$

(9)

unde:

$$Q_{tr,i} = q_{specific} \cdot L_i$$

(10)

Dimensionarea diametrului conductei  $D_i$  pentru fiecare tronson  $i$ , pentru canalele rețelei de ape uzate din procedeul separativ, se efectuează ținând cont de următoarele elemente:

- $Q_{c,i}$ , calculat și prezentat în tabelul anterior;
- tipul de material ales pentru conductă;

- gradul maxim de umplere al conductei;
- viteza de curgere in conducta;
- panta radierului canalului;

Canalele vor fi închise și îngropate. Din punct de vedere hidraulic, dimensionarea canalelor se face admitând ipoteza de mișcare uniformă și cu nivel liber.

In aceasta situatie se aplica relația lui Chézy:

$$Q_{cc} = A \cdot C \cdot \sqrt{R \cdot i_r} \quad [m^3/s] \quad (12)$$

unde:  $A$  = aria secțiunii transversale de curgere (secțiunea „udată”), în  $m^2$

$$C = \frac{1}{n} R^{\frac{1}{6}} \text{ coeficientul lui Chézy (relatia lui Manning);} \quad (13)$$

$n$  = coeficientul de rugozitate in interiorul conductei;

$$R = \frac{A}{P} \quad (14)$$

$P$  = perimetrul udad, reprezentand lungimea suportului solid al canalului in contact cu apa;

$i_r$  = panta radierului canalului;

$$i_{r,\min} = \frac{1000}{D_n} (\text{‰})$$

Gradul de umplere al canalului,  $a = \frac{h}{H}$ , are valori maxime admisibile in functie de diametrul interior al conductei ( $H$ ), valori date in tabelul urmator:

$H[mm]$	$h/H$
pana la 450 mm	0.70
500 - 900 mm	0.75
peste 900 mm	0.80

Pentru calculul ariei secțiunii udade se porneste de la gradul de umplere,  $a = \frac{h}{H}$ , ales in functie de tipul conductei.

Se calculeaza arcul de cerc  $\alpha = \overset{A}{\underset{B}{\curvearrowright}}$

$$\alpha = 2 \cdot \arccos|1 - 2 \cdot a|$$

Se calculeaza perimetrul udad:

$$P = \begin{cases} R \cdot \alpha, & \text{pentru } a < 0.5 \\ 2\pi R - R \cdot \alpha, & \text{pentru } a \geq 0.5 \end{cases}$$

Aria secțiunii udade:

$$A = \begin{cases} \frac{R^2}{2} (\alpha - \sin(\alpha)) & \text{pentru } a < 0.5 \\ \pi R^2 - \frac{R^2}{2} (\alpha - \sin(\alpha)) & \text{pentru } a \geq 0.5 \end{cases}$$

Pentru fiecare tronson,  $i$ , al rețelei de canalizare se realizeaza dimensionarea diametrelor conductelor tinand cont de relatiile anterioare, astfel incat sa fie satisfacute restrictiile:

-  $Q_{cc,i} \geq Q_{c,i}$  (conducta sa fie capabila sa preia debitul de calcul, in conditiile respectarii gradului maxim de umplere, al realizarii unei viteze de curgere intre  $v \in [v_{\min}, v_{\max}]$  pentru un tip de material dat, rugozitate cunoscuta si panta a radierului care respecta conditia  $i_r \geq i_{r,\min}$  .

-diametrul interior al conductei aleasa din standardul de conducte existente  $D_{\text{int}} > H$  ; ( $H$ =diametrul interior calculat anterior);

**Total retea colectoare/localitati:**

**Zlatita:**

- colector principal  $\text{Ø}250 \rightarrow L=1035 \text{ m}$
- colectoare secundare  $\text{Ø}200 \rightarrow L=2003 \text{ m}$
- conducta de refulare  $\text{Ø}40 \rightarrow L=2510 \text{ m}$

### **Paneura :**

- colector principal  $\text{Ø}250 \rightarrow L=420 \text{ m}$
- conducta de refulare  $\text{Ø}40 \rightarrow L=2187 \text{ m}$

### **Campia :**

- colector principal  $\text{Ø}250 \rightarrow L=1094 \text{ m}$
- colectoare secundare  $\text{Ø}200 \rightarrow L=1978 \text{ m}$

### **Total retea canalizare L =11 228 m:**

- colectoare principale  $\rightarrow L=2550 \text{ m}$
- colectoare secundare  $\text{Ø}200 \rightarrow L=3981 \text{ m}$
- conducta de refulare  $\text{Ø}40 \rightarrow L=4697 \text{ m}$

- **Subtraversari DC**  $\text{Ø}200$ :  $L=2 \times 10 \text{ m}$  Zlatita,  $L=8 \times 10 \text{ m}$  Campia

- **Subtraversari paraie**  $\text{Ø}40 \text{ mm} + 100 \text{ mm}$  (conducta de protectie):

2x15m Zlatita  $\rightarrow$  Paneura

1x15m Paneura  $\rightarrow$  Campia

$\text{Ø}250 \text{ mm} + 100 \text{ mm}$  (conducta de protectie):

1x25m Campia

### **Total retea canalizare +subtraversari L=11 398 m**

Se va folosi o statie de epurare pentru 2000 L.E. cu urmatoorii parametrii:

$Q_{zimed} = 117,09 + 28,31 + 128,926 = 274,326 \text{ m}^3/\text{zi}$ .

$Q_{u \text{ zi max}} = 152,24 + 33,35 + 161,756 = 347,346 \text{ m}^3/\text{zi}$

$Q_{u \text{ orar max}} = 63,28 + 21,955 + 68,468 = 153,703 \text{ m}^3/\text{h}$

$Q_{u \text{ orar min}} = 46,913 + 16,163 + 49,37 = 112,446 \text{ m}^3/\text{h}$

(2) **Statia de epurare** a fost dimensionata pentru urmatoorii parametrii;

$Q_{zi \text{ max}} = 347,346 \text{ mc}/\text{zi}$ ,

$Q_{zi \text{ med}} = 274,326 \text{ mc}/\text{zi}$ ,

$Q_{\text{orar max}} = 153,703 \text{ mc}/\text{h}$ ,

$Q_{\text{orar min}} = 112,446 \text{ mc}/\text{h}$

### **Circuitul apei**

Treapta mecanica:

- statie de pompare prevazuta cu gratar și cos glisant
- deznisipator
- separator grasimi
- bazin egalizare, omogenizare si pompare
- debitmetrie

Treapta biologica:

- gratar mecanic fin
- compartiment de sedimentare primara
- compartiment aerare
- tancuri de nitrificare/denitrificare)
- decantor secundar echipat cu elemente lamelare
  - sistem de aerare copus din 2 suflante (1A+1R) montate in camera tehnica inclusa in modulul compact de epurare
  - sistem de distributie aer realizat din tevi de inox, pe care se monteaza difuzori circulari cu membrane din EPDM
- rezervor coagulant, SL 250 si pompa dozatoare tip DPZ sau echivalent
- pompa pentru namol
- Dezinfectarea apei
- unitate de dezinfectare cu ultraviolete

### **Circuitul namolului**

- instalatie de deshidratare mecanica a namolului, cu saci cu reglare manuala a umplerii sacului, montata intr-un container modular incalzit si ventilat ( $L \times l \times h = 3 \times 2,4 \times 2,80 \text{ m}$ ),  $Q = 24 \text{ kg}$  substanta uscata/zi".

Se impune reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare la nivelul localităților Socol

și Baziaș, inclusiv extinderea posibilităților de racordare a fiecărei gospodării și a infrastructurii turistice din zonă.

#### **3.9.4. Alimentare cu energie electrica**

Comuna Socol și satele aparținătoare sunt alimentate cu energie electrică de la rețeaua de 20 KV, ce leagă comuna cu Moldova Nouă, montată pe stâlpi de beton. Asigurarea energiei electrice pentru toți consumatorii, la nivel de comună se face prin intermediul unui număr de 12 P.T.A., și un P.C.Z. De 400 KVA

Creșterea importanței turistice a zonei impune ca și iluminatul stradal să fie adus la cerințele normelor actuale.

În condițiile dezvoltării turistice și a realizării unor case de vacanță, există un surplus de energie care să permită extinderea acestor rețele în zonele propuse pentru o dezvoltare ulterioară.

Cum volumul de rețele electrice existent pe teritoriul județului acoperă în mare parte necesitățile de transport și repartiție, în următorii ani sunt necesare un număr redus de lucrări, cum ar fi:

- reabilitarea instalațiilor de joasă tensiune, inclusiv a bransamentelor și firidelor de bransament
- reabilitarea în colaborare cu Consiliile Locale a instalațiilor de iluminat public
- înlocuirea elementelor uzate cu altele performante și revizuirea tablourilor de distribuție mai vechi din posturile de transformare
- înlocuirea sistemelor de protecție și măsurare pentru citirea consumurilor fără prezența consumatorilor

Multe din măsurile de îmbunătățire a infrastructurii de alimentare cu electricitate preconizate la nivel județean vor fi aplicate și în comuna Socol. În aceste condiții pentru obiectivele portuare de la Baziaș se prevede alimentarea cu energie electrică de medie tensiune din rețeaua Socol - Moldova Veche, printr-un bransament local și stație de transformare locală. Ținând seama de condițiile specifice din zonă este recomandat ca executarea rețelelor de transport să se facă cu stâlpi din beton, pe un traseu stabilit de comun acord de către Administrația Locală, Administrația PNP și proiectant.

De asemenea, configurarea și dezvoltarea unei zone turistice între Socol și Baziaș impune alimentarea sa distinctă, prin bransarea la linia de medie tensiune, inclusiv prin montarea unui post trafo suplimentar.

Prezența unui potențial eolian substanțial și interesul în vederea exploatarea acestuia, fac posibile investițiile în domeniu, pe baza studiilor de specialitate.

#### **3.9.5. Alimentare cu gaze naturale**

Nu există rețea de alimentare cu gaze naturale. Cu toate acestea administrația locală poate încuraja și sprijini introducerea unor tehnologii noi, pentru valorificarea surselor de energie alternative: solară, eoliană și biogaz, pentru gospodării sau agenți economici.

#### **3.9.6. Poștă și telecomunicații:**

Necesitățile actuale și cele de perspectivă apropiată pot fi asigurate prin structurile și cu dotările de telecomunicații existente. Deși există televiziune prin cablu se impune sprijinirea eforturilor de extindere a acesteia inclusiv a internetului, pentru a fi accesibile fiecărui potențial utilizator.

Vezi existentul 2.9.2. Rețele de comunicații.

#### **3.9.7. Gospodărie comunală.**

În urma participării comunei la implementarea proiectului „Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Caraș-Severin” s-a pus bazele rezolvării problemei deșeurilor la nivel local<sup>28</sup>. Astăzi gunoiul menajer este colectat de către o firmă de

<sup>28</sup>Cf. H.C.L. Reșița nr. 300/29 sept. 2009.

specialitate din Moldova Nouă și depozitat într-o groapă menajeră provizorie, situată în apropiere de orașul Moldova Nouă.

Potrivit proiectului amintit comuna Socol se găsește în aria zonei de colectare și depozitare a stației de transfer, ce va fi construită la Pojejena.

În noul context creat se impune dotarea gospodăriilor, a unităților cultural – administrative și economice cu containere, asigurarea în continuare a contractelor cu un agent de salubritate pentru gunoiul menajer care să le transporte la centrul zonal de colectare, stabilirea programelor de ridicare a acestora și urmărirea respectării lor.

Pentru zonele turistice aflate în cadrul PNPf se impune stabilirea împreună cu administrația acestuia a punctelor de amplasare pentru coșurile și containerele de gunoi, inclusiv a modului de colectare și evacuare a acestora.

De asemenea în lungul DN 57 A, în zonele amenajate pentru popas sau campare se impune instalarea de coșuri de gunoi și WC ecologic, pentru turiști, de a căror colectare se vor ocupa unități specializate, pe bază de contract, încheiat cu administrația locală sau cea a PNPf, în cazul terenurilor situate în extravilan.

Alte măsuri necesare în vederea ecologizării zonei și a eliminării surselor de poluare menajeră:

- dotarea parcarilor, a zonelor de popas și belvedere de pe faleza Dunării cu coșuri de gunoi menajere și stabilirea modalităților de golire a acestora;

- amenajarea la nivelul fiecărei localități a unor platforme betonate dotate cu containere specializate pentru colectare selectivă. De aici vor fi preluate și transportate la centrul zonal județean de colectare a deșeurilor;

- administrația locală va colabora cu administrația PNPf la ecologizarea rezervației Balta Nera – Dunăre de deșeurile transportate de fluviu și depuse pe suprafața ariei protejate.

### **3.9.8. Prevederi, reguli și măsuri generale pentru prevenirea și stingerea incendiilor în localități**

Apărarea împotriva incendiilor are ca scop apărarea vieții oamenilor, a bunurilor și a mediului, constituind, conform legii, o problemă de interes public la care trebuie să participe atât autoritățile administrației publice, cât și persoanele fizice și juridice de pe teritoriul comunei, în conformitate cu legislația în vigoare. Organizarea apărării împotriva incendiilor la nivelul comunei intră în atribuțiile consiliului local și a primarului, conform prevederilor legale în vigoare, care trebuie să asigure integrarea măsurilor privind dezvoltarea și perfecționarea activității de apărare împotriva incendiilor, în programele de dezvoltare economico-socială ce se întocmesc la nivel local.

La nivelul primăriei Socol există structurile necesare în vederea intervenției în caz de incendiu. Totodată primăria dispune de un serviciu privat pentru Situații de urgență, aflat sub președinția primarului Ghiță Valentin, precum și de dotările minime necesare.

Serviciul amintit este de categoria a III-a și este format din personal voluntar, aflat sub conducerea d-lui Benec Adrian Tiberiu. Serviciul dispune de o motopompă Mercedes Benz 1 MP.

## **3.10 PROTECȚIA MEDIULUI**

În completarea capitolelor precedente privitoare la protecția mediului și echiparea edilitara se fac următoarele completări:

- Eliminarea excesului de umiditate, care degradează solul;
- Combaterea fenomenelor de eroziune a solului;
- Indicarea unei structuri moderne și eficiente de utilizare a terenului agricol;
- Refacerea unor obiective existente aflate în stare de degradare.
- Asigurarea curățeniei în preajma locurilor de belvedere și a cursurilor de



apă

Consiliul Local al comunei Socol împreună cu Administratorul rezervației PNPF - vor trebui să stabilească un plan local de acțiune (PLA) pentru dezvoltare, având la bază componenta protecției mediului, cu următoarele obiective:

- colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere și agricole aflate pe teritoriul PNPF și la nivelul teritoriului administrativ, în condiții de siguranță ecologică;
- colectarea și epurarea apelor uzate menajere de pe teritoriul comunei;
- igienizarea împreună cu Compania “Apele Române” a albiei minore și a zonelor riverane;
- delimitarea în teren a perimetrului rezervațiilor și controlul accesului în cadrul acestora.

Vezi măsurile de combatere a riscurilor naturale – cap 3.8 -Măsuri în zonele cu riscuri naturale.

### **3.10.1. Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare majoră (emisii, deversări, etc.).**

Reabilitarea zonelor degradate, protecția și conservarea mediului trebuie să înceapă în primul rând cu diminuarea și pe cât posibil eliminarea surselor de poluare.

Pentru comuna Socol cea mai sensibilă zonă în privința poluării este Rezervația naturală Balta Nera – Dunăre, datorită tendinței de acumulare pe teritoriul său a unor cantități uriașe de „peturi” și alte resturi menajere aduse de fluviu la fiecare creștere a debitelor. Aici administrația locală, alături de cea a PNPF dar și în cadrul Microregiunii de Colaborare Transfrontalieră Dunăre – Nera, va trebui să caute soluția optimă pentru limitarea poluării de acest gen. Totodată este necesară limitarea și reducerea poluării pe râul Nera printr-un control mai sever asupra respectării normelor de mediu: stoparea aruncării resturilor menajere, gunoaielor și materialelor de construcții, cât și a deversărilor apelor uzate în cadrul localităților limitrofe.

În conformitate cu prevederile *Planului de Implementare pentru Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate*, comuna Socol are nevoie de cca. 15 km rețele de canalizare și de stații de epurare secundară. Costul total al investițiilor este estimat la cca. 600.000 euro.

A. În domeniul surselor de apă sunt necesare măsuri pentru:

- Elaborarea de hărți GIS care să conțină toate sursele de apă, pe categorii de calitate și protejarea acestora prin utilizarea anumitor tehnici, cum ar fi: împădurirea, marcarea și respectarea zonelor de protecție, regularizarea cursurilor de apă în zona surselor de alimentare etc.;
- Promovarea realizării de instalații proprii de epurare a apelor reziduale pentru fermele individuale sau a gospodăriilor izolate și care să includă colectarea și diseminarea acestor ape, conform soluțiilor tehnice de proiectare;
- Diminuarea cantităților de substanțe poluante deversate în apele reziduale ale agenților economici;
- Introducerea obligativității realizării sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare înaintea definitivării construcțiilor din zonele rezidențiale;
- Eliminarea pierderilor și a infiltrațiilor din sistemul de alimentare cu apă (înlocuirea țevilor, vechi și uzate, repararea imediată a conductelor la care apar scurgeri accidentale);
- Promovarea bunelor practici în agricultură prin controlul utilizării pesticidelor și îngrășămintelor chimice;
- Utilizarea platformelor amenajate pentru depozitarea gunoiului de grajd pe platforme amenajate;

B. În domeniul protecției aerului

- Promovarea unor proiecte pentru tratarea biologică a deșeurilor biodegradabile în sisteme specializate și colectarea gazelor emise în vederea utilizării în gospodărie;

B. În domeniul solului;

- Stoparea fenomenului de deflație (îndepărtarea și transportul de către vânt a particulelor de paf de la suprafața solului) prin: refacerea perdelelor de protecție; realizarea de studii pedologice și silvice; plantare și înierbare; monitorizare;
- Realizarea de consolidări ale malurilor și realizarea de sisteme de drenaj în zonele agricole cu umiditate excesivă;
- Reducerea poluării solului prin depozitarea gunoiului de grajd pe platforme de uscare;
- Eliminarea surselor mici de poluare prin extinderea rețelei de canalizare la nivelul tuturor localităților componente, construirea de instalații proprii (fose septice) și/sau stații de epurare;
- Reducerea cantității de deșeuri menajere prin educarea și conștientizarea populației privind beneficiile reciclării deșeurilor.

Alte propuneri privind eliminarea surselor de poluare pe teritoriul comunei Socol au fost tratate pe larg în capitolele **2.10 Probleme de mediu și 3.9 Dezvoltarea echipării edilitare.**

### **3.10.2. Epurarea și preepurarea apelor uzate**

Propunerile privind epurarea apelor uzate s-au tratat la capitolul 3.9 Dezvoltarea echipării edilitare.

Pentru satele Socol și Baziaș se propune reabilitarea și extinderea rețelei existente de aprovizionare cu apă, inclusiv pentru zonele destinate dezvoltării activităților economice, turistice și sportive, prin conectarea acestora la rețeaua locală, existentă sau prin asigurarea unor surse separate de alimentare cu apă. Pentru Baziaș se propune alimentarea cu apă din surse locale (izvoare) situate pe versanți și care au debite suficiente pentru asigurarea necesarului de apă așezării. În acest sens se propune:

- Sistemul de alimentare cu apă să funcționeze complet gravitațional.
- stații de filtrare, tratare și stocare, formate din baterii de poliester îngropate,
- rețea de distribuție locală,
- stații de epurare.

În acest caz epurarea apelor uzate menajere se poate asigura și prin utilizarea stațiilor de epurare modulare de tip ADIPUR 1300 sau echivalent cu următoarea componență:

- Sistem de curățire grosieră ;
- Stație de pompare apă uzată ;
- Echipament de epurare ADIPUR sau echivalent.

### **3.10.3 Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale**

Propunerile privind depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale s-au tratat la subcapitolul 2.9.5. și 3.9.8 Gospodărie comunală.

### **3.10.4. Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi**

Vezi cap 3.8 Măsuri în zonele cu riscuri naturale.

Propunerile privind recuperarea terenurilor degradate se referă la:

- recuperarea unor terenuri prin împăduriri, consolidări, terasare;
- combaterea eroziunii de adâncime a versanților supuși fenomenului de ravenare;
- zonarea terenurilor conform potențialului de producere a alunecărilor de teren, așa cum este definit de Legea nr. 575 “Zone de risc natural”, impune o serie de **măsuri de prevenire sau stopare** a alunecărilor de teren în funcție de cauzele producerii acestora, cum ar fi:
- Eliminarea sau reducerea instabilității versanților și a declanșării fenomenelor de

- alunecare din cauze naturale (precipitații atmosferice, eroziunea apelor curgătoare, acțiunea apelor subterane),
- Îmbunătățirea drenajului natural al solului prin lucrări specifice de îmbunătățiri funciare (combaterea eroziunii solului) aplicate în complex cu lucrări hidroameliorative și agro-pedo-ameliorative (nivelare - modelare, astuparea crăpăturilor) pe versanții afectați de alunecări active și pe terenuri cu alunecări stabilizate, funcție de modul de utilizare a terenului;
  - Îmbunătățirea regimului de scurgere a apelor de suprafață de pe versanți, în zonele de șes, prin lucrări de decolmatare a organismelor hidrografice existente, pentru colectare și evacuare a apelor;
  - Eliminarea sau stabilizarea alunecărilor de teren având *cauze antropice* (defrișarea abuzivă a pădurilor, pășunat abuziv, săpături la baza versanților pentru diverse construcții);
13. Cooperarea cu autoritățile județene și locale din zona de studiu în vederea întocmirii hărților risc la alunecări de teren în zone în care există elemente importante supuse riscului și declararea acestora ca "zone de risc la alunecări de teren", conform prevederilor Legii 575/2001;
  14. Întocmirea studiilor geotehnice care să ofere soluțiile tehnice de consolidare a versanților instabili prin lucrări speciale (ziduri de sprijin etc.), în lungul DN 57 A și a DC Belobreșca – Zlatița;
  15. Urmărirea caracteristicilor terenurilor afectate de eroziune moderată și cu risc de accentuare a eroziunii, în vederea cunoașterii tendințelor de evoluție a proceselor de alunecare mai ales în zonele afectate de activitatea umană;
    - Stabilizarea alunecărilor de teren active și stabilizarea terenurilor alunecate prin împăduriri și însămânțare cu amestec de ierburi care, prin consumul mare de apă, asigură protecția antierozională și stabilizarea versanților (în zona falezii Dunării din sectorul Divici - Baziaș;
    - Evitarea executării de căi de comunicații (drumuri) pe versanții instabili;
    - Evitarea supra-încărcării versanților cu construcții de orice fel, în special în zona Baziaș.

### 3.10.5. Organizarea sistemelor de spații verzi

Caracteristicile dendrologice și rolul peisagistic al exemplarelor de copaci existenți permit aprecieri în determinarea principalilor **indicii ecologici și peisajeri în vederea stabilirii funcției ecologice și estetice** a spațiilor verzi.

Principalii indici ecologici și peisajeri sunt:

**Valoarea ecologică** a fiecărui exemplar inventariat este data de volumul real al coroanei.

**Volumul standard al coroanelor**, reprezintă volumul coroanelor cu o densitate maximă.

**Valoarea globală** a exemplarelor este data de volumul standard și de valoarea peisajera.

**Valoarea peisajera** se apreciază în funcție de diametrul trunchiului:

- Foarte scăzută, **cod 1**, diametrul trunchiului până la 5 cm;
- Scăzută, **cod 2** diametrul trunchiului între 5-20 cm;
- Medie, **cod 3** diametrul trunchiului între 21-40 cm;
- Mare, **cod 4** diametrul trunchiului între 41-70 cm;
- Foarte mare, **cod 5** diametrul trunchiului între 71-100 cm;
- Excepțională, **cod 6** diametrul trunchiului între peste 100 cm;

(Pentru rășinoase și pentru speciile arboricole cu flori, se adaugă un punct în plus, față de estimarea făcută mai sus).

În contextul dat la nivelul comunei se impune:

- Păstrarea vegetației specifice pe cursurile de râu și plantarea de vegetație de-a lungul

principalelor artere de circulație. Se va acorda o atenție specială viitoarelor zone turistice, sportive și a dotărilor care se vor realiza, în special a zonelor de maluri, unde se vor reglementa amenajări de noi spații verzi, pentru recreere dar și pentru protecție.

- Luând în considerare efectele negative ale vânturilor puternice din zonă asupra solului, se impune refacerea perdelelor forestiere și completarea acestora, precum și conservarea și extinderea vegetației arboricole din preajma localităților.

#### **Reglementari cadastrale ale fondului verde:**

- Se vor conserva exemplarele cu o varsta mai mare de 21 de ani (diametrul trunchiului corespunde la 25-35 cm);
- Se vor conserva exemplarele cu valoarea mare peisajera: codurile 4, 5 și 6;
- Se vor conserva exemplarele cu valoare mare ecologica (coroana ovoida, sferica, semisferică, cu frunzișul de dimensiuni mari și păros);
- In cazul perdelelor de protecție se vor planta specii autohtone cu valoarea mare ecologică (cu coroana ovoidă, sferică, semisferică, cu frunzișul mare și păros)
- In cazul aliniamentelor stradale se vor propune specii indigene de talia 2 sau 3, cu frunze de dimensiuni mai mari, păroase și cu valoare mare peisageră.
- In zonele destinate locurilor de joacă pentru copii, se va evita plantarea speciilor care conțin substanțe toxice, care au organe cu tepi, spini, ghimpi.

#### **3.10.6 Delimitarea orientativă a zonelor protejate și restricțiilor generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit**

##### Elemente ale patrimoniului natural

Cum o parte din teritoriul comunei Socol este încorporată în teritoriul PNPF, în această zonă este interzisă executarea lucrărilor de orice fel în afara spațiilor cuprinse în PUG, fără acordul administrației acestuia. Cele mai importante areale de conservare a patrimoniului natural și construit sunt:

- rezervația umedă Balta Nera – Dunăre;
- rezervația mixtă Baziaș.
- Situl Palanacki Breg ;
- Mănăstirile : Baziaș, Zlatița și Cusici;
- Linia ferată Oravița – Baziaș, tronsunul de cca 6 km, aflat pe teritoriul administrativ al comunei.

#### **Monumente, valori ale patrimoniului național**

Teritoriul comunei Socol este situat într-un areal puternic antropizat încă din preistorie. Despre acest fapt vorbește în primul rând numărul foarte mare de situri arheologice, cercetate sau semnalate în diferite perioade pe teritoriul localității.

Conform O.G. 43/30 ianuarie 2000, republicată, zonele cu patrimoniu arheologic pot fi:

- *zonă cu patrimoniu arheologic reperat* - reprezentând acel teritoriu despre care există informații sau studii științifice care atestă existența subterană sau subacvatică de bunuri de patrimoniu arheologic. Aici se încadrează marea majoritate a siturilor de pe teritoriul comunei, cum sunt: Situl arheologic medieval – "Okruglița"; Așezarea neolitică de la Socol - "Kruglița de Jos"; Așezare neolitică de la Baziaș, pe dealul Lovca; siturile arheologice de la Câmpia - „Via lui Ioanovici”, „Vidara”, „Bara” și Așezarea medievală de la Zlatița – "Stari Selo".
- *zonă cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător* reprezintă acel teritoriu în care existența bunurilor de patrimoniu arheologic s-a evidențiat întâmplător, în urma acțiunii umane sau a factorilor naturali. În această categorie pot fi incluse descoperirile: tezaurul monetar și spada de bronz de la Baziaș, precum și descoperirile monetare întâmpătoare din zonă.

- *zonă cu patrimoniu arheologic cunoscut și cercetat* sunt acele situri în care, ca urmare a unor cercetări arheologice au fost descoperite vestigii arheologice clasate ca fiind bunuri de patrimoniu arheologic; În această categorie sunt incluse siturile de interes local și regional, cum sunt: Biserica "Sf. Sava" a fostei Mănăstiri sârbești Zlatița, cod. LMI CS-II-m-B-11187; Biserica sârbească Cusici, cod LMI CS-II-m-B-11229 și Așezarea Latène fortificată de la "Palanacki Breg", cod LMI CS-I-s-B-10875.
- *Sit arheologic declarat zonă de interes național* – reprezintă acele situri care se bucură de un interes arheologic prioritar datorită valorilor excepționale pentru istoria și cultura națională. Aici se încadrează siturile: Ansamblu mănăstiresc Sf. Sava – Baziaș, cod LMI CS-II-a-A-10972 și porțiunea de cale ferată Oravița – Baziaș, aflată pe teritoriul comunei, cod LMI CS-II-a-A-10949.

Potrivit legii 422/2001 art. 59, raza de protecție a obiectivelor și siturilor istorice situate în intravilan este de 200 m, la nivelul localităților rurale și de 500 m în afara localităților, dacă zona de protecție a acestora nu a fost stabilită altfel odată cu clasarea bunului imobil, cf. Art. 9.

În aceste condiții, se poate considera că teritoriul comunei are un potențial arheologic ridicat, fapt ce impune o responsabilitate în plus în acordarea autorizațiilor de construcție. Practic, în zonă nu se pot face lucrări care să afecteze suprafața solului sau a subsolului fără o supraveghere arheologică de specialitate. În zonele recunoscute prin existența unor situri, cuprinse și în Repertoriul arheologic național și în arealele de protecție ale acestora nu se pot executa lucrările amintite anterior fără o descărcare prealabilă de sarcină arheologică.

Pe lângă aceste situri arheologice, satele comunei beneficiază de un patrimoniu arhitectural și cultural bogat de factură religioasă, firesc integrat într-un mediu natural unic. Actualmente o parte din acest patrimoniu este în stare avansată de degradare și necesită intervenție imediată. De asemenea, punerea în valoare a elementelor de specificitate locală ar contrabalansa perspectiva unidirecțională către malul Dunării și ar contribui la o evoluție armonioasă a întregului teritoriu.

Credem, de asemenea, că se impun studii de specialitate pentru identificarea clădirilor și a complexelor de clădiri din localitățile comunei unde au funcționat vechi unități administrative, sociale, de recreere sau militare (ex: cazinoul de la Baziaș) pentru a fi, refăcute/restaurate și cercetate, precum și întocmită documentația aferentă introducerii în lista obiectivelor de patrimoniu istoric.

### **3.10.7 Zonele propuse pentru refacere peisagistică și reabilitare urbană**

Pe teritoriul comunei nu există zone care să necesite o refacere peisagistică de amploare, datorită unor degradări majore ale peisajului natural sau urbanistic. Cu toate acestea se impun lucrări pentru:

- reabilitarea și refuncționalizarea zonelor ocupate de infrastructura fostelor unități agricole socialiste (CAP, IAS etc), aflate astăzi în diferite stadii de degradare;
- reabilitarea unor clădiri mai vechi, ocupate cândva de diferite instituții locale;
- consilierea și sprijinirea persoanelor fizice în refacerea și valorificarea unor spații de locuit astăzi nefolosite.
- amenajarea incintelor și curților

În extravilan lucrările de refacere peisagistică presupun:

- lucrări de refacere a solurilor degradate prin lucrări specifice (prin discuirea și afânarea solului și administrarea de fertilizatori) în cazul terenurilor tasate;
- lucrări de nivelare și însămânțare (însămânțarea cu ierburi perene din familia gramineelor și leguminoaselor) în cazul terenurilor afectate de eroziune;
- conservarea zonelor umede, cu valoare agricolă scăzută, ca habitate naturale;

Pe teritoriul comunei Socol sunt necesare intervenții pentru refacere peisagistică în zona de faleză a Dunării, prin plantarea versanților degradați în urma lucrărilor la DN 57 A

Se impune, de asemenea toaletarea vegetației forestiere unde este nevoie, aflată lângă DN 57, pentru a avea o bună vizibilitate la Dunăre.

## **3.11 REGLEMENTĂRI URBANISTICE**

### **3.11.1. Soluția generală de organizare și dezvoltare a localităților**

Dezvoltarea localităților de pe teritoriul comunei Socol se va face în mod natural, pe vetrele existente, prin densificarea intravilanului existent, iar în zonele unde se dorește implementarea unor proiecte noi se propun extinderi ale intravilanului.

Ținând cont de caracterul localităților (localități rurale de câmpie din zona Banatului – cu excepția localității Baziaș), de numărul mic de locuitori ce populează aceste localități, și de potențialul de dezvoltare, am considerat că nu sunt necesare extinderi mari ale intravilanului, și, în dezvoltarea acestor localități, accentul trebuie pus pe densificarea teritoriilor existente și pe propunerea unor servicii de calitate, care să ofere un confort sporit locuitorilor.

Aceste propuneri urmăresc creșterea calității vieții, dar în același timp atragerea de investitori și încurajarea administrației locale și a locuitorilor de a investi în dezvoltarea localității.

### **3.11.2. Organizarea căilor de comunicație**

Organizarea căilor de comunicație precum și disfuncționalitățile și prioritățile în vederea modernizării acestora au fost tratate la capitolul 2.6 CIRCULATIA, 3.2 EVOLUTIE POSIBILA, PRIORITĂȚI.

În ceea ce privește circulațiile pentru fiecare intravilan în parte al localităților din comună, se propun următoarele:

#### **Baziaș**

#### **Organizarea sistemului de circulații**

##### Circulații carosabile – propuneri:

4. Modernizarea circulațiilor carosabile de pe teritoriul intravilanului existent și propus;
5. Modernizarea a 2 intersecții situate de-a lungul DN 57A;

##### Circulații pietonale – propuneri:

- reabilitarea trotuarelor și inserții noi pe străzile importante care nu sunt prevăzute cu trotuare.
- Realizarea unui traseu pietonal și pentru biciclete de-a lungul malului Dunării, care să continue traseul care pleacă din localitatea Socol, având un traseu paralel cu linia de cale ferată îngustă propusă spre reconstruire.

##### Circulații feroviare - propuneri:

- refacerea liniei de cale ferată îngustă Baziaș-Oravița. (propunere preluată din Strategia pentru Regiunea Dunării). Baziaș va fi punct terminal al acestei căi ferate, deci se propun infrastructuri feroviare specifice.

##### Circulații fluviale:

- realizarea în Baziaș a unui port turistic/comercial (propunere preluată din Strategia pentru Regiunea Dunării și PATJ Caraș-Severin)
- realizarea unui punct de trecere a Dunării cu bacul (propunere preluată din PATN)

## **Câmpia**

### **Organizarea sistemului de circulații**

#### **Circulații carosabile – propuneri:**

- Modernizarea circulațiilor carosabile de pe teritoriul întravilanului existent (cu excepția DJ 571C, care este modernizat)
- Reabilitarea și îndreptarea unor trasee de străzi existente, pentru a facilita dezvoltarea localității.
- Trasarea unor circulații noi în zonele unde se extinde intravilanul (după elaborarea PUZ-urilor pentru extinderile respective).
- Modernizarea a 4 intersecții de pe axul NV-SE și propunerea unei noi intersecții pe DJ în zona de extindere a intravilanului.

#### **Circulații pietonale – propuneri:**

- reabilitarea trotuarelor și inserții noi pe străzile importante care nu sunt prevăzute cu trotuare.
- Amenajarea unui spațiu public pietonal și verde în zona de sud a localității, însoțit de o zonă de sport și recreere. De asemenea o nouă zonă verde pentru pietoni va fi amplasată în centrul noii extinderi.

Reabilitarea și amenajarea circulațiilor pietonale, velo și carosabile va avea în vedere păstrarea caracterului specific al profilelor străzilor (raportul dintre suprafața ocupată de circulații carosabile, pietonale și zona verde, aceasta din urmă având o pondere importantă în profilul străzii).

## **Pârneaura**

### **Organizarea sistemului de circulații**

#### **Circulații carosabile – propuneri:**

16. Modernizarea circulațiilor carosabile de pe teritoriul întravilanului existent (cu excepția DJ 571C, care este modernizat)
17. Modernizarea a 2 intersecții situate de-a lungul DJ 571C

#### **Circulații pietonale – propuneri:**

- reabilitarea trotuarelor și inserții noi pe străzile importante care nu sunt prevăzute cu trotuare.

Reabilitarea și amenajarea circulațiilor pietonale, velo și carosabile va avea în vedere păstrarea caracterului specific al profilelor străzilor (raportul dintre suprafața ocupată de circulații carosabile, pietonale și zona verde, aceasta din urmă având o pondere importantă în profilul străzii).

## **Socol**

### **Organizarea sistemului de circulații**

Ținând cont de faptul că rețeaua de circulații a oricărei localități reprezintă un factor esențial în procesul de dezvoltare, și în localitatea Socol este necesară ameliorarea sistemului de circulații, atât carosabile cât și pietonale.

Această localitate beneficiază de o accesibilitate sporită, care este dată de DN 57A. Acest drum facilitează relația în teritoriu cu celelalte localități situate de-a lungul Dunării și cu cel mai apropiat oraș, și anume Moldova Nouă. Însă una din problemele principale la

nivelul circulațiilor localității (și ale comunei) este faptul ca DN 57A se termină în localitate, astfel nu există un flux continuu de populație care să traverseze localitatea. O altă problemă este lipsa unui pod peste Nera, care ar facilita cooperarea transfrontalieră.

#### Circulații carosabile – propuneri:

- realizarea unui pod carosabil peste Nera;
- reabilitarea DN57A;
- modernizarea circulațiilor carosabile de pe teritoriul intravilanului propus;
- amenajarea unor parcaje în zonele de interes central ale localității (în special acolo unde se concentrează diferite funcțiuni administrative sau dotări publice) și de asemenea în apropierea graniței.
- Trasarea unor circulații noi în zonele unde se extinde intravilanul (după elaborarea PUZ-urilor pentru extinderile respective)
- Modernizarea a 4 intersecții de pe Strada Principală și o intersecție pe DJ571C;
- propunerea de amenajare a 5 noi intersecții cu DN sau cu DJ;

#### Circulații pietonale – propuneri:

- reabilitarea trotuarelor și inserții noi pe străzile importante care nu sunt prevăzute cu trotuare.
- Realizarea unui sistem de trasee pietonale (care va cuprinde și piste pentru biciclete), ce va avea ca trasee principale malul Nerei și Strada Principală. Aceste trasee vor fi conectate de alte amenajări pietonale și pentru biciclete, care sunt propuse a fi amenajate în arealele de maxim interes. Pietonalul de pe malul Nerei va traversa și noul parc propus în vestul localității, și va face legătura cu Baziaș, urmând traseul căii ferate înguste propuse spre reconstrucție.
- Reabilitarea circulațiilor pietonale de-a lungul DN 57A, tratându-se în mod special zona centrală (mobilier urban specific, vegetație, pavaje etc.)

Reabilitarea și amenajarea circulațiilor pietonale, velo și carosabile va avea în vedere păstrarea caracterului specific al profilelor străzilor (raportul dintre suprafața ocupată de circulații carosabile, pietonale și zona verde, aceasta din urmă având o pondere importantă în profilul străzii).

#### Circulații feroviare - propuneri:

- refacerea liniei de cale ferată îngustă Baziaș-Oravița. (propunere preluată din Strategia pentru Regiunea Dunării)

### **Zlatița**

#### **Organizarea sistemului de circulații**

##### Circulații carosabile – propuneri:

18. Modernizarea circulațiilor carosabile de pe teritoriul intravilanului existent (cu excepția DJ 571C, care este modernizat)
19. Modernizarea a 2 intersecții situate de-a lungul DJ 571C

##### Circulații pietonale – propuneri:

- reabilitarea trotuarelor și inserții noi pe străzile importante care nu sunt prevăzute cu trotuare.

Reabilitarea și amenajarea circulațiilor pietonale, velo și carosabile va avea în vedere păstrarea caracterului specific al profilelor străzilor (raportul dintre suprafața ocupată de circulații carosabile, pietonale și zona verde, aceasta din urmă având o pondere importantă în profilul străzii).



### 3.11.3. Destinația terenurilor, zonificare funcțională

#### **Baziaș**

##### **Intravilan propus. Zonificare funcțională**

Din cauza reliefului accidentat din zona Baziaș, intravilanul existent nu s-a extins decât pe o suprafață foarte restrânsă, însă se propune un nou trup de intravilan situat tot în apropiere de Delta Nerei, unde se dorește conturarea unei zone de locuire, turism și recreere.

În micile extinderi situate adiacent de intravilanul existent se propun dotări turistice.

Pe terenurile aflate în stânga DN-ului se propun funcțiuni care să nu necesite construcții ample, sau care ar putea bloca perspectiva spre Dunăre. Astfel, s-au propus zone cu amenajări specifice ale malurilor de apă (terase, plaje și alte funcțiuni pentru turism și recreere)

De asemenea se propune aici și un port turistic și comercial, iar pe terenul din dreapta DN-ului se dorește refacerea gării Baziaș și a clădirii Cazinoului Baziaș (propunere preluată din Strategia pentru Regiunea Dunării), având atât funcțiune relaționată cu infrastructura feroviară, cât și funcțiune turistică.

Între cele două trupuri de intravilan existente, pe malul Dunării, este propusă o zonă de campare.

În ceea ce privește spațiile verzi și de recreere, se dorește refacerea parcului central din Baziaș.

#### **Câmpia**

##### **Intravilan propus. Zonificare funcțională.**

În ceea ce privește dezvoltarea localității, se propune densificarea zonei de locuire existente.

De asemenea, a fost propusă o bandă de constructibilitate cu funcțiuni de tip mixt de-a lungul DJ 571C.

S-a realizat o singură extindere a intravilanului, la est de localitate, unde se propun dotări de tip social- cultural și locuire. În interiorul acestei extinderi s-a inserat o amplă zonă verde, ce va deservi dotările învecinate și întreaga localitate.

Arealul ocupat cu unități agrozootehnice dezafectate se propune spre reconversie funcțională, el putând fi transformat într-o zonă mixtă cu diverse activități de producție, servicii etc.

În sudul localității se propune o zonă sportivă și de recreere și încă o zonă verde amenajată.

Pe întreaga suprafață a localității se propune o dezvoltare viitoare a zonelor de locuit ca și benzi de constructibilitate adiacente drumurilor (pentru a păstra specificul local, interiorul insulelor de locuit fiind propus ca teren agricol, sau unde este cazul, grădini private de recreere.)

Tot în ceea ce privește spațiile de recreere, se propune amenajarea peisageră minimală (întreținere, mobilier urban realizat din materiale locale, spații de joacă, regularizarea văilor utilizând piatra naturală) a spațiilor verzi adiacente cursurilor de apă, pentru a spori gradul de confort al locuirii.

În realizarea noilor PUZ-uri pentru zonele extinse, se va ține cont de caracterul specific al sistemului de circulații, al lotizării și al tipologiei de construire, și se va urmări

păstrarea acestui caracter.

## **Pârneaura**

### **Intravilan propus. Zonificare funcțională.**

Ținând cont de gradul de ocupare a loturilor în această localitate, se propune păstrarea limitei de intravilan aprobată în P.U.G.-ul realizat anterior. Se urmărește astfel dezvoltarea localității prin densificare și ocuparea loturilor libere.

Pe întreaga suprafață a localității se propune o dezvoltare viitoare a zonelor de locuit ca și benzi de constructibilitate adiacente drumurilor (pentru a păstra specificul local, interiorul insulelor de locuit fiind propus ca teren agricol, sau unde este cazul, grădini private de recreere.)

Arealul ocupat cu unități agrozootehnice dezafectate se propune spre reconversie funcțională, el putând fi transformat într-o zonă mixtă cu diverse activități de servicii, turism etc.

La vestul localității s-a inserat o zonă de sport și recreere, Tot în ceea ce privește spațiile de recreere, se propune amenajarea peisageră minimală (întreținere, mobilier urban realizat din materiale locale, spații de joacă, regularizarea văilor utilizând piatra naturală) a spațiilor verzi adiacente cursurilor de apă, pentru a spori gradul de confort al locuirii.

## **Socol**

### **Intravilan propus. Zonificare funcțională**

În principal, se propune densificarea și ocuparea terenurilor libere din intravilan cu construcții aparținând funcțiunilor urbane (locuire, dotări, producție, echipare tehnico-edilitară și gospodărie comunală etc.)

Intravilanul localității se propune a fi extins în sud-vest și sud-est. De asemenea se mai realizează o extindere în apropiere de Delta Nerei, la sud de Socol.

În extinderea din sud-vest se dorește conturarea unei zone cu un caracter mixt, de-a lungul DN-ului, și de asemenea realizarea unui ansamblu mănăstiresc (încă nu s-a stabilit cu autoritățile locale dacă aceasta va rămâne locația finală). În extinderea din sud-est, se propune adiacent de DJ o zonă mixtă, iar pe restul extinderii, o zonă industrială cu activități nepoluante.

De asemena, la intersecția DN cu DJ se dorește realizarea unei noi zone sportive și de recreere.

Arealul ocupat cu unități agrozootehnice dezafectate se propune spre reconversie funcțională, el putând fi transformat într-o zonă mixtă cu diverse activități de producție, servicii etc.

Propunerile din P.U.G. vizează și conturarea unei zone centrale care să cuprindă o concentrare de funcțiuni administrative, culturale, comerciale, de sănătate etc.

Pe întreaga suprafață a localității se propune o dezvoltare viitoare a zonelor de locuit ca și benzi de constructibilitate adiacente drumurilor (pentru a păstra specificul local, interiorul insulelor de locuit fiind propus ca teren agricol, sau unde este cazul, grădini private de recreere.)

La vestul localității, în apropiere de malul Nerei, s-a propus o amplă zonă verde amenajată. Tot în ceea ce privește spațiile de recreere, se propune amenajarea peisageră minimală (întreținere, mobilier urban realizat din materiale locale, spații de joacă, regularizarea văilor utilizând piatra naturală) a spațiilor verzi adiacente cursurilor de apă, pentru a spori gradul de confort al locuirii.

Tot la vest se dorește amplasarea în viitor a unei zone cu activități legate de infrastructura feroviară (haltă sau gară), ținând cont de faptul că la nivelul întregii comune, se propune refacerea liniei de cale ferată îngustă Baziaș-Oravița. (propunere preluată din Strategia pentru Regiunea Dunării).

Pentru toate zonele industriale sau agrozootehnice dar și pentru ansamblul mănăstiresc, se propun benzi verzi de protecție ocupate cu vegetație de talie înaltă.

În extinderea situată lângă Delta Nerei se propune o zonă ce va fi ocupată cu locuire, dotări de turism și recreere specifică zonei.

Realizarea unui nou pod peste Nera reprezintă un factor de dezvoltare important, ce va favoriza dezvoltarea unor funcțiuni mixte specifice zonelor de graniță, și va genera un interes sporit pentru proprietățile situate de-a lungul DN 57A.

În elaborarea noilor PUZ-uri pentru zonele extinse, se va ține cont de caracterul specific al sistemului de circulații, al lotizării și al tipologiei de construire, și se va urmări păstrarea acestui caracter.

## **Zlatița**

### **Intravilan propus. Zonificare funcțională.**

Ținând cont de gradul de ocupare a loturilor în această localitate, se propune păstrarea limitei de intravilan aprobată în P.U.G.-ul realizat anterior. Se urmărește astfel dezvoltarea localității prin densificare și ocuparea loturilor libere.

De-a lungul DJ 571C se propune o zonă mixtă.

Pe întreaga suprafață a localității se propune o dezvoltare viitoare a zonelor de locuit ca și benzi de constructibilitate adiacente drumurilor (pentru a păstra specificul local, interiorul insulelor de locuit fiind propus ca teren agricol, sau unde este cazul, grădini private de recreere.)

Arealul ocupat cu unități agrozootehnice dezafectate se propune spre reconversie funcțională, el putând fi transformat într-o zonă mixtă cu diverse activități de producție, servicii, turism etc.

**3.11.4. Zonele protejate și limitele acestora** (zone cu valoare istorică, peisagistică, ecologică, protejate sanitar). Vezi subcap. 3.10.6.

- O parte din teritoriul comunei se regăsește în perimetrul Parcului Natural Porțile de Fier, în consecință toate investițiile în zonă trebuie să țină cont și să respecte legislația specifică, și reglementările zonei.
- Pe teritoriul comunei Socol se găsesc un număr important de situri arheologice, cercetate sau doar semnalate, în diferite perioade. Din această cauză se impune o atență supraveghere arheologică.
- Avizarea de către primărie a unor lucrări de construcție în zona acestor situri se va face numai după obținerea avizului Direcției Județene de Patrimoniu. Documentația PUG este însoțită de o hartă cu localizarea acestor situri. .

**Zone naturale protejate** sunt:

- Parcul Natural Porțile de Fier, cu cele două rezervații naturale;
  - Zona umedă Balta Nera;
  - Rezervația complexă Baziaș.
- De același statut trebuie să se bucure vegetația din lunca joasă a Nerei;

Limitele acestora sunt cele stabilite potrivit legii, iar pentru vegetația din Lunca Nerei limita o reprezintă suprafața inundabilă acoperită cu vegetație naturală, aflată în interiorul digurilor de protecție. Credem că este importantă conservarea acestei zone ca zonă umedă,

atât pentru flora și fauna pe care o deține cât și pentru importanța pe care o are în limitarea efectelor inundațiilor.

**Zonele cu valoare istorică, protejate,** cuprind:

- Siturile trecute în Lista Monumentelor Istorice protejate, din 2004.
  - situl arheologic Latene Palanascki Berg din zona falezei Dubării, cu o suprafață de protecție delimitată conform legii;
  - situl istoric format din complexul mănăstiresc Baziaș, cuprinzând biserica mănăstirii, chiliile și zidul de incintă, a cărei suprafață de protecție se restrânge la cea a sitului;
  - mănăstirea Zlatița de la Pârneaura, cu o suprafață de protecție de 200 m.
  - Mănăstirea Cusici de lângă Zlatița, cu suprafața de protecție aferentă, de 200 m.
  - Infrastructura vechii linii ferate Oravița – Iam – Biserica Albă – Baziaș. În acest caz zona de protecție o formează fâșia de teren situată de o parte și de alta a axei căii ferate cu o lățime de maxim 100 m.
  - Alte monumente istorice de mare valoare istorică - clădirea turnului de apă și a hotelului din Baziaș
  - situri arheologice, cuprinse în Repertoriul Arheologic Național.

În ultima categorie sunt cuprinse siturile arheologice aflate în afara intravilanului: „Via lui Ianovici”; „Vidara”; „Bara”; „Kruglița de Jos”; „Okruglița”; „Stari Selo”.

Fiind situate în afara satelor și neexistând o delimitare clară, făcută prin intermediul unor studii de specialitate, zona de protecție este de 500 m, cf. Legii 41/1995.

**Zonele de protecție sanitară** sunt cele instituite în jurul cimitirelor (50 m), a surselor și captărilor de apă (cf. OMS 536/1997) etc.

### **3.11.5. Protejarea unor suprafețe din extravilan (terenuri agricole valoroase, păduri, oglinzi de apă, etc.),**

În această categorie intră Rezervația umedă Balta Nera - Dunăre și rezervația mixtă Baziaș, au un statut special în cadrul Parcului Natural Porțile de Fier. Pentru orice construcții sau intervenții în peisajul zonei este necesar acordul Administrației PNPF. Vezi 2.10.4. și 3.10.6. Monumente ale naturii și istorice.

De protecție este necesar să se bucure și vegetația arboricolă din lunca inundabilă a Nerei, menită a fragmenta viteza de propagare a viiturii și a proteja solul. Este interzisă tăierea copacilor și a vegetației din această zonă. Copacii doborâți de vânt sau prăbușiți în vad în urma degradării malurilor vor fi extrași și valorificați pentru diverse activități.

### **3.11.6. Interdicții temporare de construire pentru zonele care necesită studii și cercetări suplimentare (planuri urbanistice zonale privind parcelari, reparcelări, operațiuni de renovare)**

Din punct de vedere urbanistic, se prevede realizarea unor planuri urbanistice zonale care să detalieze modul de organizare a teritoriului. Se vor elabora PUZ-urile prevăzute în RLU și în planșele desenate de reglementări urbanistice (pentru suprafețele nou introduse în intravilan sau pentru suprafețe ce se propune a fi refuncționalizate).

### **3.11.7. Interdicții definitive de construire pentru zonele care prezintă riscuri naturale, servituți de protecție etc.**

Se instituie interdicții de construire conform RLU:

- pentru construcții sau lucrări care ar putea împiedica libera circulație pe faleza Dunării;
- De asemenea interdicții definitive de construire se instituie în suprafața de protecție a cimitirelor și a surselor de apă.

În toate zonele unde sunt semnalate situri arheologice, sau unde sunt descoperite (inclusiv întâmplător) urme de locuire umană se impune potrivit legii descărcare de sarcină

arheologică.

## **3.12 OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ**

### **3.12.1. Lista obiectivelor de utilitate publică**

Se au în vedere următoarele obiective de utilitate publică:

- Modernizarea străzilor în localitățile componente ale comunei;
- Realizarea rețelei de apă și canalizare în localitățile Câmpia, Pârneaura și Zlatița;
- Reabilitarea și modernizarea sistemului de captare, alimentare cu apă și canalizare a localităților Socol și Baziaș;
- Extinderea infrastructurii de acces, a alimentării cu apă, canalizare și a rețelei de energie electrică pentru zonele nou introduse în intravilan;
- Reamenajarea zonei centrale a satului centru de comună;
- Modernizarea drumurilor comunale (DC 111 Belobreșca – Zlatița);
- Amenajarea de parcaje de-a lungul DN 57 A;
- Amenajarea unui pietonal și a unei piste de biciclete de-a lungul falezii Dunării;
- Reabilitarea unor poduri și podete;

### **3.12.2. Identificarea tipului de proprietate asupra terenurilor din intravilan**

- tipurile de proprietate se pot observa pe planșele desenate cu Proprietatea Asupra Terenurilor, realizate pentru fiecare localitate în parte

### **3.12.3. Circulația juridică a terenurilor**

- circulația juridică a terenurilor se poate observa pe planșele desenate cu Proprietatea Asupra Terenurilor, realizate pentru fiecare localitate în parte

## 4. CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE

### 1. AMENAJAREA ȘI DEZVOLTAREA COMUNEI ÎN CORELARE CU TERITORIILE ADMINISTRATIVE ÎNCONJURĂTOARE

Prin amplasarea sa geografică, comuna SOCOL se găsește în sfera de influență a zonelor urbane Moldova Nouă și Oravița. Totodată teritoriul comunei reprezintă un reper în legătura dintre „Clisura Dunării și Câmpia Carașului, inclusiv cu zona înaltă, cu potențial turistic, din vestul M. Locvei. Nu putem omite așezarea acesteia pe traseul unui important drum de legătură dintre zona panonică și cea valahă, dintre vestul și sud-estul continentului, format de culoarul VII de transport pan-european (naval și rutier).

Ca zonă de graniță, teritoriul administrativ Socol reprezintă un reper important în cadrul colaborării transfrontaliere din jud. Caraș-Severin și în promovarea unor măsuri de conservare a mediului natural și antropic.

Toate acestea reprezintă caracteristici semnificative în jalonarea dezvoltării sale socio-economice viitoare. Dincolo de condițiile conjuncturale de astăzi, apreciem că dezvoltarea comunei este legată organic de cea a centrelor urbane amintite, prin:

- forța de muncă locală poate constitui o rezervă importantă de „mână de lucru” pentru dezvoltarea economică a unor centre urbane mărginașe sau în dezvoltarea turismului;
- ținând seama de tradiția și potențialul pe care îl are, comuna Socol poate deveni o sursă importantă de produse agricole ecologice proaspete sau conservate natural pentru centrele urbane amintite, precum și pentru alte orașe din regiune;
- situarea sa pe traseul unui important drum european îi oferă oportunitatea de a deveni un punct de popas, de odihnă și relaxare pentru turismul de croazieră, o zonă cu potențial de dezvoltare pentru servicii specifice
- îmbunătățirea dotărilor de ordin edilitar, prin realizarea sistemului centralizat de alimentare cu apă și canalizare pentru localitățile Câmpia, Pârneaura și Zlatița; modernizarea ulterioară a acestora pentru localitățile Socol și Bazias, va contribui la diminuarea surselor de poluare în zonă și la limitarea afectării pânzei freatice.

Conform *Planului strategic de dezvoltare social-economică comuna Socol 2009-2015* s-au stabilit obiective care sunt preluate în documentația PUG-ului. Alte obiective au fost stabilite în acord cu proiectele de dezvoltare existente la nivelul primăriei și din propunerile cetățenilor. Dezvoltarea viitoare a localităților comunei Socol va lua în considerare principiile dezvoltării durabile. Zonele sensibile, cele cu valoare peisagistică specială, respectiv zonele de mal (Dunăre, Nera) și zonele protejate (Balta Nera), cu valoare ambientală și identitară-patrimonială, respectiv nucleele istorice ale așezărilor din cadrul comunei (Bazias, Socol, Zlatița) vor fi protejate de noile dezvoltări turistice și rezidențiale.

La acestea se adaugă obiective propuse de proiectant în urma unei analize atente a stadiului actual de dezvoltare.

#### Localitatea Socol

- Asigurarea unei infrastructuri tehnico-edilitare competitive, capabile să susțină dezvoltarea turistică a zonei și integrarea acesteia în rețelele de infrastructură majoră (căi de transport rutier și naval, alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, telefonie, gospodărie comunală);
- Realizarea Drumului european expres de pe Clisura Dunării va ocoli localitatea conform

proiectului șoselei expres prevăzută prin Planul Național, în zona Baziaș-Socol fiind realizată o intersecție în zonă;

- În cadrul programului de colaborare transfrontalieră se va sprijini refacerea liniei de cale ferată îngustă Oravița - Baziaș, pentru transport persoane și cu scop turistic. În acest proiect există posibilitatea stabilirii punctului terminus în localitatea Socol;
- Reconstrucția clădirilor degradate cu respectarea specificului arhitectural local;
- Ocuparea parcelelor libere cu construcții care să respecte specificul arhitectural local;
- Modernizarea spațiilor publice;
- Utilizarea cu preponderență a materialelor și tehnicilor tradiționale pentru construcția sau reconstrucția clădirilor (păstrarea elementelor arhitecturale și a tramei stradale tradiționale);
- Prezentarea cartografică a siturilor arheologice și a zonelor de protecție și semnalarea acestora, prin panouri de informare turistică. Instituirea unei zone de protecție și limitarea acordării autorizațiilor de construcție în aceste zone prin neînceperea lucrărilor de investiții fără avizul de patrimoniu.

### **Localitatea Baziaș**

- Realizarea șoselei expres prevăzută prin Planul Național să fie prevăzută în afara localității; racordarea localității Baziaș la aceasta să se facă prin intermediul unei intersecții în zona Socol în afara Rezervației naturale Balta Nera / Dunăre;
- Reabilitarea portului Baziaș și amenajarea acestuia pentru transport persoane și ca port turistic;
- Reconstrucția și restaurarea unora din fostele construcții din Baziaș și includerea lor în circuitul turistic (clădirea fostei gări, hotelul+cazinoul, fântâna, turnul de apă etc.).
- Realizarea unor parcaje și amenajări de odihnă în punctele de priveliște spre Dunăre;
- Elaborarea unor PUZ-uri pentru parcelare, construire case de vacanță, construcții turistice etc.;
- Ecologizarea terenurilor degradate și refacerea vegetației;
- Reabilitarea rețelelor de apă existente, a stațiilor de captare și epurare;
- Realizarea rețelei de canalizare și a unei stații de epurare locală;
- Restaurarea complexului monahal Baziaș;

### **Localitatea Câmpia**

- ◆ Reabilitarea, conservarea/reutilizarea spațiului locativ existent, cu păstrarea caracteristicilor arhitecturale și constructive specifice, la stadă;
- ◆ Modernizarea rețelei de transport (străzi, trotuare, DJ 571 C), în zona centrală a localității;
- ◆ Amezajarea zonelor verzi, conservarea vegetației arboricole și a vechilor fântâni de la stradă;
- ◆ Identificarea clădirilor vechi, cu valoare identitară și de patrimoniu, restaurarea și conservarea lor;
- ◆ Reconstrucția clădirilor degradate cu respectarea specificului arhitectural local;
- ◆ Ocuparea parcelelor libere cu construcții care se integrează în frontul existent conform RLU;
- ◆ Igienizarea cursului de apă Oglioara și dotarea zonei centrale cu coșuri pentru resturi menajere;
- ◆ Realizarea rețelei de canalizare și a stației de epurare;

### **Localitatea Pârneaura**

- Modernizarea arterei de acces la mănăstirea Zlatiței, și facilitarea accesului turistilor la acest important obiectiv.
- Ocuparea parcelelor libere cu construcții care respectă specificul arhitecturii locale;
- Utilizarea materialelor și tehnicilor tradiționale pentru construcția sau reconstrucția clădirilor (păstrarea elementelor arhitecturale și urbanistice tradiționale în special la

- aliniamentul stradal);
- Realizarea unui cadastru verde și plantarea unor specii autohtone valoroase;
  - Igienizarea cursului pâraielor din preajma satului;
  - Racordarea localității la rețelele de apă și canalizare, a stațiilor de captare și epurare;
  - Realizarea unui sat de vacanță sau alte spații cu caracter turistic sau social în vechile clădiri ale CAP -ului.

### **Localitatea Zlatița**

- Reabilitarea, conservarea/reutilizarea clădirilor degradate cu respectarea specificului arhitectural local;
- Modernizarea străzilor și a drumurilor care traversează localitatea (străzi, trotuare, DJ 571C; DC 111) ;
- Ameajarea zonelor verzi și conservarea vegetației forestiere existente;
- Ocuparea parcelelor libere cu construcții care se integrează în frontul existent conform RLU;
- Igienizarea cursurilor de apă ce traversează localitatea și dotarea zonei centrale cu coșuri pentru resturi menajere;
- Realizarea rețelei de alimentare cu apă, a bazinului de depozitare/tratare;
- Realizarea rețelei de canalizare și a stației de epurare;
- Elaborarea unor PUZ-uri pentru parcelare, construire case de vacanță, construcții turistice etc.;
- Ecologizarea terenurilor degradate și refacerea vegetației;
- Restaurarea mănăstirii Cusici și introducerea acesteia în circuitul turistic;
- Identificarea clădireilor vechi, cu valoare arhitecturală, identitară și de patrimoniu, restaurarea/conservarea și utilizarea acestora;

## **4.2. ȘANSELE DE RELANSARE ECONOMICĂ ȘI SOCIALĂ A COMUNEI ÎN CORELARE CU PROGRAMUL PROPRIU DE DEZVOLTARE**

Comuna Socol dispune de șanse reale de dezvoltare economică în condițiile valorificării atuurilor pe care le deține, prin așezarea sa geografică. Dar această dezvoltare este strâns legată de relansarea dezvoltării în întreaga zonă, precum și de alte aspecte care țin direct de comunitățile locale, printre care amintim:

- Îmbunătățirea echipării edilitare și integrarea zonei în rețelele de infrastructură majoră (alimentare cu apă, canalizare, producerea energiei electrice eoliene, extinderea utilizării energiei electrice, telefonie, gospodărie comunală);
- Creșterea rolului pe care activitățile agricole de performanță îl pot juca în dezvoltarea comunității.
- Valorificarea superioară a potențialului natural al zonei, prin eficientizarea, restructurarea și diversificarea activităților economice, stimularea întreprinzătorilor locali și străini cu capital privat;
- Stabilizarea populației prin ridicarea calității vieții;
- Protejarea patrimoniului natural și construit în vederea dezvoltării durabile a economiei zonei cu precădere prin turism și utilizarea eco-energiilor.
- Includerea zonei într-un circuit mai larg, al bunurilor și valorilor actuale, printr-o mai bună racordare a zonei la principalele căi de comunicații – DN 57A și DJ 571 C.
- valorificarea complexă, turistică a Clisurii Dunării, în cadrul unui plan unitar de dezvoltare a



turismului, în scopul valorificării superioare a potențialului natural, a moștenirii istorice și culturale a zonei.

- Deschiderea vechiului punct de trecere a frontierei peste Nera, în cadrul proiectelor de colaborare umană și economică transfrontalieră, care să permită o trecere liberă a oamenilor și mărfurilor pe cele două maluri.

### **4.3. CATEGORII PRINCIPALE DE INTERVENȚIE CARE SĂ SUSȚINĂ MATERIALIZAREA PROGRAMULUI DE DEZVOLTARE**

Îmbunătățirea echipării edilitare și integrarea zonei în rețelele de infrastructură majoră (căi de transport rutier, alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrica, telefonie, gospodărie comunală) prin:

- reabilitarea, modernizarea și întreținerea infrastructurii de transport din zonă (DN 57 A; DJ 571 C; DC 111);
- realizarea alimentării cu apă și a canalizării menajere în localitățile Câmpia, Pârneaura și Zlatița, precum și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă a localităților Baziaș și Socol;
- asigurarea infrastructurii edilitare (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrica, telefonie, gospodărie comunală) în zonele nou introduse în intravilan.
  - Valorificarea superioară a potențialului natural al zonei, prin :
    20. valorificarea potențialului turistic de care dispune zona;
    21. eficientizarea, restructurarea și diversificarea activităților economice tradiționale (culturi cerealiere, creșterea animalelor, legumicultură și pomicultură);
    22. dezvoltarea pisciculturii, inclusiv prin crearea de ferme piscicole;
    23. stimularea micilor întreprinzători privați;
- Stabilizarea populației prin creșterea nivelului calității vieții;
- Protejarea patrimoniului natural și construit în vederea dezvoltării durabile a economiei locale.

### **4.4. PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE**

#### **În domeniul protecției mediului**

- Realizarea sistemului centralizat de alimentare cu apă pentru comuna Socol, conform propunerilor - 3.9.2. Alimentare cu apă;
- Construirea unui sistem de canalizare menajeră conform propunerilor;
- Realizarea de puncte colectoare cu preselecție a deșeurilor, a rampelor pentru depozitarea containerelor și dotarea populației cu pubele;
  - Rezolvarea problemei sortării și valorificării deșeurilor menajere și amenajarea unor platforme de depozitare selectivă a deșeurilor;
  - Reducerea continuă a cantităților de deșeuri menajere prin educație și o mai riguroasă selecție a necesităților;
  - Colectarea și transportul deșeurilor menajere prin intermediul unor firme de specialitate la rampa ecologică zonală;
  - Cuprinderea întregii populații în sistemul de colectare a deșeurilor.
- Refacerea și extinderea suprafețelor silvice prin reîmpăduriri. Identificarea suprafețelor degradate și a celor afectate de scurgerile torențiale și includerea lor în proiecte de împăduriri.

- Refacerea perdelelor forestiere de protecție împotriva vânturilor și a viscoalelor de zăpadă
- Dezvoltarea turismului în zonă se va face în mod durabil prin respectarea legislației de mediu;
- Organizarea unor ample lucrări de ecologizare a zonelor afectate de către depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere, în principal a Rezervației Balta Nera – Dunăre.

#### **Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii**

6. Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi și drumuri comunale;
7. Extinderea rețelei de utilități publice în zonele cu potențial turistic, industrial și agricol (drumuri de acces, alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare);
8. Reabilitarea podurilor, podețelor, și a punților pietonale, realizarea unor ziduri de sprijin și decolmatarea văilor și a rigolelor;
9. Dezvoltarea infrastructurii rutiere, menită a asigura valorificarea superioară a potențialului turistic al zonei (DC 111);
10. Reabilitarea, modernizarea și dotarea (conservarea prin conversie a unor clădiri publice neutilizate) a unor școli și grădinițe de pe raza comunei;

#### **Dezvoltarea Serviciilor sociale, de sănătate și a infrastructurii aferente**

- Urmărirea și sprijinirea persoanelor vârsnice rămase singure și cele cu dizabilități accentuate, pentru a se bucura de condiții decente de viață;
- Amenajarea și dotarea unui *punct sanitar* în localitatea Zlatița, deservit de cadre medicale cu pregătire medie, care să cuprindă și un punct farmaceutic.
- Asigurarea condițiilor necesare amenajării și dotării unei farmacii veterinare la Socol, care să deservească inclusiv localitățile riverane.

#### **Dezvoltarea infrastructurii turistice și adiacente acestora**

- Realizarea și amenajarea în colaborare cu administrația PNPF a infrastructurii turistice necesare (traseele turistice amenajate și marcate, puncte de belvedere, platforme și puncte de observare etc.);
- Marcarea și instalarea de tablă indicatoare pentru a atrage atenția turiștilor și localnicilor asupra unor obiective turistice, culturale (arheologice și istorice) și naturale aflate pe teritoriul comunei;
- Protejarea și restaurarea unor construcții vechi (cu valoare istorică, de arhitectură populară sau de tehnică populară, case mai vechi de 100 ani, etc.) și amenajarea lor pentru a deveni mici muzee ale identității și tehnicii populare locale;

### **4.5. APRECIERI ALE ELABORATORILOR PUG ASUPRA UNOR CONSTRÂNGERI EXISTENTE**

Datorită condițiilor economico-sociale existente elaborarea PUG-ului pentru comuna Socol nu a necesitat extinderi importante intravilanurilor existente la majoritatea localităților. Cele mai importante extinderi sunt la nivelul localității Socol, acestea fiind legate de proiecte edilitare, turistice și economice concrete, precum și de asigurarea unor rezerve pentru viitoare investiții.

Considerăm necesară continuarea eforturilor pentru modernizarea alimentării cu apă și realizarea sistemului de canalizare și epurare, atât pentru Socol cât și pentru Baziaș.

Alte lucrări importante la nivelul comunei ar trebui să vizeze:

- Realizarea proiectelor hidrotehnice privind limitarea inundațiilor și a eroziunii malurilor la nivelul râului Nera și a afluenților acesteia;
- Asigurarea unei infrastructuri tehnico-edilitare competitive, capabilă să susțină dezvoltarea

- turistică a zonei în intravilanele propuse;
- Refacerea portului Baziaș pentru transport persoane și ambarcațiuni turistice. Includerea lăceștiua în rețeaua de porturi fluviale, de interes turistic de pe Dunăre;
  - Reconstrucția liniei de cale ferată îngustă Oravița – Biserica Albă – Baziaș, în cadrul unor proiecte mai ample, transfrontaliere, de valorificare a potențialului cultural, istoric și turistic al „Clisurii”;
  - Realizarea infrastructurii de transport terestru în cadrul Coridorului VII European, trebuie să fie orientat în afara actualelor situri arheologice și cu ocolirea rezervațiilor naturale existente.
  - Semnalarea prin panouri turistice a hărților cu siturile arheologice și zonele lor de protecție, amlasate în puncte cu o maximă vizibilitate din fiecare localitate componentă. Limitarea acordării autorizațiilor de construcție în aceste zone, fără avizul de patrimoniu.
  - Realizarea unor amenajări turistice (parcaje, puncte de informare, locuri de odihnă, puncte de belvedere) și punerea în valoare a falezii Dunării între Valea Ribișului și Rezervația naturală Balta Nera – Dunăre;

Întocmit  
arh. Marius Barbieri